



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 184	<b>Fecha Informe:</b> 05-11-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

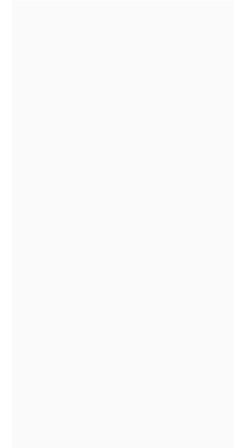


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0184

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

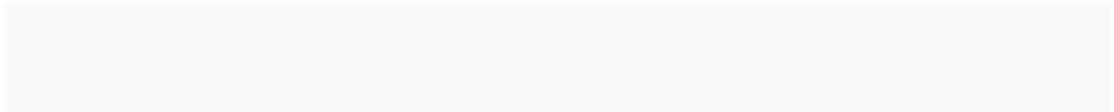
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km.228+800+000 (zona baja tramo II)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Anotado desde el día 14-10-2021 al 19-10-2021, donde la anotación mas importante es la siguiente:

ASIENTO No. 3537 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Procedimiento de montaje del Puente mayor Grau REFERENCIA: Carta No. 746 -2021/CCP-CSOCHA de 19-oct-2021.

Mediante al asiento, dejamos constancia que con documento de la referencia, el Contratista presentó a la Supervisión de Obra, la Carta SG-OT-579-003 DE LA EMPRESA EYC METALICA SAC, la misma que contiene el procedimiento de montaje del Puente mayor Grau, en tal sentido se solicitó su revisión y aprobación .

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 ( LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 ( SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y hoy se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 ( constatando hoy hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son mínimas, se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Se verifica en obra de personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras, 2pavimentadoras

DEL SUPERVISOR:

a)PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la



supervisión, especialista de relaciones comunitarias, geología, hidrología, seguridad y Ambiental  
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ( han llegado a las oficinas de la Supervisión ) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,, se a reiniciado la colocación de postes en la zona baja.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH\_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es nublado en toda la mañana, en la tarde y noche ocurren lluvias dispersas en todo el tramo 2, Hasta Ahora con la valorización del mes de OCTUBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA

#### Recomendaciones:

La Contratista ahora esta implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19. La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II en tiempos soleados

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL. }

Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS.

Es importante que PROVIAS NACIONAL suministre urgentemente una camioneta para la movilización del monitor en la obra.

Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener movilidad , ni EPPs se corre el riesgo de accidentes, enfermedad y retrasos en los trabajos encomendados.

Auditoria Fecha De Creación:

05-11-2021

Auditoria Fecha De Edición:

05-11-2021

## PANEL FOTOGRAFICO



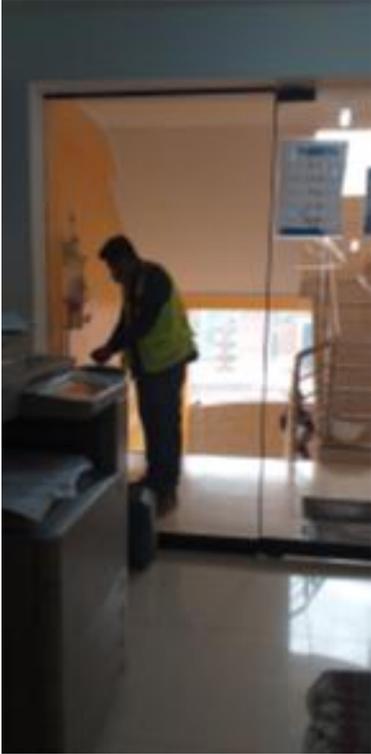
**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 215+400  
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA. Y VERIFICACIÓN DE RECURSOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 215+400 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de supervisión en busca del cuaderno de obra y verificación del recurso humano. se logro acceso al cuaderno de obra.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-11-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-11-2021

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 221+520 A KM. 222+000  
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA )  
612,C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En las progresivas Km. 221+520 a Km. 222+000 se realiza , la limpieza de terreno, colocación de guías y el encofrado del lado derecho de la vía, para la construcción de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 15 obreros, 2 vigías

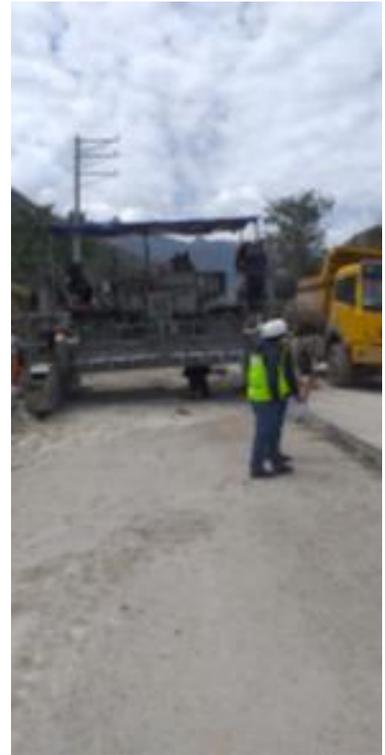
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-11-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-11-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 228+480

700.0 TRANSPORTES

700.G TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA  $D \leq 1\text{KM}$

700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA  $D > 1\text{KM}$

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 228+480 se realiza la carga y transporte de material de eliminación se lleva el material al DME del Km. 228+460 . Se utiliza una excavadora de oruga, 3 volquetes. trabajan 1 capataz, 1 operador. 3 choferes, 2 vigías.

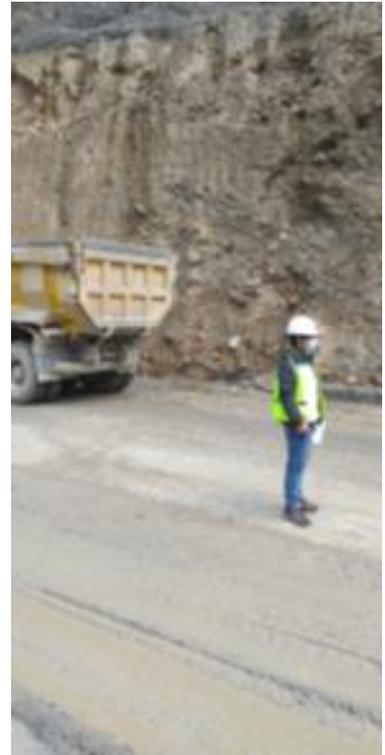
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA 228+460  
900.0 PROTECCION AMBIENTAL  
907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA  
907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 228+460 se realiza visita de monitoreo al DME donde se realiza la descarga de material de eliminación, para su acondicionamiento de desechos y material excedente. en el sitio hay un cargador frontal trabajando en el día de hoy.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-11-2021

4

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 05-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 224+480  
VISITA DE MONITOREO A LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE SEGURIDAD

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 224+480 se realiza la verificación en campo, junto con los especialistas de la Supervisión en la parte ambiental y SOMA de los equipos: extintor, botiquín de primeros auxilios y equipos antiderrames y demás. de la empresa Contratista y sub-contratistas. Se entrevisto a los trabajadores del tema de seguridad del día, firma del ATS, uso correcto de los EPPs, etc.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-11-2021

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM. 226+940 A KM. 226+860  
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL )  
612,C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En las progresivas Km. 226+940 a Km. 226+860 se realiza el encofrado del lado derecho de la vía, para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 15 obreros, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 05-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 223+220  
VISITA DE MONITOREO A LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE SEGURIDAD Y AMBIENTAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 223+220 se realiza la verificación en campo, junto con los especialistas de la Supervisión en la parte ambiental y SOMA de los equipos: extintor, botiquín de primeros auxilios y equipos antiderrames y demás. de la empresa Contratista y sub-contratistas. Se entrevistó a los trabajadores del tema de seguridad del día, firma del ATS, uso correcto de los EPPs, etc.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-11-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 223+200  
VISITA DE MONITOREO A LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE SEGURIDAD Y AMBIENTAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 223+200 se realiza la verificación en campo, junto con los especialistas de la Supervisión en la parte ambiental y SOMA de la formación de polvo ocasionado por el pase de los volquetes, por la falta del regado constante de la vía.

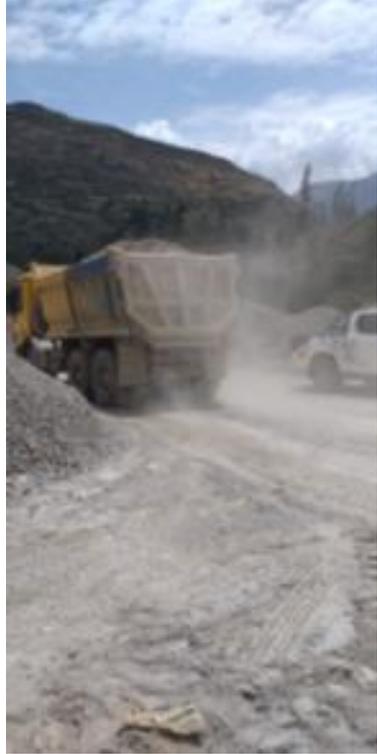
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-11-2021

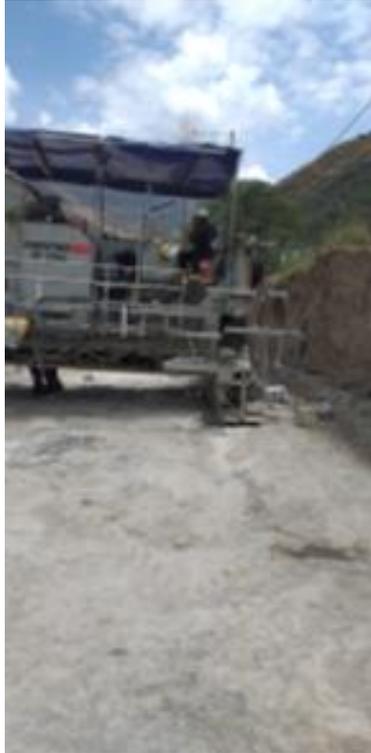
**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 221+510  
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En las progresiva KM. 221+510 Se verifica el avance de la construcción de pavimentos de concreto hidráulico por el lado derecho de la vía. Se utiliza una pavimentadora sin accesorios de inclusión de refuerzo metálico horizontal y vertical, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , y trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM. 221+327 A KM. 221+335  
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL )  
612,C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En las progresivas Km. 221+327 a Km. 221+337 se realiza el encofrado y el vaciado del lado derecho de la vía, para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza dos camiones mixer, equipo menor, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 15 obreros, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-11-2021

10



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 221+160 a 221+169  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 221+160 a Km. 221+169 se realiza el encofrado de muros ciclópeos. se utiliza herramientas menores. trabajan 1 capataz, 6 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-11-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**05-11-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVAS KM. 221+317 A KM. 221+326  
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL )  
612,C ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA PAVIMENTOS**

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

**En las progresivas Km. 221+317 a Km. 221+326 se realiza el encofrado del lado derecho de la vía, para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza dos camiones mixer, equipo menor, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 15 obreros, 2 vigías**

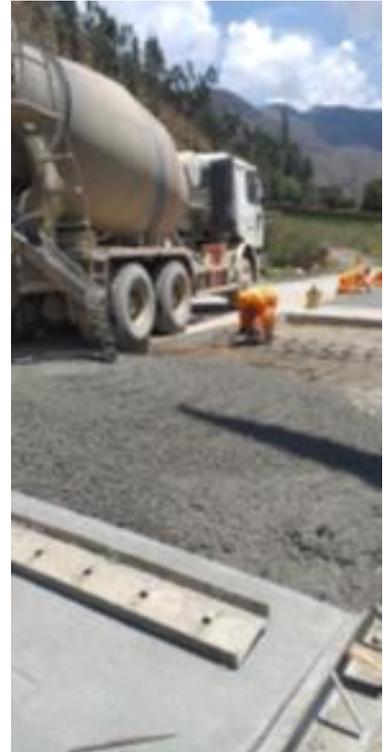
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**05-11-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM.219+650  
VISITA DE MONITOREO AL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA: VISITA A COMEDORES, BAÑOS Y HABITACIONES DE LOS TRABAJADORES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 219+650 se realiza visita de monitoreo al campamento del contratista, junto con los especialistas en la parte de Seguridad y Ambiental de la Supervisión a verificar el cumplimiento de la Contratista en la parte ambiental y SOMA. se visito las zonas de comedores, baños, habitaciones y lugares comunes, se presento observaciones en el orden y limpieza, falta de agua en algunos baños y otros.

13

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
05-11-2021

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-11-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM.219+650  
VISITA DE MONITOREO AL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA: VISITA AL BIODIGESTOR ( CAPTACION DEL DESAGUE )

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 219+650 se realiza visita de monitoreo al campamento del contratista, junto con los especialistas de la Supervisión en la parte de Seguridad y Ambiental a verificar el cumplimiento de la Contratista en la parte ambiental y SOMA. se visito la zona donde están los biodigestores del desague del campamento.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



14

**Fecha Toma De Datos:**  
05-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM.219+650 VISITA DE MONITOREO AL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA: VISITA A LOS TALLERES Y ALMACEN DE DESECHOS PELIGROSOS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 219+650 se realiza visita de monitoreo al campamento del contratista, junto con los especialistas de la Supervisión en la parte de Seguridad y Ambiental a verificar el cumplimiento de la Contratista en la parte ambiental y SOMA. se visito el área de almacén de residuos peligrosos

Foto1:



Foto2:



Foto3:



15

**Fecha Toma De Datos:**  
05-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM.219+650  
VISITA DE MONITOREO AL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA: VISITA A LA PLANTA DE CONCRETO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 219+650 se realiza visita de monitoreo al campamento del contratista, junto con los especialistas de la Supervisión en la parte de Seguridad y Ambiental a verificar el cumplimiento de la Contratista en la parte ambiental y SOMA. se visito la planta de concreto, donde esta en funcionamiento.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-11-2021



**Fotos:**