BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	231	08-11-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora:

Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:

Asunto:

INFORME DIARIO N°231-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:
•Asiento N°962 (del contratista), de fecha 20.10.2021 al Asiento N°981 (del contratista), de fecha 31.10.2021, véase documento Adjunto en el SIGVIAL.
2)AMPLIACIONES DE PLAZO:
•A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.
•Asiento N°964 (del contratista), de fecha 20.10.2021, Vigencia de la Causal de Ampliación de Plazo por Impedimento de ejecución de Adicional N°04 por oposición al tránsito de nuestras unidades por el distrito de Huandoval.
•Asiento N°965 (del contratista), de fecha 20.10.2021, Vigencia de la Causal de Ampliación de Plazo por Impedimento de ejecución de Adicional N°03 por oposición al tránsito de nuestras unidades por el distrito de Huandoval.
•Asiento N°967 (del contratista), de fecha 22.10.2021, Vigencia de la Causal de Ampliación de Plazo por falta de Disponibilidad de cantera para producción de Arena – Precisiones en el ITS.
•Asiento N°968 (del contratista), de fecha 24.10.2021, Cantera LLactabamba uso de arena para concreto.
•Asiento N°969 (del supervisor), de fecha 24.10.2021, As 964, Vigencia de la Causal de Ampliación de Plazo por Impedimento de ejecución de Adicional N°04 por oposición al tránsito de nuestras unidades por el distrito de Huandoval.
•Asiento N°970 (del supervisor), de fecha 24.10.2021, As 965, Vigencia de la Causal de Ampliación de Plazo por Impedimento de ejecución de Adicional N°03 por oposición al tránsito de nuestras unidades por el distrito de Huandoval.
•Asiento N°972 (del supervisor), de fecha 25.10.2021, As 967, Vigencia de la Causal de Ampliación de Plazo por falta de Disponibilidad de cantera para producción de Arena – Precisiones en el ITS.
•Asiento N°978 (del contratista), de fecha 29.10.2021, Disconformidad con la RD N°2193-2021, Improcedencia de la SAP 22.
•Asiento N°979 (del contratista), de fecha 31.10.2021, Vigencia de la Causal de Ampliación de Plazo por Impedimento de ejecución de Adicional N°04 por oposición al tránsito de nuestras unidades por el distrito de Huandoval.
•Asiento N°980 (del contratista), de fecha 31.10.2021, Vigencia de la Causal de Ampliación de Plazo por falta de frentes de trabajo suficientes que cuenten con DME disponible.
•Asiento N°981 (del contratista), de fecha 31.10.2021, Vigencia de la Causal de Ampliación de Plazo por Impedimento de ejecución de Adicional N°03 por oposición al tránsito de nuestras unidades por el distrito de Huandoval.
3)ADICIONALES DE OBRAS:
•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.
4)DEDUCTIVOS:
•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.
5)MAYORES METRADOS:
•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.
6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
•Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.
•Asiento N°968 (del contratista), de fecha 24.10.2021, Cantera LLactabamba uso de arena para concreto.
•Asiento N°973 (del supervisor), de fecha 26.10.2021, As 968, Cantera LLactabamba uso de arena para concreto.
•Con CARTA N°883-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 08.11.2021, el contratista hace de conocimiento a la supervisión, Aprobación del informe Sustentatorio (ITS)-DME N°40.
7)MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando solo en el tramo del km 0+000-km34+000.
8)RECURSOS OFERTADOS:
Del Contratista:
a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de seguridad y salud ocupacional, de encuentra de salida del 08.11.2021 hasta el 14.11.2021.
b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.
Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus

maquinarias pesadas cuenten con radio.
Del Supervisor:
a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).
Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas. El especialista de Geología y geotecnia, especialista de Hidrología, especialista Técnico en liberación de predios, especialista Obras de arte tienen participación parcial por ende no se encuentra en obra; el 25.10.21 se incorporó la nueva especialista de Relaciones comunitarias.
b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.
9)INCIDENTES:
•A la fecha no hubo incidente.
10)PACRI:
•Monitoreo de los predios afectados en la zona urbana de Huandoval, identificación de 7 segmentos arqueológicos, realización de pagos a los afectados.
11)ARQUEOLOGÍA:
•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.
12)OTROS:
Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:
•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, EXPLANACIONES, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):
-Perforación para voladura en el km11+600-km11+610 (progresiva de ecuación de ecuación de empalme)
-Conformación plataforma, banqueta dme11 km30+460.
-Corte, perfilado de talud, plataforma y eliminación en el km 29+470.
-Corte de banqueta y eliminación km30+750-km30+820.
-Corte de talud y eliminación km35+240 - km35+390.
-Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980
-Conformación de plataforma en el DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880, no se aprecia actividades.
-Riego para minimizar la polución en el km 0+000-km11+350, km11+500-km18+000, km35+000-km40+880, km 24+000-km30+000, km 35+000 - km 40+880, fuente de agua n°03 ubicada en el km 36+040.
-Mantenimiento vial en el km 29.
-Laguna Cochapampa: Área chancado, se apreció trabajos de Calibración de la Chancadora. para material de base y sub base, toma de muestras para ensayo granulométrico para base, extendido de material acopiado, zarandeo material.
•Con CARTA N°883-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 08.11.2021, el contratista hace de conocimiento a la supervisión, Aprobación del informe Sustentatorio (ITS)-DME N°40.
•Con CARTA N°2510019-CG-21-0957, de fecha 08.11.2021, la supervisión hace de conocimiento a la contratista, Revisión del plan de trabajo de mes de Noviembre 2021.
•Con CARTA N°2510019-CG-21-0962, de fecha 08.11.2021, la supervisión hace de conocimiento a la entidad, Informe Integral N°20.
• véase documento Adjunto en el SIGVIAL.

Recomendaciones:

•Se recomienda al “Consorcio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
•Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consorcio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consorcio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
•Se recomienda al contratista “Consorcio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias. Es necesario mencionar que, a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 por problemas sociales (pase de maquinaria y equipo pesado por el distrito de Huandoval).
•Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
•Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
•Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
•Es recomendable que la entidad tomar acciones ante la negativa de pase en la zona rural de Huandoval, Centro Poblado de Huacaschuque, Ancos.
•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
•Se recomienda a la Entidad evaluar la posible paralización que presentó el contratista a falta de frentes según sustento.

Auditoria Fecha De Creación:	**Auditoria Fecha De Edición:**
08-11-2021	09-11-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-11-2021

Actividades:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

1

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-11-2021

Actividades:
MANTENIMIENTO VÍAL EN EL KM29

CDescripcion_____:

2 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO, 1 COMBI.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-11-2021

Actividades:
CONFORMACIÓN PLATAFORMA, BANQUETA DME11 KM30+460.

CDescripcion_____:

3 MO: 1 CONTROLADOR, 2 OPERADORES.
EM: 2 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-11-2021

Actividades:
CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN KM30+750-KM30+820

CDescripcion_____:

4 MO: 1 OFICIAL, 2 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-11-2021

Actividades:
CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN KM35+240 - KM35+390.

CDescripcion_____:

5 MO: 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-11-2021

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-11-2021

Actividades:
CORTE, PERFILADO DE TALUD, PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 29+470.

CDescripcion_____:
MO: 1 OFICIAL, 2 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-11-2021

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-11-2021

Actividades:
PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM11+600-KM11+610 (PROGRESIVA DE ECUACIÓN DE ECUACIÓN DE EMPALME)

CDescripcion_____:
MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES,1 OPERADOR DE LA COMPRENSORA, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
08-11-2021

Fotos: