



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 180	<b>Fecha Informe:</b> 28-10-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Foto Bitacora:

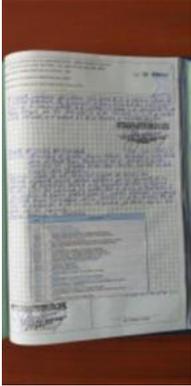


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

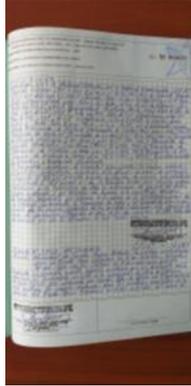
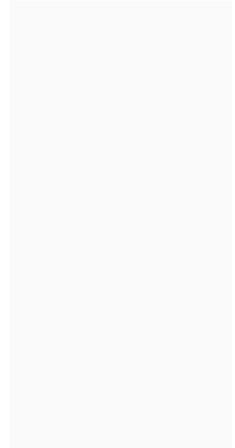


Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0180

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

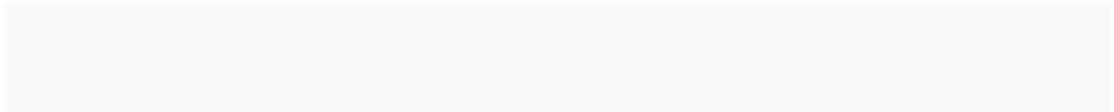
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km.181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra, donde se ha anotado en el día 08-10-2021. Donde el resumen de las anotaciones mas importante son las siguientes:

ASIENTO 3524 DEL CONTRATISTA ASUNTO; Necesidad de ejecución de mayores metrados de partidas para el puente mayor Tambochaca del km. 210+007.75 a km. 210+042.75

ASIENTO 3525 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Necesidad de ejecución de mayores metrados por replanteo de los muros de contención Paquete No. 08

ASIENTO 3526 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Necesidad de ejecución de mayores metrados de partidas contractuales del puente menor uzpachaca en el Km. 227+981

La contratista mediante asientos 3524, 3225 y 3526 solicitan a la Supervisión la autorización por la necesidad de ejecución de mayores metrados, y la constatación de los mismos.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 ( LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 ( SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y hoy se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 ( constatando hoy hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son mínimas, se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de tránsito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la vía, por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Se verifica en obra de personal obrero , técnico y especialista de producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras. 2pavimentadoras



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

#### DEL SUPERVISOR:

- a) PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, liberación de predios, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y relaciones comunitarias, trazo y topografía , seguridad y Ambiental
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ( han llegado a las oficinas de la Supervisión ) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.
- 8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,, se a reiniciado la colocación de postes en la zona baja.
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH\_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en toda la mañana, en la tarde y noche ocurren lluvias dispersas en todo el tramo 2, Hasta Ahora con la valorización del mes de SETIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

#### Recomendaciones:

La Contratista tiene que volver a implementar estrictamente y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II en tiempos soleados

La Supervisión ha incorporado los equipos mínimos faltantes como: un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto ahora si esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos. hoy si han utilizado sus equipos de laboratorio.

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL. Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS.

Auditoria Fecha De Creación:

28-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

31-10-2021

#### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 215+400  
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACION DE RECURSOS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 215+400 Se realiza la visita de monitoreo a las oficinas de la Supervisión, donde se busca el cuaderno de obra y se verifica los recursos de la supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2021

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**28-10-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 198+670  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**En la progresiva KM. 198+670 se realiza el relleno de alcantarilla TMC de 0.90 m. . Se utiliza una vibro apisonado y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 obreros.**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**28-10-2021**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 189+470  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 189+470 se realiza el encofrado de muros ciclópeos. se utiliza herramientas menores. trabajan 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 198+070 a 198+090  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 198+070 a 198+090 se realiza el relleno de muros. Se utiliza una vibro apisonado y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2021

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 197+870  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 197+870m se realiza excavación en explanaciones en roca suelta. Se utiliza una excavadora de oruga , tractor con ripper. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

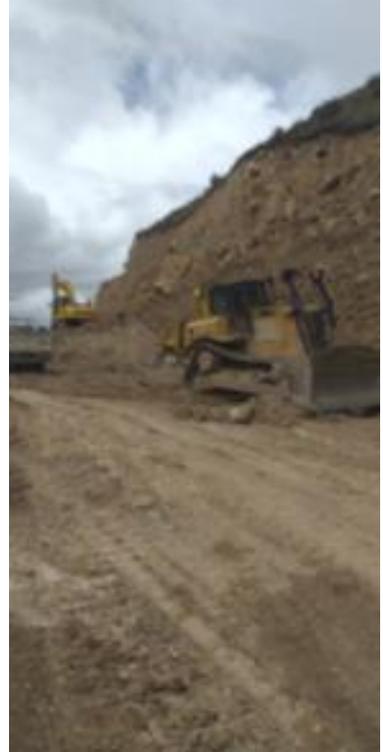
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM. 196+200 A 196+215  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
610.E1 CONCRETO CICLOPEO ( F'C= 175 KG/CM2 + 30 % DE P.M. )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En las progresivas KM. 196+200 a 196+205 se verifica el vaciado de muros ciclopeos donde se vaciado la zapata de muro y elevación de muro de concreto ciclopeo. Se utilizó 2 camiones mixer, 2vibradores de concreto. trabajaron: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 6 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 196+720 a 196+740  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 196+720 a 196+740 se realiza el relleno en muros. Se utiliza una retroexcavadora, mini compactadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 3 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 196+240 A KM. 196+480  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 196+240 a km. 196+480 Se realiza el mejoramiento de la subrasante en el lado derecho e izquierdo de la vía, a 1,50 m de profundidad, Se utiliza una excavadora de oruga, 1 tractor de oruga. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigía

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 195+380  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 195+380 se realiza excavación en explanaciones en material común. Se utiliza una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 1 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**28-10-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 185+480 A KM. 185+500  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**En la progresivas km. 182+580 a km. 182+720 se realiza la construcción de cunetas revestidas triangulares en el margen derecho de la vía. trabajan: 1 capataz, 4 obreros**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



10

**Fecha Toma De Datos:**

**28-10-2021**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 185+235 A KM. 185+097  
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL )  
612,C ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En las progresivas Km. 185+235 a Km. 185+097 se realiza el encofrado del lado derecho de la vía, para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 vigía

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-10-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 182+735 A KM. 182+600  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
635.A CUNETETA REVESTIDA TRIANGULAR TIPO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresivas km. 182+735 a km. 182+600 se realiza la construcción de cunetas revestidas triangulares en el margen derecho de la vía. trabajan: 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+100  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: SIN ACTIVIDAD

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 181+100 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo II, se verifica que hoy no hay actividades en este sector.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-10-2021



**Fotos:**