

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 174	Fecha Informe: 22-10-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0174

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181(Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra, donde se ha anotado solo hasta el día 06-10-2021. esta en la oficina del contratista.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y hoy se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hoy hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son mínimas, se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la vía, por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras. 2 pavimentadoras

DEL SUPERVISOR:

a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, liberación de predios, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y relaciones comunitarias, trazo y topografía y seguridad.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos (han llegado a las oficinas de la Supervisión) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,, se a reiniciado la colocación de postes en la zona baja.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDPCASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en toda la mañana, en la tarde y noche ocurrieron lluvias dispersas en todo el tramo 2, Hasta Ahora con la valorización del mes de SETIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

Recomendaciones:

La Contratista tienen que volver a implementar estrictamente y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II en tiempos soleados

La Supervisión ha incorporado los equipos mínimos faltantes como: un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto ahora si esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos. hoy si han utilizado sus equipos de laboratorio.

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No. 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS.

Auditoria Fecha De Creación:

22-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

23-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 214+500
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION : EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 214+500 se realiza visita a las oficinas de supervisión, en busca del cuaderno de obra y hasta la fecha esta en uso del residente de la Contratista, no se logro el acceso al mismo. se observa la ausencia del nuevo especialista ambiental de la supervisión

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+520 A KM. 193+780
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 193+520 al Km. 193+ 780 se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 193+299 A KM. 193+400
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :

En las progresivas KM. 193+299 a Km. 193+400 Se realiza la construcción de pavimentos para avanzar en forma progresiva por el lado izquierdo de la vía. Actualmente realizan la colocación de mezcla de concreto. Se utiliza una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , y trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 22-10-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 193+299 A KM. 193+400
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :

En las progresivas KM. 193+299 a Km. 193+400 Se realiza la construcción de pavimentos para avanzar en forma progresiva por el lado izquierdo de la vía. Actualmente realizan la colocación de mezcla de concreto. Se utiliza una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , y trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000 A KM. 182+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion_____:

En la progresiva 181+000 a 182+000 se realiza el monitoreo a este sector pavimentado, donde actualmente desde la progresiva km. 181+160 se esta realizando la construcción de cunetas revestidas triangular. trabajan: 2 obreros y un capataz

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+320 A KM. 181+500
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

CDescripcion _____:
En la progresivas km. 182+660 a km. 182+600 se realiza la construcción de cunetas revestidas tipo triangular en el lado derecho e izquierdo de la vía. trabajan: 1 capataz, 6 obreros

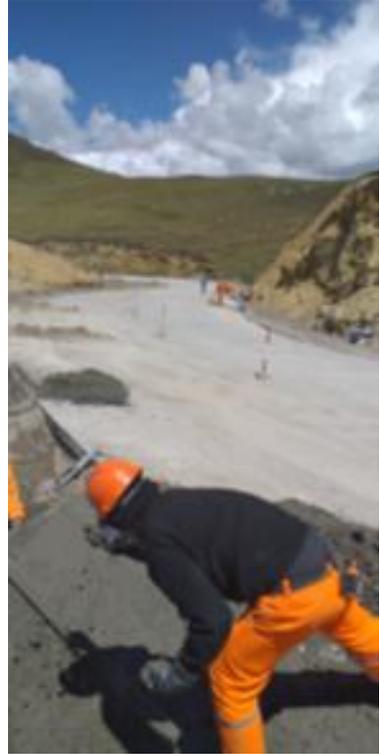
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 182+600 A KM. 182+640
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETA REVESTIDA TRIANGULAR TIPO I

CDescripcion _____:
En la progresivas km. 182+600 a km. 182+640 se verifica la realización de cunetas revestidas triangulares, actualmente no hay actividad en este sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+393 a Km. 190+444.93
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____:

En las progresivas KM. 190+393 A KM. 190+444.93 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución parcial de las mismas en este sector, en esta zona la carretera falta rellenos, mejoramientos y conformación de terraplén

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+006.77 a Km. 193+022.73
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 193+006.77 A KM. 193+022.73 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera falta realizar rellenos en muros, se ha realizado conformación de terraplén (no ha llegado a nivel de subrasante)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 22-10-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 193+135 a Km. 193+183.54
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____ :

En las progresivas KM. 193+135 A KM. 193+183.54 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de sub- bases.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 195+082.28 a Km. 195+104.03
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 195+082.28 A KM. 195+104.03 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica que no se han iniciado la construcción de muros de contención en este sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 195+148 a Km. 195+216.53

VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____:

En las progresivas KM. 195+148 A KM. 195+216.53 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica que no se han iniciado la construcción de muros de contención en este sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 195+245 a Km. 195+345 ; PROGRESIVAS KM. 195+451 A KM. 195+471.51, PROGRESIVAS KM. 195+471.51 A KM. 195+487.93;
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____ :

En las progresivas KM. 195+245 a Km. 195+345 y km. 195+451 A KM. 195+471.51 y en las Progresivas Km. 195+471.51 a Km. 195+487.93 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados en tres sectores. La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica en los dos primeros sectores que no se han iniciado los trabajos de construcción de muros, en el tercer sector se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión.

13

Foto1:



Foto2:

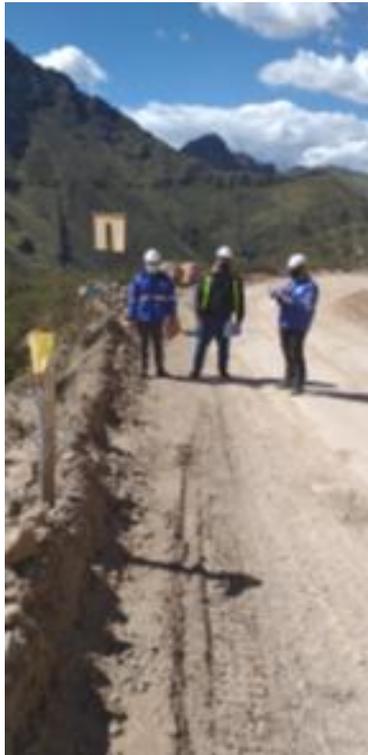


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 196+808.50 a Km. 196+823.50
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 196+808.50 A KM. 196+823.50 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de conformación.

14

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 196+910 a Km. 196+930
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 196+910 A KM. 196+930 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de conformación.

15

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 22-10-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 197+670.14 a Km. 197+694.45
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____ :

En las progresivas KM. 197+670 A KM. 197+694.45 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona , le falta rellenos y la carretera necesita de mejoramientos y conformación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 198+609.09 a Km. 198+672.72
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 198+609.09 A KM. 198+672.72 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona falta el relleno en zona de muros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 198+880.03 a Km. 198+954.49
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 198+880.03 A KM. 198+954.49 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona falta el relleno de los muros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 199+065 a Km. 199+105
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 199+065 A KM. 199+105 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución parcial de las mismas en este sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 199+115 a Km. 199+155.12
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____ :

En las progresivas KM. 199+115 A KM. 199+155.12 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de excavación para la construcción de los muros en este sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 199+275.54 a Km. 199+305.55; PROGRESIVAS KM. 199+364.80 A KM. 199+374.86 Y PROGRESIVAS KM. 199+374.86 A KM. 199+445.03
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____ :

En las progresivas KM. 199+275.54 A KM. 199+305.55, KM. 199+364.80 A Km. 199+374.86, y progresiva Km. 199+374.86 a 199+445.03 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados en tres sectores . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica que no se han iniciado los muros de contención en estos sectores.

Foto1:



Foto2:

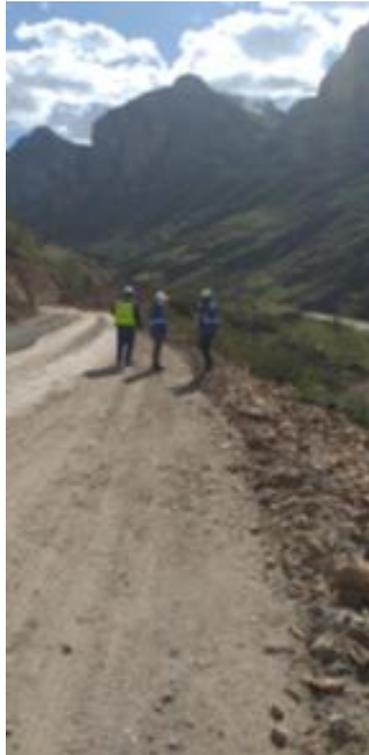
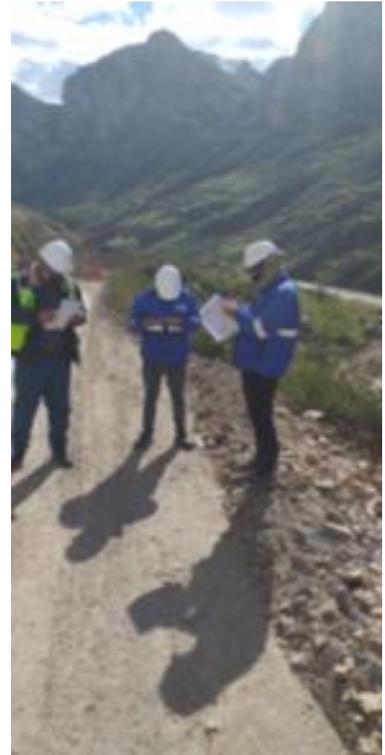


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 22-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 199+754.35 a Km. 199+822.78
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____:

En las progresivas KM. 199+754.35 A KM. 199+822.78 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica que no se ha iniciado los muros de contención en este sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 22-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 199+905 a Km. 199+920
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____:

En las progresivas KM. 199+905 A KM. 199+920 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica que no se han iniciado los muros de contención en el sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 202+755 a Km. 202+795
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 202+755 A KM. 202+795 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica que no se ha iniciado la construcción de muros de contención en el sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 207+910 a Km. 207+935
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 207+910 A KM. 207+935 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica que no se ha iniciado los muros de contención en este sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



25

Fecha Toma De Datos:
22-10-2021



Fotos: