



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 063-PVN - MJQY - 2021
Fecha Informe: 11-10-2021
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:





Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

I. (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

ASIENTO N° 2803 DEL CONTRATISTA

FECHA: 27/09/2021

ASUNTO: INICIO DEL EVENTO QUE MOTIVA LA CAUSAL DE PRORROGA DE PLAZO POR EL "PARO REGIONAL DE 48 HORAS, CONVOCADO POR EL COMITE DE LUCHA REGIONAL ANTICORRUPCIÓN DE HUÁNUCO, EL CUAL IMPIDIÓ LA EJECUCIÓN DE LA TOTALIDAD DE LAS OBRAS PROGRAMADAS".

DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY, LUNES 27.09.2021, SE HA DADO INICIO AL PARO REGIONAL DE 48 HORAS, CONVOCADO POR EL COMITÉ DE LUCHA REGIONAL ANTICORRUPCIÓN DE HUÁNUCO, EL CUAL HA IMPEDIDO LA EJECUCIÓN DE LA TOTALIDAD DE LOS TRABAJOS PROGRAMADOS EN LA OBRA, SITUACIÓN QUE, INDEFECTIBLEMENTE, OCASIONA LA AFECTACIÓN DE LA RUTA CRITICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE Y, POR ENDE , MODIFICARA LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN.

ASIENTO N° 2804 DEL CONTRATISTA

FECHA: 28/09/2021

ASUNTO: CONTINUACIÓN DEL EVENTO QUE MOTIVA LA CAUSAL DE PRORROGA DE PLAZO POR EL "PARO REGIONAL DE 48 HORAS, CONVOCADO POR EL COMITE DE LUCHA REGIONAL ANTICORRUPCIÓN DE HUÁNUCO, EL CUAL IMPIDIO LA EJECUCIÓN DE LA TOTALIDAD DE LAS OBRAS PROGRAMADAS".

DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY, MARTES 28.09.2021, HA CONTINUADO EL PARO REGIONAL DE 48 HORAS, CONVOCADO POR EL COMITE DE LUCHA REGIONAL ANTICORRUPCIÓN DE HUÁNUCO, EL CUAL HA IMPEDIDO LA EJECUCIÓN DE LA TOTALIDAD DE LOS TRABAJOS, PROGRAMADOS EN LA OBRA, SITUACIÓN QUE, INDEFECTIBLEMENTE, OCASIONA LA AFECTACIÓN DE LA RUTA CRITICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE Y, POR ENDE, MODIFICARA LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN.

ASIENTO N° 2805 DEL CONTRATISTA

FECHA: 28/09/2021

ASUNTO: FIN DEL EVENTO QUE MOTIVA LA CAUSAL DE PRORROGA DE PLAZO POR EL "PARO REGIONAL DE 48 HORAS, CONVOCADO POR EL COMITE DE LUCHA REGIONAL ANTICORRUPCIÓN DE HUÁNUCO, EL CUAL IMPIDIO LA EJECUCIÓN DE LA TOTALIDAD DE LAS OBRAS PROGRAMADAS".

DEJAMOS CONSTANCIA QUE SIENDO LAS 24 HORAS DE HOY MARTES 28.09.2021, SE HA DADO POR FINALIZADO EL PARO REGIONAL DE 48 HORAS, CONVOCADO POR EL COMITE DE LUCHA REGIONAL ANTICORRUPCIÓN DE HUÁNUCO EL CUAL IMPIDIÓ LA EJECUCIÓN DE LA TOTALIDAD DE LOS TRABAJOS PROGRAMADOS EN LA OBRA, SITUACIÓN QUE, INDEFECTIBLEMENTE, HA OCASIONADO LA AFECTACIÓN DE LA RUTA CRITICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE Y, POR ENDE, MODIFICARA LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN.

EN RAZON DE LO EXPUESTO Y AL AMPARO DEL NUMERAL CGC 28.2 DE LAS C.E.C, DEJAMOS CONSTANCIA QUE LA PRESENTE ANOTACIÓN DEJA SENTADO EL FIN DE LA CAUSAL DE PRORROGA DE PLAZO POR EL " PARO REGIONAL DE 48 HORAS, CONVOCADO POR EL COMITE DE LUCHA REGIONAL ANTICORRUPCIÓN DE HUÁNUCO, EL CUAL IMPIDIO LA EJECUCIÓN DE LA TOTALIDAD DE LAS OBRAS PROGRAMADAS". EL MISMO QUE, DADO QUE CULMINADO LA CAUSAL, ESTAREMOS PRESENTANDO DENTRO DEL PLAZO ESTABLECIDO EN EL CONTRATO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL No. 1862-2021-MTC/20, DE FECHA 09.09.2021, SE RESUELVE DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°24 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN, POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, POR 302 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA



FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES -TRAMO I (OI – T1), AL 11.02.2020, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1651-2021-MTC/20, DE FECHA 17.08.2021, SE RESUELVE APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N° 04 OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1) “POR LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEFINITIVO DEL NUEVO PUENTE VERA, DEBIDO A QUE LAS CONDICIONES DE INESTABILIDAD EXISTENTES EN EL SECTOR KM 35+700 AL KM 35+830 Y EL DESLIZAMIENTO DE TALUD, ACONTECIDO EL 23.09.2020, IMPIDEN LA EJECUCIÓN DEL PUENTE VERA DEL PROYECTO”, EN EL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE-“MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADO POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CUYA PRORROGA DE FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN DEBERÁ SER PRESENTADA, SIGUIENDO EL TRÁMITE INDICADO EN EL NUMERAL 28.2 DE LAS “CONDICIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO”, POR UN MONTO DE S/ 949 331.92 (NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UNO CON 92/100 SOLES), TAL Y COMO SE DETALLA EN EL ANEXO NO 01 QUE SE ADJUNTA AL PRESENTE RESOLUTIVO, Y DEMANDARÁ UN TIEMPO DE EJECUCIÓN DE 120 DÍAS CALENDARIO, QUE SERÁN RECONOCIDOS POR LA ENTIDAD.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY SEIS (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 14+300, DME KM 18+820, DME KM 25+300, DME KM 35+830 B Y DME KM 52+730C.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 48+700 AL KM 49+000 Y KM 52+000 AL KM 52+730

RIEGO: DEL KM 5+000 AL KM 26+000 Y DEL KM 27+000 AL KM 37+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

99 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA, MEDICO OCUPACIONAL Y ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS I)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

05 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 09 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, ASIMISMO, SE SIGUE LLEVANDO A CABO LAS REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE EXCAVACION DE MEJORAMIENTO KM 15+050 – KM 15+100, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 15+500 AL KM 15+550.

RS: KM 37+700 AL KM 37+740

MS: KM 15+500 AL KM 15+550, KM 23+800 AL KM 23+890 Y DEL KM 47+770 AL KM 47+830.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

504.A ACERO DE REFUERZO

KM 15+587.00 AL KM 15+603.45 MDV MCA LONG. 20.00 METROS ADICIONAL, COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO PARA ZAPATA DE MURO PAÑO N° 3 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

KM 33+347.50 AL KM 33+377.50 BADÉN LONG. 30.00 METROS CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO PARA BADÉN.

503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

KM 19+173.00 AL KM 19+188.86 MDV MCC LONG. 18.00 METROS ADICIONAL, ENCOFRADO PARA ELEVACIÓN DE MURO PAÑO N°2 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

KM 20+315.00 AL KM 20+352.48 MDV MCC-MCA LONG. 40.00 METROS ADICIONAL, VERIFICACIÓN DE ENCOFRADO PARA ZAPATA DE MURO PAÑO N° 7 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

503. E CONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)

KM 52+805.60 AL KM 52+874.59 MDV MCA Y MCAL LONG. 70.00 METROS ADICIONAL APROBADO, COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=210 KG/CM2 PARA ELEVACIÓN DE MURO PAÑO N° 13 EN LADO DERECHO DE LA VÍA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, PARA LOS VACIADOS CON CONCRETO EN LA PARTE ALTA DEL PROYECTO SE RECOMIENDA EJECUTAR CON BOMBA ESTACIONARIA POR LAS CONDICIONES TOPOGRÁFICAS DEL TERRENO Y CLIMÁTICAS.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CONTAR CON COBERTURA DE PROTECCIÓN ANTE LLUVIAS PARA LA EJECUCIÓN DE VACIADOS DE LAS ESTRUCTURAS Y RELLENOS.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CONTRATISTA SIGUE UTILIZANDO LOS PANELES DE MADERA (FENOLICOS) PARA ENCOFRADOS EN MAL ESTADO POR EXCESO DE USO, PERJUDICANDO EL ACABADO DEL CONCRETO (CANGREJERAS, POROSIDAD, MARCAS DE LOS EMPALMES DE PANELES, JUNTAS DE PAÑOS DESALINEADOS, ETC) Y HASTA FALLAS DE ELLOS (OBSERVACIONES QUE ESTÁN NOTIFICADAS MEDIANTE ORDEN DE CAMPO).

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, SE OBSERVA AVANCE LENTO EN EL PUENTE SOGOSH (SE AVECINA LA TEMPORADA DE LLUVIAS).

Auditoria Fecha De Creación:

11-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

28-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+500

400 PAVIMENTOS

400.B PAVIMENTOS FLEXIBLES

423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE

ASFALTO EN CALIENTE

INSPECCIÓN EN PAVIMENTOS

1

SE VERIFICO LA TEMPERATURA DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS (ASFALTO EN CALIENTE) EN LA PLANTA KM 12+900 L.I.

SE VERIFICA LA COLOCACIÓN DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS (ASFALTO EN CALIENTE) Y TEMPERATURA EN PISTA.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO DEL TREN DE ASFALTO: 01 ESPARCIDORA DE ASFALTO, 01 RODILLO TÁNDEM DOBLE ROLA, 01 RODILLO NEUMATICO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 15+419 AL KM 15+434
1000 Puentes
1000.D PUENTE PUYAG
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PUYAG

2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 06 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 10 PEONES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 15+419 AL KM 15+434
1000 Puentes
1000.D PUENTE PUYAG
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PUYAG

3

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 06 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 10 PEONES.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+850

CONSTRUCCIÓN DE CUENTAS

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 EN LAS CUNETAS TRIANGULARES

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+450

DME:

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-10-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+620

ENROCADO

DEFENSA RIBEREÑA

CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA CON ROCAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:

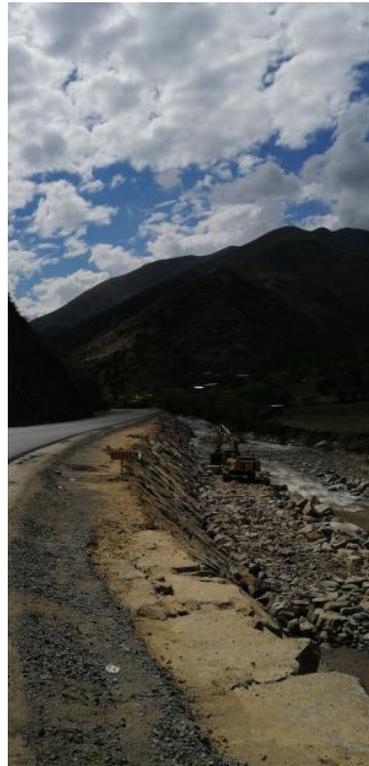


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-10-2021

6



Fotos: