



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> 185	<b>Fecha Informe:</b> 06-11-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	-------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

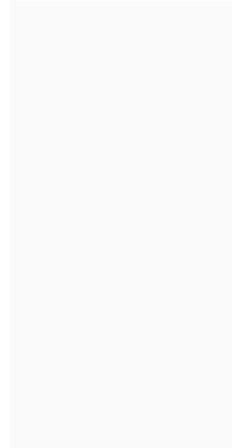


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

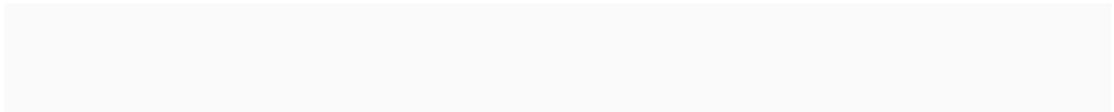
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0185  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km.207+650 (zona alta tramo II- zona de detonación)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Anotado desde el día 19-10-2021 al 25-10-2021, donde la anotación mas importante es la siguiente:

ASIENTO No. 3543 DEL SUPERVISOR ASUNTO: Respuesta a la carta No. 700 -2021/CCP - CSOCHA- Necesidad de ejecutar una prestación adicional de obra, del sistema de drenaje en la ampliación del DME 12 ubicado en el Km. 175+540 LI REFERENCIA: a) Carta No. 929-2021/CSOCH del 21-10-2021 b) Carta No. 700 -2021/CCP-CSOCH del 94-10-2021

Por medio del presente asiento dejamos constancia que con carta de la referencia a) Hemos remitido al Contratista el informe No, 055-2021/ EHOU/FLO/CSOCH donde se ha confirmado opinión favorable para las obras de drenaje superficial en la ampliación del DME 12 a través de nuestro especialista en hidrología y drenaje vial.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 ( LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 ( SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 ( constatando hoy hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son mínimas, se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de tránsito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la vía, por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Se verifica en obra de personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras, 2 pavimentadoras



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

#### DEL SUPERVISOR:

a) PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, especialista de relaciones comunitarias, geología, liberación de predios, hidrología, seguridad y Ambiental

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ( han llegado a las oficinas de la Supervisión ) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,, se a reiniciado la colocación de postes en la zona baja.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH\_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es nublado en toda la mañana, en la tarde y noche ocurren lluvias dispersas en todo el tramo 2, Hasta Ahora con la valorización del mes de OCTUBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

Hoy se verifica la llegada de partes de un puente modular metálico suministrado por PROVIAS NACIONAL que será utilizado como puente provisional al lado del puente existente SHINGAS.

#### Recomendaciones:

La Contratista ahora esta implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el dia 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II en tiempos soleados

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL. }

Es importante que PROVIAS NACIONAL suministre urgentemente una camioneta para la movilización del monitor en la obra.

Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener movilidad , ni EPPs se corre el riesgo de accidentes, enfermedad y retrasos en los trabajos encomendados

Auditoria Fecha De Creación:

06-11-2021

Auditoria Fecha De Edición:

07-11-2021

#### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 210+000  
VISITA DE MONITOREO A LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: SEÑALIZACION DE HORA DE VOLADURA EN TAMBOCHACA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 210+000 se realiza visita de monitoreo a la zona alta del tramo II, donde se realiza la visita con el especialista de seguridad de la Supervisión , donde se revisa el aviso de la hora donde se realizara voladura en el Km. 207+650 a las 10 am.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-11-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 06-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 207+650  
VISITA DE MONITOREO A LA PARTE ALTA DEL TRAMO II: MITIN DE VOLADURA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 207+650 se realiza visita de monitoreo acompañando al especialista de Seguridad de la Supervisión, con el fin de verificar si se están cumpliendo los procedimientos de seguridad antes de iniciar la voladura.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 207+650  
VISITA DE MONITOREO A LA PARTE ALTA DEL TRAMO II: VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMATIVAS DE SEGURIDAD

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 207+650 se realiza visita de monitoreo acompañando al especialista de Seguridad de la Supervisión, con el fin de verificar si se están cumpliendo las Normativas de seguridad antes de iniciar la voladura. El especialista de seguridad de la Supervisión verifica la presencia de un capataz, seis vigías, una técnico de seguridad, una técnica en la parte social, 2 paramedicos con una ambulancia y equipos de radio. la carga a detonar ya esta colocada solo se espera la aprobación de la Supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-11-2021

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 207+650  
VISITA DE MONITOREO A LA PARTE ALTA DEL TRAMO II: ZONA CARGADA PARA VOLADURA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 207+650 se realiza visita de monitoreo acompañando al especialista de Seguridad de la Supervisión, con el fin de verificar si se están cumpliendo los procedimientos de seguridad antes de iniciar la voladura. se verifica que están colocados los explosivos tanto en el lado izquierdo y derecho de la vía. Se espera la autorización por parte de la Supervisión para iniciar la voladura.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-11-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-11-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 207+650 VISITA DE MONITOREO A LA PARTE ALTA DEL TRAMO II: VERIFICACION DE INSUMOS EN AMBULANCIA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 207+650 se realiza visita de monitoreo acompañando al especialista de Seguridad de la Supervisión, con el fin de verificar si se están cumpliendo los procedimientos de seguridad antes de iniciar la voladura. La Supervisión verifica si la Ambulancia cumple con las exigencias de la normativa de seguridad. Luego de la inspección de los insumos existentes dentro de la ambulancia , el especialista de la Supervisión observa la falta de insumos, la falta de buenas condiciones de aseo dentro de la ambulancia ( mucho polvo presente dentro de la misma) solicitando la inmediata solución y posponer de la detonación, pues las condiciones actuales no son seguras.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 209+830  
VISITA DE MONITOREO A LA PARTE ALTA DEL TRAMO II; LLEGADA DE PARTES DE PUENTE METALICO PROVISIONAL SHINGAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 209+830 se realiza visita de monitoreo a la zona alta del tramo II, donde se verifica la llegada de partes del puente modular metálico provisional shingas donde son descargados con una grua a 500 metros del puente existente SHINGAS, puesto que actualmente no hay espacio para colocarlo muy cerca de su ubicación final.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-11-2021

6



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-11-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 209+830  
VISITA DE MONITOREO A LA PARTE ALTA DEL TRAMO II; DESCARGA DE PARTES DE PUENTE METALICO PROVISIONAL SHINGAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 209+830 se realiza visita de monitoreo a la zona alta del tramo II, donde se verifica la descarga de partes metálicas del puente modular provisional shingas donde son descargados de un acamión plataforma con una grua a 500 metros del puente existente SHINGAS, puesto que actualmente no hay espacio para colocarlo muy cerca de su ubicación final.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-11-2021

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**06-11-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 215+400**

**VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: EN BUSCA DEL NUEVO CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACION DE RECURSOS**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**En la progresiva Km. 214+500 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la supervisión, se logro acceso al nuevo cuaderno de obra y se verifico el recurso humano.**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**06-11-2021**



**Fotos:**