



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 074-PVN - MJQ Y - 2021	23-10-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

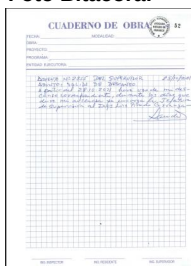
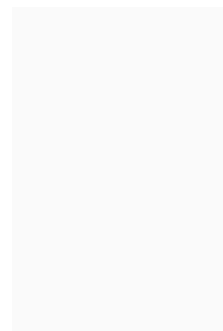


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:





Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

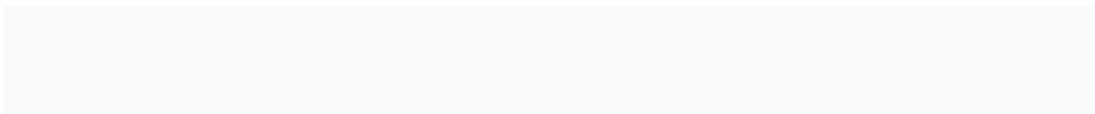
MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I. (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 20:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 2855, DEL SUPERVISOR DE OBRA CON FECHA 25/10/2021 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 052 DEL TOMO 20

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2090-2021-MTC/20 DE FECHA 14.OCT.2021, LA ENTIDAD DECLARÓ PROCEDENTE EN PARTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 25 POR 12 DÍAS CALENDARIO, POR LA CAUSAL "ATRASOS Y/O PARALIZACIONES POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA" OCASIONADO "POR LOS EFECTOS DE APROBACIÓN DEL EVENTO COMPENSABLE N°04", DONDE LA ENTIDAD APRUEBA LA "ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEFINITIVO DEL NUEVO PUENTE VERA, DEBIDO A QUE LAS CONDICIONES DE INESTABILIDAD EXISTENTES EN EL SECTOR KM 35+700 AL KM 35+830 Y EL DESLIZAMIENTO DE TALUD, ACONTECIDO EL 23.09.2020, IMPIDEN LA EJECUCIÓN DEL PUENTE VERA DEL PROYECTO".

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1651-2021-MTC/20, DE FECHA 17.08.2021, SE RESUELVE APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N° 04 OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1) "POR LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEFINITIVO DEL NUEVO PUENTE VERA, DEBIDO A QUE LAS CONDICIONES DE INESTABILIDAD EXISTENTES EN EL SECTOR KM 35+700 AL KM 35+830 Y EL DESLIZAMIENTO DE TALUD, ACONTECIDO EL 23.09.2020, IMPIDEN LA EJECUCIÓN DEL PUENTE VERA DEL PROYECTO", EN EL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE-"MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA", PRESENTADO POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CUYA PRORROGA DE FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN DEBERÁ SER PRESENTADA, SIGUIENDO EL TRÁMITE INDICADO EN EL NUMERAL 28.2 DE LAS "CONDICIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO", POR UN MONTO DE S/ 949 331.92 (NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UNO CON 92/100 SOLES), TAL Y COMO SE DETALLA EN EL ANEXO NO 01 QUE SE ADJUNTA AL PRESENTE RESOLUTIVO, Y DEMANDARÁ UN TIEMPO DE EJECUCIÓN DE 120 DÍAS CALENDARIO, QUE SERÁN RECONOCIDOS POR LA ENTIDAD.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY SEIS (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 14+000 A, DME 18+820, DME KM 25+300, DME KM 35+830 B Y DME KM 52+730C.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 43+050 AL KM 44+400

RIEGO: DEL KM 16+000 AL KM 26+000 Y DEL KM 37+000 AL KM 52+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN



SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

106 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

12 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (MEDICO OCUPACIONAL Y ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS I)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

05 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 09 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, ASIMISMO, SE SIGUE LLEVANDO A CABO LAS REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN KM 23+750 – KM 23+830, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 47+500 – KM 47+540, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 6 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 47+850 – KM 47+870, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 6 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RS: KM 15+280 AL KM 15+320

MS: KM 17+430 AL KM 17+500, KM 23+750 AL KM 23+830, KM 32+290 AL KM 33+330, KM 37+907 AL KM 37+915 Y DEL KM 47+500 AL KM 47+540.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

KM 15+187.00 ALCANTARILLA TMC Ø 48" LONG. 12.15 M CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL POR CAPAS CADA 0.20M EN LADO DERECHO DE LA VÍA

KM 46+175.19 AL KM 46+194.80 MDV MCC LONG. 20.00 METROS ADICIONAL APROBADO, COLOCACIÓN DE RELLENO COMPACTADO POR CAPAS CADA 0.20 M EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA



503. C CONCRETO CLASE C ($F'C = 280 \text{ KG/CM}^2$)

KM 33+252.20 AL KM 33+287.20 BADÉN LONG. 35.00 METROS CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE CONCRETO $F'C=280 \text{ KG/CM}^2$ PARA LOSA EN PAÑO N° 3, 5 Y 7 EN LADO IZQUIERDO Y DERECHO DE LA VÍA.

503. E CONCRETO CLASE E ($F'C = 175 \text{ KG/CM}^2$)

KM 28+140.83 AL KM 28+150.83 PUENTE SOGOSH LONGITUD 10.00 METROS CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE CONCRETO $F'C= 175 \text{ KG/CM}^2$ EN LA ZAPATA DEL ESTRIBO DERECHO.

503. F CONCRETO CLASE F ($F'C = 140 \text{ KG/CM}^2$)

KM 19+247.00 AL KM 19+270.38 MDV MCC-MCA LONG. 25.00 METROS ADICIONAL, COLOCADO DE CONCRETO $F'C=140 \text{ KG/CM}^2$ PARA ELEVACIÓN DE MURO PAÑO N° 2 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

KM 20+315.00 AL KM 20+352.48 MDV MCC-MCA LONG. 40.00 METROS ADICIONAL, COLOCADO DE CONCRETO $F'C=140 \text{ KG/CM}^2$ PARA ZAPATA DE MURO PAÑO N° 4 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

HIDROLOGIA

TRABAJOS DE REVISIÓN Y VERIFICACIÓN EN GABINETE, ATENDIENDO DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL CONTRATISTA.

GEOLOGIA Y GEOTECNIA

NO SE HA RELIZADO ACTIVIDADES.

SEGURIDAD

DIARIAMENTE SE REALIZA EL RECORRIDO AL TRAMO, VERIFICANDO TODO LO CONCERNIENTE AL ÁREA.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, PARA LOS VACIADOS CON CONCRETO EN LA PARTE ALTA DEL PROYECTO SE RECOMIENDA EJECUTAR CON BOMBA ESTACIONARIA POR LAS CONDICIONES TOPOGRÁFICAS DEL TERRENO Y CLIMÁTICAS.

CONTAR CON COBERTURA DE PROTECCIÓN ANTE LLUVIAS PARA LA EJECUCIÓN DE VACIADOS DE LAS ESTRUCTURAS Y RELLENOS.

EL CONTRATISTA SIGUE UTILIZANDO LOS PANELES DE MADERA (FENOLICOS) PARA ENCOFRADOS EN MAL ESTADO POR EXCESO DE USO, PERJUDICANDO EL ACABADO DEL CONCRETO (CANGREJERAS, POROSIDAD, MARCAS DE LOS EMPALMES DE PANELES, JUNTAS DE PAÑOS DESALINEADOS, ETC) Y HASTA FALLAS DE ELLOS (OBSERVACIONES QUE ESTÁN NOTIFICADAS MEDIANTE ORDEN DE CAMPO).

SE OBSERVA AVANCE LENTO EN EL PUENTE SOGOSH (SE AVECINA LA TEMPORADA DE LLUVIAS).

Auditoria Fecha De Creación:

23-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

29-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 02+250

REUNIÓN EN LA OFICINA PRINCIPAL DEL CONTRATISTA CR20

EXPOSICIÓN DE LA DIRECTIVA DE MAYORES METRADOS CREADO POR PROVIAS NACIONAL

DURANTE LAS 20, 21 Y 22 DEL PRESENTE VISITARON LA OBRA LOS SIGUIENTES FUNCIONARIOS DE PROVIAS NACIONAL:

ING. LUIS RICARDO CHAVEZ OCAMPO - DIRECTOR DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL

ING. CRIS MELISSA TRINIDAD VARGAS - ESPECIALISTA AMBIENTAL DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion _____:

AMBOS FUNCIONARIOS EFECTUARON UN RECORRIDO DE TODO EL TRAMO IDENTIFICANDO LOS PROBLEMAS EXISTENTES.

1

FINALMENTE SE REALIZO UNA REUNIÓN EN LAS OFICINAS DE CONTRATISTA DESE EL ING. CHAVEZ EXPUSO LO RELACIONADO CON LA DIRECTIVA DE MAYORES METRADOS.

DE LA SUPERVISIÓN PARTICIPO EL GERENTE VIAL, JEFE DE SUPERVISIÓN Y TODOS SUS INGENIEROS ESPECIALISTAS.

DEL CONTRATISTA CR20, PARTICIPO EL GERENTE VÍAL, RESIDENTE DE OBRA Y TODOS SUS INGENIEROS ESPECIALISTAS.

Foto1:**Foto2:****Foto3:**

Fecha Toma De Datos:

23-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 02+250

REUNIÓN EN LA OFICINA PRINCIPAL DEL CONTRATISTA CR20

EXPOSICIÓN DE LA DIRECTIVA DE MAYORES METRADOS CREADO POR PROVIAS NACIONAL

DURANTE LAS 20, 21 Y 22 DEL PRESENTE VISITARON LA OBRA LOS SIGUIENTES FUNCIONARIOS DE PROVIAS NACIONAL:

ING. LUIS RICARDO CHAVEZ OCAMPO - DIRECTOR DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL

ING. CRIS MELISSA TRINIDAD VARGAS - ESPECIALISTA AMBIENTAL DE PROVIAS NACIONAL

CDescripción:

AMBOS FUNCIONARIOS EFECTUARON UN RECORRIDO DE TODO EL TRAMO IDENTIFICANDO LOS PROBLEMAS EXISTENTES.

FINALMENTE SE REALIZO UNA REUNIÓN EN LAS OFICINAS DE CONTRATISTA DESE EL ING. CHAVEZ EXPUSO LO RELACIONADO CON LA DIRECTIVA DE MAYORES METRADOS.

DE LA SUPERVISIÓN PARTICIPO EL GERENTE VIAL, JEFE DE SUPERVISIÓN Y TODOS SUS INGENIEROS ESPECIALISTAS.

DEL CONTRATISTA CR20, PARTICIPO EL GERENTE VÍAL, RESIDENTE DE OBRA Y TODOS SUS INGENIEROS ESPECIALISTAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 02+250

REUNIÓN EN LA OFICINA PRINCIPAL DEL CONTRATISTA CR20

EXPOSICIÓN DE LA DIRECTIVA DE MAYORES METRADOS CREADO POR PROVIAS NACIONAL

DURANTE LAS 20, 21 Y 22 DEL PRESENTE VISITARON LA OBRA LOS SIGUIENTES FUNCIONARIOS DE PROVIAS NACIONAL:

ING. LUIS RICARDO CHAVEZ OCAMPO - DIRECTOR DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL

ING. CRIS MELISSA TRINIDAD VARGAS - ESPECIALISTA AMBIENTAL DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion _____:

AMBOS FUNCIONARIOS EFECTUARON UN RECORRIDO DE TODO EL TRAMO IDENTIFICANDO LOS PROBLEMAS EXISTENTES.

3

FINALMENTE SE REALIZO UNA REUNIÓN EN LAS OFICINAS DE CONTRATISTA DESE EL ING. CHAVEZ EXPUSO LO RELACIONADO CON LA DIRECTIVA DE MAYORES METRADOS.

DE LA SUPERVISIÓN PARTICIPO EL GERENTE VIAL, JEFE DE SUPERVISIÓN Y TODOS SUS INGENIEROS ESPECIALISTAS.

DEL CONTRATISTA CR20, PARTICIPO EL GERENTE VÍAL, RESIDENTE DE OBRA Y TODOS SUS INGENIEROS ESPECIALISTAS.

Foto1:**Foto2:****Foto3:**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

23-10-2021





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

