



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> 277	<b>Fecha Informe:</b> 27-10-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta- Huayllay-Dv. Cochamarca- Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
---	-------------------------------------	-------------------------------------	--	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

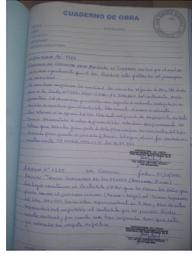


Foto Bitacora 3:

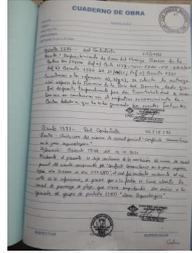
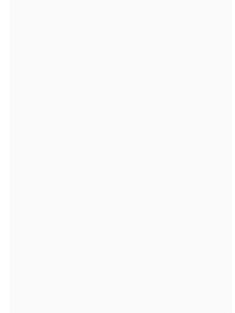


Foto Bitacora 4:



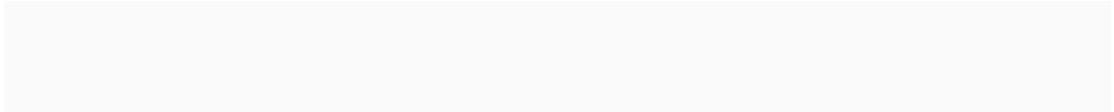
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N  
 CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****0) CUADERNO DE OBRA:**

Se informa que a la fecha el último registro obtenido del cuaderno de obra corresponde a la anotación del Asiento N° 1388 Del Supervisor, el cual se adjunta al presente reporte del SIGVIAL.

**1) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02 y N° 05 por 82, 16 y 01 días calendario, respectivamente.

**2) ADICIONALES DE OBRAS:**

Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150".

La Supervisión de Obra había presentado los Expedientes de Prestación Adicional de Obra N° 02, N° 03 y N° 04 a la Entidad, para su revisión y evaluación. Se tiene conocimiento que estos serán observados para la subsanación por parte de la Contratista y Supervisión de Obra.

**3) MAYORES METRADOS:**

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista.

**4) DEDUCTIVOS:**

Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01.

**5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:**

Se visualiza la implementación de baños químicos portátiles

**6) MANTENIMIENTO VIAL:**

Sin comentarios

**7) RECURSOS OFERTADOS:**

La empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor Cumple con los recursos ofertados y la empresa Contratista China Road and Bridge Corporation Sucursal Peru cumple parcialmente con sus recursos ofertados.

**8) INCIDENTES:**

Se realizó una reunión en las instalaciones de la oficina del contratista CRBC en el centro poblado de canta con la participación del personal de supervisión de obra y de la contratista CRBC con el gerente de obra y jefe de supervisión, acompañados de los profesionales especialistas de ambas empresas, tratando temas de la problemática de la ejecución de obra.

La Supervisión de Obra viene exigiendo a la Contratista CRBC la subsanación de las observaciones en los aspectos de Seguridad y Salud y Ambiental principalmente en los frentes de Trabajo del Sector de Huayllay.

Se viene efectuando parcialmente el Cierre de la Vía a cargo de la contratista CRBC aproximadamente entre los sectores del Km 28+800 y Km 61+500.

**9) PACRI:**

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de Saneamiento de las propiedades que se verán afectadas por los trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 dentro del programa de PACRI y reiterar la solicitud de que se presenten en Cullhuay para explicar a la población el proceso de pago que se hizo al dirigente comunal, con la finalidad de que el contratista pueda iniciar trabajos de movimiento de tierras sin oposición de los pobladores que reclaman sus pagos de PACRI.

**10) ARQUEOLOGÍA:**

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, solicitar coordinación con el especialista en Arqueología de Provias Nacional para intermediar en las discrepancias entre el Contratista CRBC y Supervisión de Obra respecto al Estado de los CIRA de las Áreas Auxiliares y Canteras propuestas en el Expediente Técnico. También se recomienda reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 por parte del Ministerio de Cultura.

**11) OTROS:**

El avance de la ejecución del Programa vigente de Obras ha sido impactada por las controversias que se vienen generando por el cuestionamiento a la calidad y volumen de los materiales propuestos en el Expediente Técnico y Problemas Sociales del contratista para obtener la autorización de las comunidades posesionarias o propietarias para el uso de las canteras y áreas auxiliares. Al respecto, previas reuniones entre la Supervisión y Contratista se están realizando trabajos en conjunto para evaluar alternativas de otras canteras o fuentes de extracción de materiales.

Se vienen presentando esporádicamente lluvias, granizo y neblinas en las zonas de trabajo, avizorando el cambio para la nueva estación propia de las zonas altoandinas.



**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Entidad mantener la exigencia a la Contratista CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU para la implementación de las medidas correspondientes para el cumplimiento de sus obligaciones del plazo del programa de obra vigentes a la fecha. Así como también mantener la exigencia a la empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor para asesorar a la Entidad para resolver los reclamos del mencionado contratista en el marco del Contrato N° 103-2019-MTC/20 y proponer planteamientos para la toma de decisiones de la Entidad, en aras de velar por sus metas y salvaguardar sus intereses.

Se recomienda mantener la programación de reuniones virtuales de manera periódica con las empresas supervisora y contratista para evaluar el avance de la solución y/o Aclaración a los reclamos que manifiesta la empresa contratista.

Se recomienda programar la visita a obra del especialista de Hidrología e Hidráulica de la Dirección de Control y Calidad de Provias Nacional con la finalidad de aportar a la pronta solución y/o Aclaración de los reclamos que manifiesta la empresa contratista en asuntos concernientes a dicha especialidad.

Se recomienda solicitar tanto a la empresa contratista como a la Supervisión el tratamiento para minimizar los riesgos de accidentes del tránsito vehicular por ocurrencia de derrumbes y deterioro del pavimento terminado por las denominadas fallas geológicas en el tramo del Km 0 al Km 20 del tramo Canta – Huayllay.

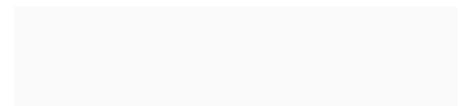
Se recomienda que Respecto al recojo de los materiales del Almacén localizado en el C.P. de CULLHUAY por parte de los Representantes del Consorcio Vial Huayllay en relación a su Contrato N° 057-2014-MTC/20, La Entidad debe Exigir al Consorcio Vial Huayllay Sustentar el No adeudo por el alquiler del Almacén u otro servicio al C.P. de Cullhuay y revisión de no adeudo de cumplimiento de acuerdos con las comunidades del entorno del proyecto.

Se recomienda que Respecto al Inventario de los Materiales del Almacén localizado en el C.P. de CULLHUAY por parte de los Representantes del Consorcio Vial Huayllay en relación a su Contrato N° 057-2014-MTC/20 que serán transferidos a Provias Nacional, La Entidad debe realizar lo más pronto posible el proceso de traspaso de dichos materiales para reducir el riesgo de pérdidas y deterioro de dichos materiales.

Se recomienda a la Entidad hacer de sus buenos oficios para solicitar a la DGAAM la atención prioritaria del expediente de ITS de la Ampliación de la Cantero del Km 77+0000, con la finalidad de que el contratista deje de argumentar la falta de materiales para relleno, terraplén y para mejoramiento en el tramo del Km 59 al Km 95.2.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
27-10-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**  
29-10-2021



**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-10-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 42+400  
CONSTRUCCION DE CUNETAS TRIANGULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE CUNETAS TRIANGULAR LOCALIZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 42+400, CON LA PARTICIPACION DE TREINTA Y DOS TRABAJADORES, UTILIZACIÓN DE HERRAMIENTAS Y MATERIALES, MINICARGADOR CON SU OPERADOR, UN CAPATAZ, BAJO EL CONTROL DE PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-10-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 60+860  
SUBDREN PROFUNDO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE SUBDREN PROFUNDO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 60+860 CON SEIS TRABAJADORES, UN CAPATAZ, UN MINICARGADOR, TRES RETROEXCAVADORAS CON SUS OPERADORES, MATERIALES, DOS VIGIAS. BAJO EL CONTROL DE PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-10-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL JAVIER  
FLORENCIO RADO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

27-10-2021

**Actividades:**

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 75+700  
TRABAJOS DE PEDRAPLENES

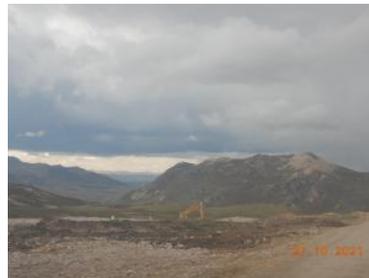
**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE PEDRAPLENES EN EL SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 75+700 CON DOS EXCAVADORAS SOBRE ORUGA CON SUS OPERADORES, DOS TRABAJADORES Y DOS VIGIAS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

27-10-2021

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-10-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 66+620  
EXCAVACIÓN Y CARGIO PARA SU ELIMINACIÓN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN Y CARGIO PARA SU ELIMINACIÓN ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 66+620, CON LA PARTICIPACION DE TRES TRABAJADORES, DOS EXCAVADORAS SOBRE ORUGA, UN CARGADOR FRONTAL Y CAMIONES VOLQUETES CON SUS OPERADORES, UN CAPATAZ Y DOS VIGIAS.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-10-2021

**Actividades:**  
Contrato N° 057-2014-MTC/20  
MATERIALES INVENTARIADOS DEL CONSORCIO VIAL HUAYLLAY EN ALMACEN DE CULLHUAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
SE RECOMIENDA QUE RESPECTO AL INVENTARIO DE LOS MATERIALES DEL ALMACÉN LOCALIZADO EN EL C.P. DE CULLHUAY POR PARTE DE LOS REPRESENTANTES DEL CONSORCIO VIAL HUAYLLAY EN RELACIÓN A SU CONTRATO N° 057-2014-MTC/20 QUE SERÁN TRANSFERIDOS A PROVIAS NACIONAL, LA ENTIDAD DEBE REALIZAR LO MÁS PRONTO POSIBLE EL PROCESO DE TRASPASO DE DICHS MATERIALES PARA EVITAR LOS RIESGOS POR PERDIDA DE MATERIALES Y DETERIORO DE LOS MISMOS.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-10-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA, REITERAR A LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VIA EL ESTADO SITUACIONAL DE LA LIBERACIÓN DE TERRENOS POR ASUNTO DEL PACRI EN EL SECTOR APROXIMADAMENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000 Y TAMBIEN SU PRESENCIA EN OBRA PARA EXPLICAR A LOS POBLADORES QUE RECLAMAN LA FALTA DE PAGO Y BRINDAR INFORMACIÓN DEL PROCESO QUE SE EFECTUÓ CON LOS DIRIGENTES QUE RECIBIERON EL PAGO POR LAS AFECTACIONES DEL PACRI, PARA QUE EL CONTRATISTA PUEDA INICIAR LOS TRABAJOS PROGRAMADOS DE LA EJECUCIÓN DE OBRA SEGÚN EXPEDIENTE TECNICO SIN OPOSICIÓN DE LOS POBLADORES DE CULLHUAY QUE RECLAMAN SU PAGO EN EL SISTEMA DEL PACRI.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-10-2021

**Actividades:**  
 OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
 REUNIÓN ENTRE SUPERVISION Y CONTRATISTA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE DEJA CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY SE REALIZÓ UNA REUNION EN LAS INSTALACIONES DE LA OFICINA DEL CONTRATISTA CRBC EN EL CENTRO POBLADO DE CANTA CON LA PARTICIPACIÓN DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y DE LA CONTRATISTA CRBC CON EL GERENTE DE OBRA Y JEFE DE SUPERVISIÓN, ACOMPAÑADOS DE LOS PROFESIONALES ESPECIALISTAS DE AMBAS EMPRESAS, TRATANDO TEMAS DE LA PROBLEMÁTICA DE LA EJECUCION DE OBRA.

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 27-10-2021