



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 179	Fecha Informe: 27-10-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

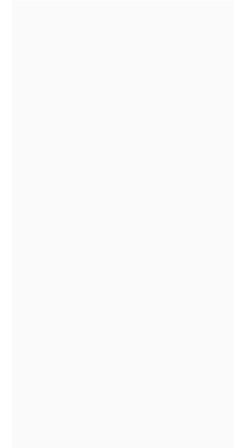


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0179

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

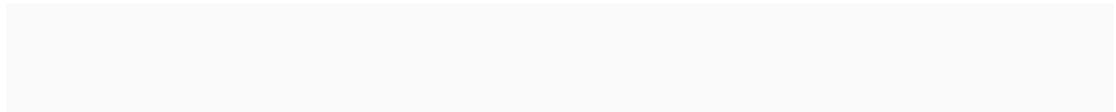
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km.230+000 (Desvio Chacayan)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra, donde se ha anotado en el día 08-10-2021. Donde el resumen de las anotaciones mas importante son las siguientes:

ASIENTO 3522 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Necesidad de ejecución de mayores metrados de partidas de alcantarillas TMC del km. 181+000 a km. 194+000

ASIENTO 3523 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Necesidad de ejecución de mayores metrados de partidas contractuales para el Puente Shingas del km. 207+663.15 a km. 207+696.15

La contratista mediante asientos 3522 y 3523 solicitan a la Supervisión la autorización por la necesidad de ejecución de mayores metrados, y la constatación de los mismos.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión, se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09-2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM. 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y hoy se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hoy hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son mínimas, se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial, con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Se verifica en obra de personal obrero, técnico y especialista de producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales, 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras. 2pavimentadoras

DEL SUPERVISOR:



- a) PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, liberación de predios, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y relaciones comunitarias, trazo y topografía , seguridad y Ambiental
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos (han llegado a las oficinas de la Supervisión) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.
- 8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,, se a reiniciado la colocación de postes en la zona baja.
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en toda la mañana, en la tarde y noche ocurren lluvias dispersas en todo el tramo 2, Hasta Ahora con la valorización del mes de SETIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

Recomendaciones:

La Contratista tienen que volver a implementar estrictamente y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.
La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.
La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.
Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II en tiempos soleados
La Supervisión ha incorporado los equipos mínimos faltantes como: un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto ahora si esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos. hoy si han utilizado sus equipos de laboratorio.
Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.
Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.
Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS.

Auditoria Fecha De Creación:
27-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:
28-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+800 A KM. 219+900
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 219+800 al Km. 219+ 900 se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-10-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+307 A KM. 220+314
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

CDescripcion _____:
En las progresivas Km. 220+307 a Km. 220+314 se realiza el vaciado en el lado izquierdo de la vía, para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, 4 camión mixer,, trabajan: 1 capataz, 4 operadores de camión mixer, 12 obreros, 2 vigía

Foto1:



Foto2:

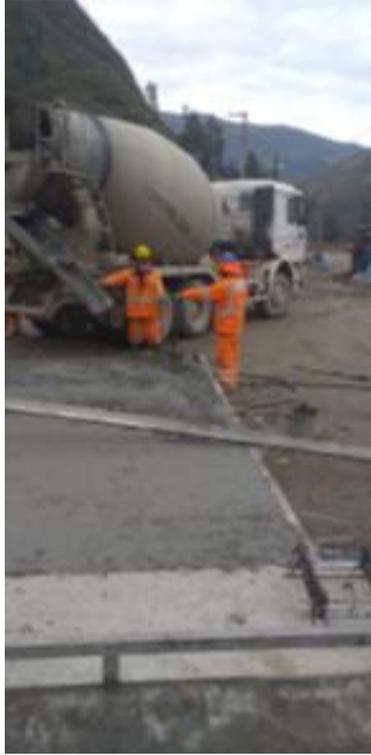


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-10-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 220+294 A KM. 220+305
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612,C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS**

CDescripcion _____:

En las progresivas Km. 220+294 a Km. 220+305 se realiza el encofrado del lado derecho de la vía, para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 2 vigía

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 27-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+550
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

excavacion

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 229+550 se realiza excavación en explanación en material común. se utiliza un tractor para el terraceo de taludes. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-10-2021

Actividades:
huarimamarca PROGRESIVA KM. 230+000
VISITA DE MONITOREO HASTA EL FINAL DEL TRAMO II: DESVIO CHACAYAN (DESPUES DEL FINAL DEL FUTURO PUENTE HUARIMARCA)
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2

CDescripcion _____ :
230000 En la progresiva Km . 230+000 se realiza visita de monitoreo al final del tramo 2, donde se verifica la colocación de acero de refuerzo en el estribo derecho del puente mayor Huarimarca continua en las mismas condiciones . Actualmente no hay actividades en esta zona

Foto1:



Foto2:

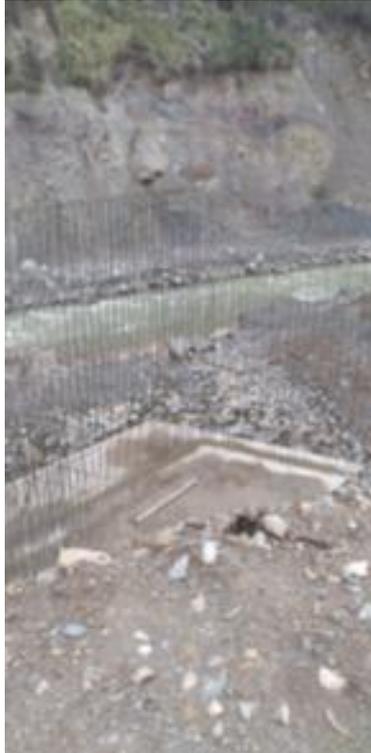


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-10-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+550
700.0 TRANSPORTES
700.G TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D<= 1KM
700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 229+550 se realiza la carga y transporte de material de eliminación . Se utiliza una excavadora de oruga, 5 volquetes. trabajan 1 capataz, 1 operador. 5 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:

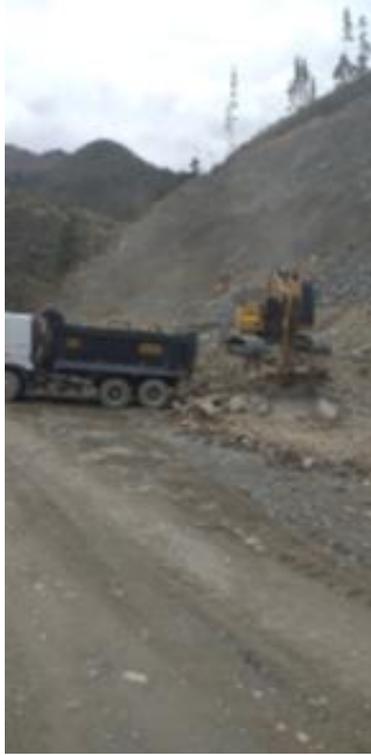


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-10-2021

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+700 A KM. 227+900
VISITA DE MONITOREO A LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: COLOCACION Y RELLENO DE TUBERIA DE AGUA PARA RIEGO

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 227+700 a km. 227+900 se realiza la colocación de tubería, el relleno donde pasa la tubería para riego, realizado por la empresa Geoclass para la comunidad de Uspachaca. Se utiliza 3 vibro apisonadores, 1 retroexcavadora, trabajan : 1 capataz , 1 operador, 6 obreros y 2 vigías .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-10-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 221+920
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE OBRAS DE ARTE**

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 221+920 se realiza el encofrado de muros ciclópeos. se utiliza herramientas menores. trabajan 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 27-10-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 221+420 A KM. 221+ 680
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :
En las progresivas KM.221+420 a 221+680 Se verifica la construcción de pavimentos de concreto realizado con pavimentadora, por el lado izquierdo de la vía. Actualmente no se utiliza la pavimentadora puesto que la superficie esta sobresaturada por las lluvias ocurridas en horas de la noche de ayer. Se utilizo una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , y trabajaron: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 218+000 A KM. 218+100
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 218+000 al Km. 218+ 100 se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-10-2021

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 215+400
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACIÓN DE RECURSOS

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 215+400 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la supervisión : Se verifica in situ la llegada del nuevo especialista Ambiental que llevo el día de ayer a obra, explico que estuvo desde su designación en las oficinas de Lima, donde le realizaron los tramites de su contrato, chequeo médico y estudiando el estado situacional de su área del expediente técnico . Se participo en reunión con Supervisión y Contratista y se busco el cuaderno de obra.

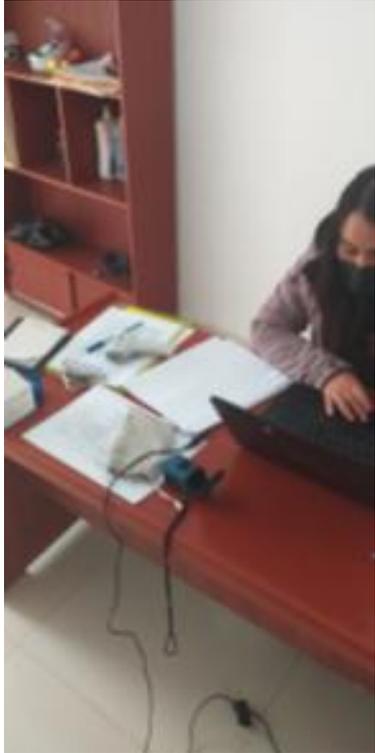
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-10-2021

11



Fotos: