

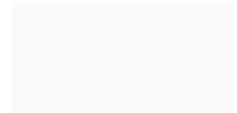


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	230	06-11-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana- Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

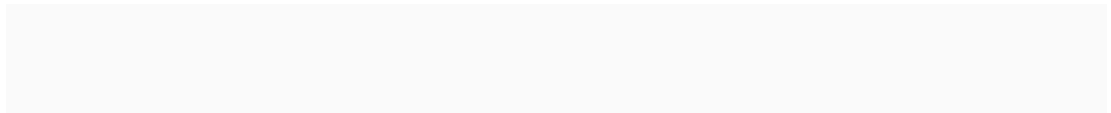
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:
----------------	------------------	------------------	------------------	------------------



Asunto:

INFORME DIARIO N°230-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:

•El cuaderno de obra se encuentra hasta el Asiento N°961 (del supervisor), de fecha 20.10.2021, actualmente se encuentra en custodia del residente.

2)AMPLIACIONES DE PLAZO:

•A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

3)ADICIONALES DE OBRAS:

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.

4)DEDUCTIVOS:

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.

5)MAYORES METRADOS:

•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

•Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

7)MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando solo en el tramo del km 0+000-km34+000.

8)RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El Residente de Obra de se encuentra de salida del 02.11.2021 hasta el 08.11.2021.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas. El especialista de Geología y geotecnia, especialista de Hidrología, especialista Técnico en liberación de predios, especialista Obras de arte tienen participación parcial por ende no se encuentra en obra; el 25.10.21 se incorporó la nueva especialista de Relaciones comunitarias.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:

•A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

•Monitoreo de los predios afectados en la zona urbana de Huandoval, identificación de 7 segmentos arqueológicos, realización de pagos a los afectados.

11)ARQUEOLOGÍA:

•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, EXPLANACIONES, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Perforación para voladura en el km11+580-km11+610.

-Desquinche para perforación para voladura en el km11+600 (progresiva de ecuación de ecuación de empalme)

-Eliminación de material producto de voladura en el km29+440-km29+520.

-Desquinche para perforación para voladura en el km30+750-km30+820.

-Eliminación de material producto de la voladura en el km35+380-km35+420.

-Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980

-Conformación de plataforma en el DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso



en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880, no se aprecia actividades.

-Riego para minimizar la polución en el km 0+000-km11+350, km11+500-km18+000, km35+000-km40+880, km 24+000-km30+000, km 35+000 - km 40+880, fuente de agua n°03 ubicada en el km 36+040.

-Mantenimiento vial en el km 30+000-km32+000.

-Laguna Cochabamba: Área chancado, se apreció trabajos de Calibración de la Chancadora. para material de base y sub base, toma de muestras para ensayo granulométrico para base, extendido de material acopiado, zarandeo material.

Recomendaciones:

- Se recomienda al "Consortio ICC" mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión "HOB CONSULTORES SAC" que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión "HOB CONSULTORES SA" y al contratista "Consortio ICC" tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión "HOB CONSULTORES SA" y al contratista "Consortio ICC" realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión "HOB CONSULTORES SA" organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista "Consortio ICC" incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias. Es necesario mencionar que, a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 por problemas sociales (pase de maquinaria y equipo pesado por el distrito de Huandoval).
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad tomar acciones ante la negativa de pase en la zona rural de Huandoval, Centro Poblado de Huacaschuque, Ancos.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda a la Entidad evaluar la posible paralización que presentó el contratista a falta de frentes según sustento.

Auditoria Fecha De Creación:

06-11-2021

Auditoria Fecha De Edición:

07-11-2021

PANEL FOTOGRAFICO

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****06-11-2021****Actividades:****LAGUNA COCHAPAMPA: CALIBRACIÓN DE CHANCADORA PARA PROCESAR MATERIAL PARA BASE Y SUB BASE, EXTENDIDO DE MATERIAL ACOPIADO, ZARANDEO MATERIAL.****CDescripcion_____:****MO: 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, 1 INGENIERA ASISTENTE DEL ESPECIALISTA, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA CHANCADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR.****EM: 1 PLANTA CHANCADORA, 1 CARGADOR FRONTAL.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****06-11-2021****1**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-11-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA, PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

2

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 2 OPERADORES.
EM: 2 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-11-2021

Actividades:

ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLADURA EN EL KM29+440-KM29+520.

3

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 2 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-11-2021

Actividades:

DESQUINCHE PARA PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM30+750-KM30+820

CDescripcion_____:

- 4 MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS PERFORISTAS, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 2 VIGÍAS.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-11-2021

Actividades:

MANTENIMIENTO VÍAL EN EL KM30- KM32

CDescripcion_____:

- 5 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO, 1 COMBI.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-11-2021

Actividades:

ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE LA VOLADURA EN EL KM35+380-KM35+420.

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-11-2021

Actividades:

- RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 35+000 - KM 40+880.
- FUENTE DE AGUA N°03 UBICADA EN EL KM 36+040

CDescripcion_____:

MO: 1 OPERADOR.

EM: 1 CISTERNA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-11-2021

Actividades:

ACOPIO EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

CDescripcion_____:MO: 1 CONTROLADOR,, 4 OPERADORES.
EM: 4 VOLQUETES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-11-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 11+350-KM19+000

CDescripcion_____:MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-11-2021

Actividades:

PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM11+580-KM11+610.

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 1 OPERADOR DE LA COMPRESORA, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-11-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 0+000-KM11+500

CDescripcion_____:

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-11-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-11-2021

Actividades:DESQUINCHES PARA PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM11+600
(PROGRESIVA DE ECUACIÓN DE ECUACIÓN DE EMPALME)**CDescripcion_____:**

12

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, S, 2 AYUDANTES DE
LOS PERFORADORES, 2 VIGÍAS.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

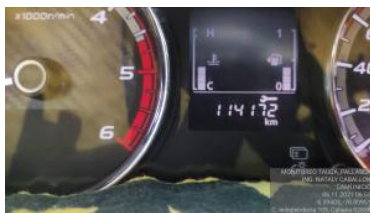
06-11-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-11-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: