



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	222	27-10-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



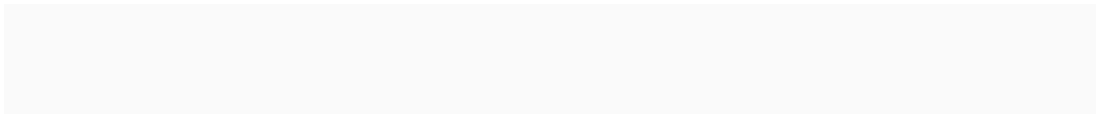
Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°222-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:

•Asiento N°954 (del supervisor) al Asiento N°961 (del supervisor), de fecha 20.10.2021, Véase documento adjunto en el SIGVIAL.

2)AMPLIACIONES DE PLAZO:

•A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

•Asiento N°956 (del supervisor), de fecha 15.10.2021, Rspta. As 944, Ampliación Plazo causal, por falta disponibilidad de cantera para arena; el supervisor solicita información del área del sector de Cochabamba con la finalidad de incluir dentro de la prestación Adicional de obra para referida área auxiliar.

3)ADICIONALES DE OBRAS:

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.

•Asiento N°956 (del supervisor), de fecha 15.10.2021, Rspta. As 944, Ampliación Plazo causal, por falta disponibilidad de cantera para arena; el supervisor solicita información del área del sector de Cochabamba con la finalidad de incluir dentro de la prestación Adicional de obra para referida área auxiliar.

4)DEDUCTIVOS:

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.

5)MAYORES METRADOS:

•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

•Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

•Asiento N°957 (del supervisor), de fecha 16.10.2021, Rspta. As 946, As 945, Estado Actual de Gestiones para Canteras Capa Granular Tipo I, la supervisión viene gestionando nuevas auxiliares.

•Asiento N°958 (del supervisor), de fecha 18.10.2021, Cantera LLactabamba-Uso arena para concreto, As 943 con relación al descarte de la Cantera LLactabamba no cumple para arena, pero no se puede descartar para la obtención de piedra para chancado y mejoramiento de suelos.

•Con CARTA N° 2510019-CG-21-0913, CARTA N° 2510019-CG-21-0919, CARTA N° 2510019-CG-21-0920, CARTA N° 2510019-CG-21-0921, CARTA N° 2510019-CG-21-0924, de fecha 27.10.2021, Véase documento adjunto en el SIGVIA.

7)MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando solo en el tramo del km 0+000-km34+000.

•Asiento N°960 (del supervisor), de fecha 20.10.2021, Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial, se aprecia sectores con material saturado a consecuencia de las lluvias, se solicita al contratista mejorar estos sectores.

8)RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas. El especialista de Geología y geotecnia, especialista de Hidrología, especialista Técnico en liberación de predios, especialista Obras de arte tienen participación parcial por ende no se encuentra en obra; el 25.10.21 se incorporó la nueva especialista de Relaciones comunitarias.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:



•A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

•Monitoreo de los predios afectados en la zona urbana de Huandoval, identificación de 7 segmentos arqueológicos, realización de pagos a los afectados.

11)ARQUEOLOGÍA:

•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

•Con CARTA N°845-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 26.10.2021, el contratista remite a la supervisión, Evaluación Geológica al Mejoramiento Geométrico de 11 segmentos incorporados al plan de monitoreo Arqueológico (PMA) la obra.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

?Corte de plataforma y eliminación en el km7+610-km7+670.

?Corte de banquetta y eliminación en el km11+580-km11+600 (ecuación de empalme).

?Desquinche para perforación para la voladura km 11+580 -km 11+ 610.

?Corte de plataforma y eliminación en el km22+600- km22+620.

?Eliminación de derrumbe en el km 29+335-km 29+350.

?Eliminación de derrumbe en el km 29+440-km 29+540.

?Desquinche para perforación para voladura en el km29+460.

?Corte de banquetta, talud y eliminación en el km35+280 - km35+300.

?Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -7.7 km del inicio del tramo.

?Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980.

?Conformación de banquetta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.

?Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500

?Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.

?Mantenimiento vial en el km19+900-km20+000.

?Laguna Cochapampa: Área chancado, se apreció trabajos de Calibración de la Chancadora para material de base y sub base, toma de muestras para ensayo granulométrico para base.

•Con CARTA N° 2510019-CG-21-0913, de fecha 27.10.2021, la supervisión remite a la contratista, CIRA del DME N°24.

•Con CARTA N° 2510019-CG-21-0919, de fecha 27.10.2021, la supervisión remite a la contratista, Revisión del Informe sobre Imposibilidad de producir arena de Cantera Puca I.

•Con CARTA N° 2510019-CG-21-0920, de fecha 27.10.2021, la supervisión remite a la contratista, Opinión Técnica de la Especialidad de Hidrología y drenaje vial al estudio de evaluación geológica geotécnica de los sectores 8 y 34.

•Con CARTA N° 2510019-CG-21-0921, de fecha 27.10.2021, la supervisión remite a la contratista, Opinión Técnica de la Especialidad de Hidrología y drenaje vial al estudio de inestabilidad del DME 18.

•Con CARTA N° 2510019-CG-21-0922, de fecha 27.10.2021, la supervisión remite a la contratista, Solicitud de Plan de Trabajo y Equipos, materiales para la Construcción de las Estructuras de Obras de Arte y drenaje, puentes y pontones.

•Con CARTA N° 2510019-CG-21-0924, de fecha 27.10.2021, la supervisión remite a la entidad, Revisión del CIRA de la Nueva área Auxiliar: DME N°40, que requiere ser incorporado a un PMA.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias. Es necesario mencionar que, a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 por problemas sociales (pase de maquinaria y equipo pesado por el distrito de Huandoval).
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad tomar acciones ante la negativa de pase en la zona rural de Huandoval, Centro Poblado de Huacaschuque, Ancos.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda a la Entidad evaluar la posible paralización que presentó el contratista a falta de frentes según sustento.

Auditoria Fecha De Creación:

27-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

28-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2021

Actividades:

CORTE DE PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL KN7+610-KN7+670..

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 6 OPERADORES, 1 PREVENCIÓNISTA.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 5 VOLQUETES.

- SUB CONTRATA: "BC"

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

27-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2021

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM19+900-KM20+000

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR

EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO, 1 COMBI.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

27-10-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2021

Actividades:

CORTE DE PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL KM22+600- KM22+620.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 8 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-10-2021

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion_____:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:

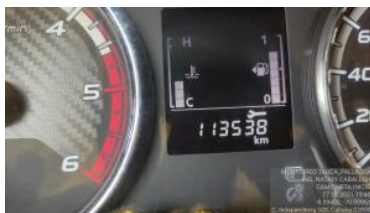
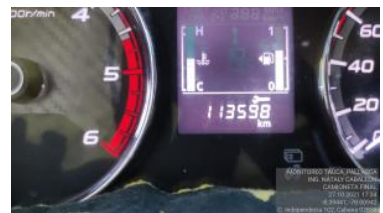


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM11+580-KM11+600 (ECUACIÓN DE EMPALME)

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 9 OPERADORES.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 8 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

27-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 1 PERSONAL DE PISO, 21 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 20 VOLQUETES, 1 LUMINARIA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

27-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2021

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: CALIBRACIÓN DE CHANCADORA PARA PROCESAR MATERIAL PARA BASE Y SUB BASE,

CDescripcion_____:

-MO: 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR PLANTA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

27-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2021

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: TOMA DE MUESTRAS PARA ENSAYO GRANULOMÉTRICO PARA BASE.

CDescripcion_____:

MO: 1 TÉCNICO, 3 AUXILIARES LABORATORIO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

27-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2021

Actividades:

DESQUINCHE PARA PERFORACIÓN PARA LA VOLADURA KM 11+580 -KM 11+ 610

CDescripcion_____:MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS PERFORISTAS, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 2 VIGÍAS.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

27-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM35+280 - KM35+300

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 8 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

28-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2021

Actividades:

ELIMINACIÓN DE DERRUMBE EN EL KM 29+335-KM 29+350.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES, 1 INGENIERO
ENCARGADO DEL FRENTE.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.

- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-10-2021

11



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-10-2021

Actividades:

ELIMINACIÓN DE DERRUMBE EN EL KM 29+440-KM 29+540.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES, 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.

- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-10-2021

12



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

