BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	226	02-11-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora:

Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:

Asunto:

INFORME DIARIO N°226-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:
•El cuaderno de obra se encuentra hasta el Asiento N°961 (del supervisor), de fecha 20.10.2021, actualmente se encuentra en custodia del residente.
2)AMPLIACIONES DE PLAZO:
•A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.
3)ADICIONALES DE OBRAS:
•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.
4)DEDUCTIVOS:
•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.
5)MAYORES METRADOS:
•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.
6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
•Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.
•Con CARTA N°865-CONSORCIO ICC-2021/RO, fecha 02.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Identificación de restricciones – Sectores km0+000 al km 24+000.
•Con CARTA N°866-CONSORCIO ICC-2021/RO, fecha 02.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Identificación de restricciones – Sectores km24+000 al km35+500.
•Con CARTA N°867-CONSORCIO ICC-2021/RO, fecha 02.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Remoción de derrumbes/ km 0+000 al km 24+000/ Zonas intervenidas corte bajos y altos.
•Con CARTA N°868-CONSORCIO ICC-2021/RO, fecha 02.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Remoción de derrumbes/ km24+000 al km 50+000/ Zonas intervenidas corte bajos y altos.
7)MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando solo en el tramo del km 0+000-km34+000.
8)RECURSOS OFERTADOS:
Del Contratista:
a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El Residente de Obra de se encuentra de salida del 02.11.2021 hasta el 08.11.2021.
b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.
Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.
Del Supervisor:
a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).
Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas. El especialista de Geología y geotecnia, especialista de Hidrología, especialista Técnico en liberación de predios, especialista Obras de arte tienen participación parcial por ende no se encuentra en obra; el 25.10.21 se incorporó la nueva especialista de Relaciones comunitarias.
b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.
9)INCIDENTES:
•A la fecha no hubo incidente.
10)PACRI:
•Monitoreo de los predios afectados en la zona urbana de Huandoval, identificación de 7 segmentos arqueológicos, realización de pagos a los afectados.
11)ARQUEOLOGÍA:
•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.
12)OTROS:
Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:
•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, EXPLANACIONES, (véase las fotos de los frentes

ejecutándose):
-Mantenimiento vial en el km22+000-km27+000.
-Corte de talud y eliminación en el km35+250.
-Perforación para voladura en el km 29+440- km 29+480.
-Desquinche para perforación para voladura en el km11+580-km11+610.
-Acopio en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880, no se aprecia actividades.
-Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
-Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
-Asentamiento de plataforma en el km37+600.
-Polución en Tramo De Tauca Km0+000 - DME 1 Huachaspina.
-Riego para minimizar la polución en el tramo de Tauca km0+000 - DME 1 Huachaspina, km 0+000-km11+350, km35+000-km40+000, km11+500-km18+000.
-Mantenimiento vial en el km22.
-Laguna Cochapampa: Área chancado, se apreció trabajos de Calibración de la Chancadora. para material de base y sub base, toma de muestras para ensayo granulométrico para base, extendido de material acopiado.
•Con CARTA N°864-CONSORCIO ICC-2021/RO, fecha 02.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Descanso de acuerdo a régimen de salidas, del Residente de Obra del 02.11.2021 hasta el 08.11.2021.
•Con CARTA N°865-CONSORCIO ICC-2021/RO, fecha 02.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Identificación de restricciones – Sectores km0+000 al km 24+000.
•Con CARTA N°866-CONSORCIO ICC-2021/RO, fecha 02.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Identificación de restricciones – Sectores km24+000 al km35+500.
•Con CARTA N°867-CONSORCIO ICC-2021/RO, fecha 02.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Remoción de derrumbes/ km 0+000 al km 24+000/ Zonas intervenidas corte bajos y altos.
•Con CARTA N°868-CONSORCIO ICC-2021/RO, fecha 02.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Remoción de derrumbes/ km24+000 al km 50+000/ Zonas intervenidas corte bajos y altos.
•Con CARTA N°2510019-CG-21-0936, fecha 02.11.2021, el supervisor remite a la entidad, la Ficha Quincenal N°48 del 16 al 31 de octubre del 2021.

Recomendaciones:

•Se recomienda al “Consorcio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
•Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consorcio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consorcio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
•Se recomienda al contratista “Consorcio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias. Es necesario mencionar que, a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 por problemas sociales (pase de maquinaria y equipo pesado por el distrito de Huandoval).
•Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
•Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
•Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
•Es recomendable que la entidad tomar acciones ante la negativa de pase en la zona rural de Huandoval, Centro Poblado de Huacaschuque, Ancos.
•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
•Se recomienda a la Entidad evaluar la posible paralización que presentó el contratista a falta de frentes según sustento.

Auditoria Fecha De Creación:	**Auditoria Fecha De Edición:**
02-11-2021	03-11-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-11-2021

Actividades:
MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM22+000-KM27+000.

CDescripcion_____:

1 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO, 1 COMBI.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-11-2021

Actividades:
RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 0+000-KM11+350.

CDescripcion_____:

2 MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 02-11-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM35+000-KM40+000.

CDescripcion_____:

3

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos: 02-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 02-11-2021

Actividades:

ACOPIO EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

CDescripcion_____:

4

MO: 1 CONTROLADOR,, 6 OPERADORES, 1 VIGÍA.
EM: 6 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos: 02-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 02-11-2021

Actividades:
ASENTAMIENTO DE PLATAFORMA EN EL KM37+600.

5

CDescripcion_____:
SE APRECIA ASENTAMIENTO DE PLATAFORMA EN EL LADO IZQUIERDO.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 02-11-2021

Actividades:
CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM35+250.

6

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-11-2021

Actividades:
PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 29+440- KM 29+480.

CDescripcion_____:

7 MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES,1 OPERADOR DE LA COMPRENSORA, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-11-2021

Actividades:
RIEGO PARA MINIMIZAR EN EL KM11+500-KM18+000.

CDescripcion_____:

8 MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-11-2021

Actividades:
DESQUINCHE PARA PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM11+580-KM11+610.

CDescripcion_____:

9 MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS PERFORISTAS, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 2 VIGÍAS.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-11-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-11-2021

Actividades:
LAGUNA COCHAPAMPA: CALIBRACIÓN DE CHANCADORA PARA PROCESAR MATERIAL PARA BASE Y SUB BASE, EXTENDIDO DE MATERIAL ACOPIADO

CDescripcion_____:
MO: 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, 1 INGENIERA ASISTENTE DEL ESPECILAISTA, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA CHANCADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR.
EM: 1 PLANTA CHANCADORA, 1 CARGADOR FRONTAL.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-11-2021

11

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-11-2021

Actividades:
RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL TRAMO TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME 1 HUACHASPINA.

CDescripcion_____:
MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-11-2021

Actividades:
RIEGO EN DME 1 HUACHASPINA.

CDescripcion_____:

12

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-11-2021

13

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-11-2021

Actividades:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-11-2021

Fotos: