

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 279	<b>Fecha Informe:</b> 29-10-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N  
CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)  
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

**Foto Bitacora 6:**



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****0) CUADERNO DE OBRA:**

Se informa que a la fecha el último asiento anotado en el cuaderno de obra corresponde Del Supervisor de fecha 28-10-21 el cual fue registrado e informado en el SIGVIAL N° 278.

**1) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02 y N° 05 por 82, 16 y 01 días calendario, respectivamente.

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra presentará a la Entidad su Evaluación de la Solicitud de Prórroga N° 06 presentada por la contratista CRBC.

**2) ADICIONALES DE OBRAS:**

Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150".

La Supervisión de Obra había presentado los Expedientes de Prestación Adicional de Obra N° 02, N° 03 y N° 04 a la Entidad, para su revisión y evaluación. Se tiene conocimiento que estos serán observados para la subsanación por parte de la Contratista y Supervisión de Obra. Asimismo la Supervisión de Obra ira progresivamente a presentar a la Entidad los respectivos expedientes con su levantamiento de observaciones.

**3) MAYORES METRADOS:**

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista.

**4) DEDUCTIVOS:**

Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01.

**5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:**

Se visualiza la implementación de baños químicos portátiles

**6) MANTENIMIENTO VIAL:**

Sin comentarios

**7) RECURSOS OFERTADOS:**

La empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor Cumple con los recursos ofertados y la empresa Contratista China Road and Bridge Corporation Sucursal Peru cumple parcialmente con sus recursos ofertados.

**8) INCIDENTES:**

La Supervisión de Obra viene exigiendo a la Contratista CRBC la subsanación de las observaciones en los aspectos de Seguridad y Salud y Ambiental principalmente en los frentes de Trabajo del Sector de Huayllay.

Se viene efectuando parcialmente el Cierre de la Vía a cargo de la contratista CRBC aproximadamente entre los sectores del Km 28+800 y Km 61+500.

**9) PACRI:**

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de Saneamiento de las propiedades que se verán afectadas por los trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 dentro del programa de PACRI y reiterar la solicitud de que se presenten en Cullhuay para explicar a la población el proceso de pago que se hizo al dirigente comunal, con la finalidad de que el contratista pueda iniciar trabajos de movimiento de tierras sin oposición de los pobladores que reclaman sus pagos de PACRI.

**10) ARQUEOLOGÍA:**

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, solicitar coordinación con el especialista en Arqueología de Provias Nacional para intermediar en las discrepancias entre el Contratista CRBC y Supervisión de Obra respecto al Estado de los CIRA de las Áreas Auxiliares y Canteras propuestas en el Expediente Técnico. También se recomienda reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 por parte del Ministerio de Cultura.

**11) OTROS:**

El avance de la ejecución del Programa vigente de Obras ha sido impactada por las controversias que se vienen generando por el cuestionamiento a la calidad y volumen de los materiales propuestos en el Expediente Técnico y Problemas Sociales del contratista para obtener la autorización de las comunidades posesionarias o propietarias para el uso de las canteras y áreas auxiliares. Al respecto, previas reuniones entre la Supervisión y Contratista se están realizando trabajos en conjunto para evaluar alternativas de otras canteras o fuentes de extracción de materiales.

Se vienen presentando esporádicamente lluvias, granizo y neblinas en las zonas de trabajo, avizorando el cambio para la nueva estación propia de las zonas altoandinas.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Entidad mantener la exigencia a la Contratista CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU para la implementación de las medidas correspondientes para el cumplimiento de sus obligaciones del plazo del programa de obra vigentes a la fecha. Así como también mantener la exigencia a la empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor para asesorar a la Entidad para resolver los reclamos del mencionado contratista en el marco del Contrato N° 103-2019-MTC/20 y proponer planteamientos para la toma de decisiones de la Entidad, en aras de velar por sus metas y salvaguardar sus intereses.

Se recomienda mantener la programación de reuniones virtuales de manera periódica con las empresas supervisora y contratista para evaluar el avance de la solución y/o Aclaración a los reclamos que manifiesta la empresa contratista.

Se recomienda programar la visita a obra del especialista de Hidrología e Hidráulica de la Dirección de Control y Calidad de Provias Nacional con la finalidad de aportar a la pronta solución y/o Aclaración de los reclamos que manifiesta la empresa contratista en asuntos concernientes a dicha especialidad.

Se recomienda solicitar tanto a la empresa contratista como a la Supervisión el tratamiento para minimizar los riesgos de accidentes del tránsito vehicular por ocurrencia de derrumbes y deterioro del pavimento terminado por las denominadas fallas geológicas en el tramo del Km 0 al Km 20 del tramo Canta – Huayllay.

Se Recomienda que Respecto al recojo de los materiales del Almacén localizado en el C.P. de CULLHUAY por parte de los Representantes del Consorcio Vial Huayllay en relación a su Contrato N° 057-2014-MTC/20, La Entidad debe Exigir al Consorcio Vial Huayllay Sustentar el No adeudo por el alquiler del Almacén u otro servicio al C.P. de Cullhuay y revisión de no adeudo de cumplimiento de acuerdos con las comunidades del entorno del proyecto.

Se Recomienda que Respecto al Inventario de los Materiales del Almacén localizado en el C.P. de CULLHUAY por parte de los Representantes del Consorcio Vial Huayllay en relación a su Contrato N° 057-2014-MTC/20 que serán transferidos a Provias Nacional, La Entidad debe realizar lo más pronto posible el proceso de traspaso de dichos materiales para reducir el riesgo de pérdidas y deterioro de dichos materiales.

Se recomienda a la Entidad hacer de sus buenos oficios para solicitar a la DGAAM la atención prioritaria del expediente de ITS de la Ampliación de la Cantera del Km 77+0000, con la finalidad de que el contratista deje de argumentar la falta de materiales para relleno, terraplén y para mejoramiento en el tramo del Km 59 al Km 95.2.

**Auditoria Fecha De Creación:**

29-10-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

01-11-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL JAVIER  
FLORENCIO RADO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

29-10-2021

**Actividades:**

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 75+730  
TRABAJOS DE PEDRAPLENES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE PEDRAPLENES EN EL SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 75+730 CON UNA EXCAVADORA SOBRE ORUGA Y UN CARGADOR FRONTAL CON SUS OPERADORES, TRES TRABAJADORES Y DOS VIGIAS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

29-10-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** M A N U E L J A V I E R F L O R E N C I O R A D O  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-10-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 43+200  
CONSTRUCCION DE CUNETAS TRIANGULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE CUNETAS TRIANGULAR LOCALIZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 43+200, CON LA PARTICIPACION DE TREINTA Y DOS TRABAJADORES, UTILIZACIÓN DE HERRAMIENTAS Y MATERIALES, CAMION MIXER, MINICARGADOR CON SUS OPERADORES, UN CAPATAZ, BAJO EL CONTROL DE PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-10-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL JAVIER  
FLORENCIO RADO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

29-10-2021

**Actividades:**

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 57+300 AL KM 58+600  
CONSTRUCCION DE CUNETAS TRIANGULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE CUNETAS TRIANGULAR LOCALIZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 57+300 AL KM 58+600, CON LA PARTICIPACION DE TRECE TRABAJADORES, UTILIZACION DE HERRAMIENTAS Y MATERIALES, CAMION MIXER, MINICARGADOR CON SUS OPERADORES, UN CAPATAZ, BAJO EL CONTROL DE PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

29-10-2021

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** M A N U E L J A V I E R F L O R E N C I O R A D O  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-10-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 60+000 AL KM 61+000  
SUBDREN PROFUNDO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE SUBDREN PROFUNDO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 60+000 AL KM 61+000 CON SEIS TRABAJADORES, UNA RETROEXCAVADORA, UNA EXCAVADORA, UN RODILLO BERMERO CON SUS OPERADORES, HERRAMIENTAS Y MATERIALES, DOS VIGIAS.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-10-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 62+800 AL KM 63+100  
SUBDREN PROFUNDO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE SUBDREN PROFUNDO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 62+800 AL KM 63+100 CON CINCO TRABAJADORES, DOS RETROEXCAVADORAS, UN MINICARGADOR TIPO BOBCAT CON SUS OPERADORES, HERRAMIENTAS Y MATERIALES, DOS VIGIAS, UN CAPATAZ

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-10-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 83+700  
CANTERA DEL KM 83+700

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES PARA LA EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN LA CANTERA DE ROCA ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 83+700, CON LA PARTICIPACION DE TRES TRABAJADORES, UN CAPATAZ, UN TRACTOR SOBRE ORUGAS, DOS EXCAVADORAS Y CAMIONES VOLQUETES CON SUS OPERADORES, UN VIGIA.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** M A N U E L J A V I E R F L O R E N C I O R A D O  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-10-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 85+560  
DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DEL TRANSPORTE DEL MATERIAL EXCEDENTE AL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME) ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 85+560, CON LA PARTICIPACION DE UN TRABAJADOR, UN TRACTOR SOBRE ORUGAS Y CAMIONES VOLQUETES CON SUS OPERADORES. UN VIGIA.

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-10-2021