



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 177	Fecha Informe: 25-10-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0177

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181 (Desvio Cerro de Pasco) y Km.230+000 (Desvio Chacayan)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra, donde se ha anotado desde el día 06-10-2021 hasta 07-10-2021. Donde la anotación mas importante es la siguiente: ASIENTO 3509 DEL SUPERVISOR ASUNTO; Atención al Oficio No. 2309-2021-MTC/20 donde nos solicita la atención del informe requerido por la Junta de Resolución de Disputas (JRD) REFERENCIA: a) Oficio No. 2309-2021-MTC/20.9.

Por medio del presente asiento dejamos que constancia que con fecha 04-10-2021 y documento de referencia a) se remitió a la Entidad la complementación a la carta No. 112-2021/csocha, adjuntando el LINK mediante el cual se anexa el informe de seguimiento No. 1 elaborado por la supervisión correspondiente al mes de setiembre 2021, en atención a su oficio del asunto y a lo requerido por la Junta de Resolución de Disputas(JRD)

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM

181+000 A KM. 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y hoy se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hoy hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son mínimas, se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Se verifica la ausencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista en campo puesto que es el DIA DEL TRABAJADOR DE LA CONSTRUCCION, el personal especialista realiza labores de oficina: especialista de producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo sin actividad 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10

Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de



iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras. 2 pavimentadoras

DEL SUPERVISOR:

a) PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, liberación de predios, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y relaciones comunitarias, trazo y topografía y seguridad.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos (han llegado a las oficinas de la Supervisión) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,, se a reiniciado la colocación de postes en la zona baja.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en toda la mañana, en la tarde y noche ocurren lluvias dispersas en todo el tramo 2, Hasta Ahora con la valorización del mes de SETIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

Recomendaciones:

La Contratista tienen que volver a implementar estrictamente y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II en tiempos soleados

La Supervisión ha incorporado los equipos mínimos faltantes como: un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto ahora si esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos. hoy si han utilizado sus equipos de laboratorio.

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS.

Auditoria Fecha De Creación:

25-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

26-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 230+000

VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II(DESVIO CHACAYAN): SIN
ACTIVIDAD POR SER EL DIA DEL TRABAJADOR DE CONSTRUCCION CIVIL

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 230+000 se realiza visita de monitoreo al final del tramo II (Desvio Chacayan) hoy por ser día del trabajador de construcción civil, las actividades están paralizadas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+850 A KM. 227+900

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: REPLANTEO DE TUBERIA
DE AGUA PARA RIEGO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 227+850 a km. 227+900 se realiza el marcado con cal para replantear el paso de tubería para riego, realizado por la empresa Geoclass para la comunidad de Uspachaca. trabajan : 1 capataz y 1 obrero . Hoy es la única empresa que esta trabajando en el tramo II en el día del TRABAJADOR DE CONSTRUCCION CIVIL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+620 A KM. 227+670

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: RELLENO EN ZONA DE
TUBERIA DE AGUA PARA RIEGO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 227+620 a km. 227+670 se realiza el relleno donde pasa la tubería para riego, realizado por la empresa Geoclass para la comunidad de Uspachaca. Se utiliza 3 vibro apisonadores, 1 retroexcavadora, trabajan : 1 capataz , 1 operador, 6 obreros y 2 vigías . Hoy es la única empresa que esta trabajando en el tramo II en el día del TRABAJADOR DE CONSTRUCCION CIVIL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+100 A KM. 227+150

500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

612,C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion _____:

En las progresivas Km. 227+100 a Km. 227+150 se verifica el encofrado del lado derecho de la vía, para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. hoy es día del trabajador de construcción civil la contratista CONSORCIO CARRETERO DEL PERU no esta laborando.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+090 A KM. 227+150

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: COLOCACION Y
RELLENO DE TUBERIA DE AGUA PARA RIEGO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 227+090 a km. 227+150 se realiza la colocación de tubería, el relleno donde pasa la tubería para riego, realizado por la empresa Geoclass para la comunidad de Uspachaca. Se utiliza 3 vibro apisonadores, 1 retroexcavadora, trabajan : 1 capataz , 1 operador, 6 obreros y 2 vigías . Hoy es la única empresa que esta trabajando en el tramo II en el día del TRABAJADOR DE CONSTRUCCION CIVIL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografía:

25-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+680

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: DERRUMBE EN LA VIA

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 225+680 se realiza visita de monitoreo a la zona baja del tramo II, donde por la ultima tormenta ocurrida la noche de ayer a ocasionado un nuevo derrumbe en una zona inestable. se requiere la remoción del material que invade la via ya a nivel de sub base granular.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****25-10-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 221+510****VISITA DE MONITOREO EN LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: PAVIMENTADORA DE CONCRETO ESTACIONADA SIN ACTIVIDAD POR SER DIA DE LA CONSTRUCCION CIVIL.****CDescripcion_____:****En la progresiva Km. 221+510 se realiza visita de monitoreo en la zona baja del tramo II, se verifica las actividades paralizadas por ser dia del trabajador de construcción civil. La pavimentadora esta estacionada en un lado de la via.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****25-10-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-10-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 219+800 A KM. 219+880

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: VERIFICACION DE
ACCESO AL PUENTE CIPRES

CDescripcion_____:

En la progresivas Km. 219+800 a Km. 219+880 se verifica la construcción de sub base
granular que da acceso al puente Cipres.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 193+700

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: MANTENIMIENTO DE
PAVIMENTADORA DE CONCRETO

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 193+700 se realiza visita de monitoreo en la zona alta del tramo II, se verifica que trabajadores de la empresa UNICON realizan el mantenimiento preventivo a la pavimentadora de concreto: se utiliza compresor y herramientas menores, trabajan: 4 operadores. 1 chofer. hoy no hay actividades de la empresa CONSORCIO CARRETERO DEL PERU por ser día del trabajador de la construcción civil.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II (DESVIO CERRO DE PASCO):
SIN ACTIVIDAD POR SER EL DIA DEL TRABAJADOR DE CONSTRUCCION CIVIL

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo II (Desvio Cerro de Pasco) hoy por ser día del trabajador de construcción civil, las actividades de la empresa CONSORCIO CARRETERO DEL PERU están paralizadas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 214+500

VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: EN BUSCA DEL
CUADERNO DE OBRA

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 214+500 se ubica en el Poblado de Yanahuanca las oficinas de la supervisión, se realiza visita en busca del cuaderno de obra, hoy se logro acceso al mismo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-10-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: