



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|---|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: 229 | Fecha Informe: 05-11-2021 | Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca | Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|---|

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°229-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1) CUADERNO DE OBRA:

• El cuaderno de obra se encuentra hasta el Asiento N°961 (del supervisor), de fecha 20.10.2021, actualmente se encuentra en custodia del residente.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

• Con CARTA N°876-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 05.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Reiteración de Necesidad de Mayores Metrados para la ejecución de Monitoreos Ambientales por Ampliación de Plazo del Proyecto – Actualizado a SAP N°14.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0950, fecha 05.11.2021, la supervisión remite a la contratista, Aprobación del Informe Técnico Sustentatorio (ITS)-DME N°40.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0951, fecha 05.11.2021, la supervisión remite a la entidad, Proyección de Impactos (Plazo y Costo) – Situación de Riesgo de Participación Sistemática por Agotamiento de frentes Disponibles.

• Con OFICIO N°2667-2021-MTC/20.9, de fecha 05.11.2021, la entidad emite a la supervisión, la Aprobación del Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de la Nueva Área Auxiliar DME 40 km49+920 LD (EXP. PVN N° I-045383-2021); con RD N°0723-2021-MTC/16 del 03.11.2021.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando solo en el tramo del km 0+000-km34+000.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El Residente de Obra de se encuentra de salida del 02.11.2021 hasta el 08.11.2021.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas. El especialista de Geología y geotecnia, especialista de Hidrología, especialista Técnico en liberación de predios, especialista Obras de arte tienen participación parcial por ende no se encuentra en obra; el 25.10.21 se incorporó la nueva especialista de Relaciones comunitarias.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9) INCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

10) PACRI:

• Monitoreo de los predios afectados en la zona urbana de Huandoval, identificación de 7 segmentos arqueológicos, realización de pagos a los afectados.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0938, fecha 04.11.2021, la supervisión remite a PACRI Tauca-Cabana, Identificación de restricciones - Sectores km0+000 al km35+500.

11) ARQUEOLOGÍA:

• Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.



•Con CARTA N°2510019-CG-21-0941, fecha 05.11.2021, la supervisión remite a la entidad, Apoyo Solicitado para Plan de Monitoreo Arqueológico (PMA).

12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, EXPLANACIONES, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Perforación para voladura en el km 11+580 - km 11+610.

-Carguío de explosivo, disposición de circuitos para voladura en el km29+440-km29+520. - voladura 2pm.

-Eliminación de material producto de voladura en el km35+460.

-Desbroce, conformación de plataforma en el DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880, no se aprecia actividades.

-Conformación de plataforma, banquetas en el DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.

-Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500

-Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.

-Asentamiento de plataforma en el km37+600.

-Polución en Tramo De Tauca Km0+000 - DME 1 Huachaspina.

-Riego para minimizar la polución en el km 0+000-km11+350, km11+500-km18+000, km35+000-km40+880, km 24+000-km30+000, km 35+000 - km 40+880, fuente de agua n°03 ubicada en el km 36+040.

-Mantenimiento vial en el km 29+000-km30+000.

-Laguna Cochapampa: Área chancado, se apreció trabajos de Calibración de la Chancadora para material de base y sub base, toma de muestras para ensayo granulométrico para base, extendido de material acopiado, zarandeo material.

•Con CARTA N°876-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 05.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Reiteración de Necesidad de Mayores Metrados para la ejecución de Monitoreos Ambientales por Ampliación de Plazo del Proyecto – Actualizado a SAP N°14.

•Con CARTA N°878-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 05.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Proyección de Impactos (Plazo y Costos) debido a la situación de Riesgo de Paralización Sistemática por Agotamiento de frentes Disponibles.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0940, fecha 05.11.2021, la supervisión remite a la entidad, Informe Mensual del Área de impacto Ambiental periodo del mes de Octubre 2021.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0941, fecha 05.11.2021, la supervisión remite a la entidad, Apoyo Solicitado para Plan de Monitoreo Arqueológico (PMA).

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0942, fecha 05.11.2021, la supervisión remite a la contratista, Opinión del área de geología y Geotecnia del sector inestable 8 (km8+830 - 8+830, km 9+350-9+690 y km 10+150 – 10+250) y 34 (km34+500-34+650).

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0943, fecha 05.11.2021, la supervisión remite a la contratista, Revisión del Informe Mensual de Mantenimiento de Tránsito y Seguridad vial – Octubre 2021.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0944, fecha 05.11.2021, la supervisión remite a la contratista, Revisión del Informe Mensual de Trazo, Topografía y Diseño vial – Octubre 2021.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0950, fecha 05.11.2021, la supervisión remite a la contratista, Aprobación del Informe Técnico Sustentatorio (ITS)-DME N°40.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0951, fecha 05.11.2021, la supervisión remite a la entidad, Proyección de Impactos (Plazo y Costo) – Situación de Riesgo de Participación Sistemática por Agotamiento de frentes Disponibles.

•Con OFICIO N°2667-2021-MTC/20.9, de fecha 05.11.2021, la entidad emite a la supervisión, la Aprobación del Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de la Nueva Área Auxiliar DME 40 km49+920 LD (EXP. PVN N° I-045383-2021); con RD N°0723-2021-MTC/16 del 03.11.2021. Véase documento adjunto en el SIGVIAL.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSAs.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias. Es necesario mencionar que, a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 por problemas sociales (pase de maquinaria y equipo pesado por el distrito de Huandoval).
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad tomar acciones ante la negativa de pase en la zona rural de Huandoval, Centro Poblado de Huacaschuque, Ancos.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda a la Entidad evaluar la posible paralización que presentó el contratista a falta de frentes según sustento.

Auditoria Fecha De Creación:

05-11-2021

Auditoria Fecha De Edición:

06-11-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2021

Actividades:
 DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS Y MÁQUINARIAS EN HUANDOVAL.

1

CDescripcion_____:

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2021

Actividades:
 DESBROCE, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN EL DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

2

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 5 OPERADORES, 1 VIGÍA.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2021

Actividades:
 ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLADURA EN EL KM35+460.

CDescripcion_____:

3 MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2021

Actividades:
 CONFORMACIÓN PLATAFORMA, BANQUETA DME11 KM30+460

CDescripcion_____:

4 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2021

Actividades:
 MANTENIMIENTO VÍAL EN EL KM29+000.

CDescripcion_____:

5 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR
 EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO, 1 COMBI.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2021

Actividades:
 -CARGUIO DE EXPLOSIVO, DISPOSICIÓN DE CIRCUITOS PARA VOLADURA EN EL KM29+440-KM29+520.
 -VOLADURA 2PM.

CDescripcion_____:

6 MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA, HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2021

Actividades:
RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 11+500-KM20

CDescripcion_____:

7

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2021

Actividades:
 PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 11+580 - KM 11+610.

CDescripcion _____:
 MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 1 OPERADOR DE LA COMPRESORA, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2021

Actividades:
 RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 0+000-KM11+500

CDescripcion _____:

9

MO: 1 OPERADOR.
 EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-11-2021

Actividades:
 LAGUNA COCHAPAMPA: CALIBRACIÓN DE CHANCADORA PARA PROCESAR MATERIAL PARA BASE Y SUB BASE, EXTENDIDO DE MATERIAL ACOPIADO, ZARANDEO MATERIAL.

CDescripcion _____:

10

MO: 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, 1 INGENIERA ASISTENTE DEL ESPECIALISTA, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA CHANCADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR.
 EM: 1 PLANTA CHANCADORA, 1 CARGADOR FRONTAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-11-2021

Actividades:

CAMIONETA

CDescripcion_____:

Foto1:

Foto2:

Foto3:



11

Fecha Toma De Datos:

05-11-2021



Fotos: