



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N 065-PVN - MJQY - 2021	Fecha Informe: 13-10-2021	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



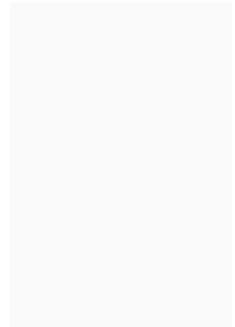
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:





Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

ASIENTO N° 2827 DEL CONTRATISTA

FECHA: 11/10/2021

ASUNTO: DERRUMBE KM 23+960 – KM 24+040 OCURRIDO EL 09.10.2021

DEBEMOS DEJAR CONSTANCIA QUE EL DERRUMBE OCURRIÓ EN EL KM 23+960 – KM 24+040, HA DEJADO EN RIESGO DE COLAPSO UNA VIVIENDA CERCANA AL BORDE DEL DERRUMBE, POR LO QUE LA LIMPIEZA DE DERRUMBE SE REALIZÓ SOLO PARA LA RECUPERACIÓN DE LA TRANSITABILIDAD.

EN RELACIÓN A LAS AFECTACIONES DE VIVIENDAS Y/O TERRENOS PRODUCTOS DE DERRUMBES, SE CONSIDERAN LOS ACUERDOS FORMULADOS EN EL ACTA DE REUNIÓN DE FECHA 09 DE DICIEMBRE DE 2020 FIRMADAS POR LOS REPRESENTANTES DE LA SUPERVISIÓN, DIRECCIÓN DE DERECHO DE VIA Y CR20, EN EL CUAL SEÑALA QUE "LAS AFECTACIONES PRODUCTO DE LOS TRABAJOS DE CORTE QUE SE ENCUENTREN FUERA DE LA FRANJA DE DERECHO DE VIA CONSIDERADOS SECTORES INESTABLES, CONTARÁN CON UN INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO QUE ACREDITE LA AFECTACIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN, LO CUAL SERÁ EVALUADO POR LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VIA".

ASIENTO N° 2828 DEL SUPERVISOR

FECHA: 11/10/2021

ASUNTO: AFECTACIÓN A TERCEROS

RESPECTO A LO ANOTADO POR EL CONTRATISTA EN EL ASIENTO N° 2827 DEBEMOS PRECISAR LO SIGUIENTE:

- LOS CORTES QUE POR REPLANTEO DEBEN EJECUTARSE PARA LOGRAR EL ANCHO DE LA VIA, OCASIONAN AFECTACIONES QUE DEFINITIVAMENTE DEBEN SER RECONOCIDOS POR LA ENTIDAD, PROGRAMA PACRI.

- EJECUTADO LOS CORTES A VECES SE PRODUCE LA CAÍDA DE DERRUMBES QUE INCREMENTAN LAS AFECTACIONES EN ESTE CASO HAY QUE DILUCIDAR SI SERÁN CUBIERTAS POR LA PÓLIZA CAR, COBERTURA DE RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRA TERCEROS O SI SE AMPLIARA EL EXPEDIENTE DE AFECTACIÓN, A NUESTRO ENTENDER ESTARÍA CUBIERTA POR LA PÓLIZA DE CAR.

ASIENTO N° 2829 DEL SUPERVISOR

FECHA: 12/10/2021

ASUNTO: VISITA A OBRA

EN LA FECHA SE RECIBE LA VISITA DE ESPECIALISTAS DE LA DIRECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD, QUIENES EFECTUARÁN UNA INSPECCIÓN DE TODO EL TRAMO LA COMISIÓN ESTA CONFORMADA POR LOS SIGUIENTES PROFESIONALES:

- ING. JHONY SALAS AVILA

- ING. LEANDRO CARDENAS LÓPEZ

- ING. ERIC COBEÑAS

- ING. EDUARDO VERA AVELINO

OCUPACIONAL

ESP. GEOLOGIA Y GEOTECNIA

ESP. HIDROLOGÍA

ESP. AMBIENTAL

ESP. SEGURIDAD Y SALUD.

ASIENTO N° 2830 DEL SUPERVISOR

FECHA: 13/10/2021

ASUNTO: INSPECCIÓN DEL TRAMO

EL DÍA DE AYER 12.10.2021 SE REALIZÓ UNA INSPECCIÓN DE CAMPO CONJUNTAMENTE CON LOS ING. JHONY SALAS, ING. LEANDRO, ING. COBEÑAS, INCIDIENDO PRINCIPALMENTE EN LOS DERRUMBES OCURRIDOS EN LOS SIGUIENTES SECTORES.

- KM 16+850 - KM 17+100

- KM 24+000

- KM 35+450

EN CAMPO SE INTERCAMBIARON IDEAS SOBRE LA PROBLEMÁTICA DE CADA SECTOR.

HOY EN HORAS DE LA MAÑANA SE HA REALIZADO UNA REUNIÓN EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA, DONDE SE ABORDÓ LO OBSERVADO EN CAMPO, ESPERAMOS QUE LA ENTIDAD NOS ALCANCE LOS INFORMES DE LOS ESPECIALISTAS PARA IMPLEMENTARLOS Y/O COMPLEMENTARLOS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ASIENTO N° 2831 DEL CONTRATISTA

FECHA: 13/10/2021

ASUNTO: REUBICACIÓN DE VIVIENDA AFECTADA POR EL DERRUMBE DEL KM 24+040
DEJAMOS CONSTANCIA QUE HOY, MIÉRCOLES 13.10.2021, NUESTRA ÁREA DE
RELACIONES COMUNITARIAS SOSTUVO UNA REUNIÓN CON EL SR. LUIS RAYMUNDO
ROSALES, QUIEN EN REPRESENTACIÓN DE SU FAMILIAR, SE TOMO EL SIGUIENTE
ACUERDO:

“LA EMPRESA CR20 APOYARÁ CON PERSONAL, A TRAVÉS DE LA CUADRILLA DE
JACINTO GUZMÁN, PARA LA REUBICACIÓN DE LA FAMILIA DEL SR. LUIS RAYMUNDO
ROSALES - DICHA REUBICACIÓN SE REALIZARÁ EN EL TERRENO QUE EL SR. LUIS
RAYMUNDO ROSALES NOS PRECISE”.

ASIENTO N° 2832 DEL SUPERVISOR

FECHA: 13/10/2021

ASUNTO: PERMISO SUCAMEC

SE INSISTE EN LA URGENCIA DE CONTAR CON EL PERMISO DE SUCAMEC PARA
COMPRA Y MANEJO DE EXPLOSIVOS, PUES SE TIENE SECTORES DE ROCA FIJA QUE ES
NECESARIO EXCAVAR PARA DAR CONTINUIDAD A LOS TRABAJOS DE PAVIMENTOS.

ASIENTO N° 2833 DEL SUPERVISOR

FECHA: 14/10/2021

ASUNTO: CUMPLIMIENTO NORMAS SANITARIAS

SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA QUE, PESE A NO HABERSE REGISTRADO CASOS DE
CONTAGIO COVID-19, NO DEBE BAJARSE LA GUARDIA, TODA VEZ QUE HUÁNUCO ES
UNA DE LAS REGIONES CON UN BAJO PORCENTAJE DE VACUNADOS.

ASIENTO N° 2834 DEL SUPERVISOR

FECHA: 14/10/2021

ASUNTO: PRORROGA DE PLAZO N° 25

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORIAL N° 2090-2021-MTC/20 DE FECHA 14.09.2021 SE HA
RESUELTO DECLARAR PROCEDENTE EN PARTE LA SOLICITUD DE PRORROGA N° 25,
OTORGÁNDOSE SOLO 12 DÍAS CALENDARIO DE LOS 32 DÍAS CALENDARIO SOLICITADOS
CON RECONOCIMIENTO DE MAYORES GESTOS GENERALES DEBIDAMENTE
ACREDITADOS, TRASLADÁNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS AL 23.02.2022

ASIENTO N° 2835 DEL SUPERVISOR

FECHA: 14/10/2021

ASUNTO: AMPLIACIÓN DE VIGENCIA DE LAS GARANTÍAS

AL HABERSE AMPLIADO EL PLAZO DE LA OBRA DEBE AMPLIARSE LA VIGENCIA DE LAS
GARANTÍAS QUE HUBIERA LUGAR.

ASIENTO N° 2836 DEL SUPERVISOR

FECHA: 15/10/2021

ASUNTO: CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS

CON LA FINALIDAD DE EJECUTAR LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE
Y PARTIDAS SUBSECUENTES EN FORMA CONTINUA ES CONVENIENTE ADQUIRIR
OPORTUNAMENTE LOS MATERIALES PARA EJECUTAR LOS MUROS DE SUELO
REFORZADO ENTRE EL KM 19+100 Y EL KM 24+000, SECTOR QUE DEBE CONCLUIRSE A
MÁS TARDAR EN ENERO Y FEBRERO 2022.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORIAL No. 1862-2021-MTC/20, DE FECHA 09.09.2021, SE
RESUELVE DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°24 AL
CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORIAL NO. 1651-2021-MTC/20, DE FECHA 17.08.2021, SE
RESUELVE APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N° 04 OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1).

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY SEIS (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 14+000 A, DME KM 14+300, DME 18+820, DME KM 25+300, DME KM 33+750, DME KM 35+830 B Y DME KM 52+730C.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 46+950 AL KM 47+200

RIEGO: DEL KM 16+000 AL KM 26+000 Y DEL KM 37+000 AL KM 52+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

110 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA, MEDICO OCUPACIONAL Y ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS I)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

05 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 09 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, ASIMISMO, SE SIGUE LLEVANDO A CABO LAS REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 47+730 – KM 47+880. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 6 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

MS: KM 0+130 AL KM 0+180, KM 15+100 AL KM 15+160, KM 20+800 AL KM 20+820, KM 23+800 AL KM 23+870, KM 28+140 AL KM 28+200, KM 32+420 AL 32+450 Y DEL KM 47+730 AL KM 47+880.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

503. F CONCRETO CLASE F (F'C = 140 KG/CM2)
KM 20+315.00 AL KM 20+352.48 MDV MCC-MCA LONG. 40.00 METROS ADICIONAL,
COLOCADO DE CONCRETO F'C=140 KG/CM2 PARA ZAPATA DE MURO PAÑO N° 2 PARA
ELEVACIÓN DE MURO PAÑO N° 7 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

503. H CONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
KM 33+347.50 AL KM 33+377.50 BADÉN LONG. 30.00 METROS CONTRACTUAL,
COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=100 KG/CM2 PARA SOLADO DE PAÑOS 4, 5 Y 6 LADO
DERECHO.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, PARA LOS VACIADOS CON CONCRETO EN LA PARTE ALTA DEL PROYECTO SE RECOMIENDA EJECUTAR CON BOMBA ESTACIONARIA POR LAS CONDICIONES TOPOGRÁFICAS DEL TERRENO Y CLIMÁTICAS.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CONTAR CON COBERTURA DE PROTECCIÓN ANTE LLUVIAS PARA LA EJECUCIÓN DE VACIADOS DE LAS ESTRUCTURAS Y RELLENOS.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CONTRATISTA SIGUE UTILIZANDO LOS PANELES DE MADERA (FENÓLICOS) PARA ENCOFRADOS EN MAL ESTADO POR EXCESO DE USO, PERJUDICANDO EL ACABADO DEL CONCRETO (CANGREJERAS, POROSIDAD, MARCAS DE LOS EMPALMES DE PANELES, JUNTAS DE PAÑOS DESALINEADOS, ETC.) Y HASTA FALLAS DE ELLOS (OBSERVACIONES QUE ESTÁN NOTIFICADAS MEDIANTE ORDEN DE CAMPO).

Auditoria Fecha De Creación:

13-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

28-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+920
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN
EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL
COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 47+700

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-10-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 46+160
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN
EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL
COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 44+930
RELLENO DE MUROS
RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS
RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 RETROEXCAVADORA, 01 RODILLO BERMERO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 43+800
CORTE DE TALUD
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 44+930
RELLENO DE MUROS
RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS
RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 RETROEXCAVADORA, 01 RODILLO BERMERO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 44+930
RELLENO DE MUROS
RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS
RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 RETROEXCAVADORA, 01 RODILLO BERMERO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 43+800
CORTE DE TALUD
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-10-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 28+140 AL KM 28+150
1000 PUENTES
1000.F PUENTE SOGOSH
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOGOSH

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 04 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 08 PEONES.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-10-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 32+450

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-10-2021



Fotos: