# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| Confirma Bitacora: | Nro Informe: | Fecha Informe: | Nombre De La Obra: | Personal Encargado: |
|---|---|---|---|---|
| Si | 186 | 08-11-2021 | Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco-Dv. Chacayan | BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN |

**Foto Bitacora:**

**Foto Bitacora 2:**

**Foto Bitacora 3:**

**Foto Bitacora 4:**

**Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0186
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA,GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km.182+850 (zona alta tramo II)

**Foto Bitacora 6:**

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Anotado desde el día 25-10-2021 al 28-10-2021, donde la anotación mas importante es la siguiente:
ASIENTO No. 3547 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Disconformidad de pronunciamiento de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo No. 20, por 2 días REFERENCIA: Resolución Directoral No. 2178-2021-MTC/20.
En la fecha, se ha recibido la Resolución directoral No. 2178-2021-MTC/20 con la cual la Entidad declara improcedente la solicitud de Ampliación de Plazo No.20 , por 2 días calendarios consecuentemente la fecha de la obra se mantiene al 2-set-2022. Al respecto manifestamos nuestra inconformidad de este pronunciamiento de la Entidad, por lo cual informamos que el Consorcio Carretero del Perú, procederá a presentar su reclamo conforme a lo establecido en el reglamento de Ley de contrataciones del estado, aprobado por Decreto Supremo No. 350-2015-EF. modificado por Decreto Supremo No. 056 -2017-EF, asi como la conformidad a lo estipulado en la adenda No. 07 del contrato de ejecución de la obra No. 167 -2018-MTC/20.2 Suscrito por la Entidad y el Contratista.
2) ADICIONAL1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva
ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022ES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 ( LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR kM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 ( SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.
3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 ( constatando hoy hasta la progresiva Km. 207+935)
4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son mínimas, se requiere un regado constante.
6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, por las recientes lluvias que han dañado la vía.
7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
a) PERSONAL: Se verifica en obra de personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10

Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras,
DEL SUPERVISOR:
a)PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, especialista de relaciones comunitarias, geología, liberación de predios, hidrología, seguridad y Ambiental
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ( han llegado a las oficinas de la Supervisión ) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.
8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes
9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,, se a reiniciado la colocación de postes en la zona baja.
10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.
11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es nublado en toda la mañana, en la tarde y noche ocurren lluvias dispersas en todo el tramo 2, Hasta Ahora con la valorización del mes de OCTUBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

**Recomendaciones:**

La Contratista ahora esta implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.
La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.
La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el dia 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.
Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II en tiempos soleados
Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.
Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL. }
Es importante que PROVIAS NACIONAL suministre urgentemente una camioneta para la movilización del monitor en la obra.
Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener movilidad , ni EPPs se corre el riesgo de accidentes, enfermedad y retrasos en los trabajos encomendados

| **Auditoria Fecha De Creación:** | **Auditoria Fecha De Edición:** |
|---|---|
| 08-11-2021 | 09-11-2021 |

## PANEL FOTOGRAFICO

1

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
08-11-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 215+400
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACION DE RECURSOS

**CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 215+400 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la supervisión en busca del cuaderno de obra y verificación de recurso humano dentro de las instalaciones. Se logro el acceso al cuaderno de obra.

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
08-11-2021

2

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
08-11-2021

**Actividades:**
PROGRESIVA KM. 204+950
1100.0 PUENTES MAYORES: PUENTE GRAU
610-1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS INCLUYE TRANSPORTE

**CDescripcion_____:**
En la progresiva Km. 204+950 se realiza relleno en el acceso izquierdo del futuro puente Mayor Grau. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan 1 capataz, 1 operador.

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
08-11-2021

3

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
08-11-2021

**Actividades:**
PROGRESIVA KM. 204+950
1100.0 PUENTES MAYORES: PUENTE GRAU
610-1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS INCLUYE TRANSPORTE

**CDescripcion_____:**
En la progresiva Km. 204+950 se realiza relleno en el acceso izquierdo del futuro puente Mayor Grau. El material de relleno esta sobresaturado . Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan 1 capataz, 1 operador.

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
08-11-2021

4

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
08-11-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 194+250 A KM. 194+350
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 194+250 a Km. 194+350 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial en este sector para poder dar pase a vehiculos pesados. Se utiliza una motoniveladora, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías, 1 tecnico de seguridad

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
08-11-2021

5

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
08-11-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 182+780 A KM. 182+980
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

**CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 182+780 a km. 182+980 Se realiza la reparación del mejoramiento de la subrasante en el lado derecho de la vía, a 1,50 m de profundidad, Se utiliza un cargador frontal. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigía

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
08-11-2021

6

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
08-11-2021

**Actividades:**
PROGRESIVA KM. 184+260 A KM. 184+300
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETA REVESTIDA TRIANGULAR TIPO

**CDescripcion_____:**
En la progresivas km. 184+260 a km. 184+300 se realiza la construcción de cunetas revestidas triangulares en el margen derecho de la vía. trabajan: 1 capataz, 3 obreros

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
08-11-2021

7

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
08-11-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 185+580 A KM. 185+700
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETA REVESTIDA TRIANGULAR TIPO

**CDescripcion_____:**

En la progresivas km. 185+580 a km. 185+700 se realiza la preparación del terreno para la construcción de cunetas revestidas triangulares en el margen derecho de la vía. trabajan: 1 capataz, 6 obreros

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
08-11-2021

8

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
08-11-2021

**Actividades:**
PROGRESIVA KM. 185+700 A KM. 185+770
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE }
635.A CUNETA REVESTIDA TRIANGULAR TIPO

**CDescripcion_____:**
En la progresivas km. 185+700 a km. 185+770 se realiza la excavación para la construcción de cunetas revestidas triangulares en el margen derecho de la vía. trabajan: 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
08-11-2021

9

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
08-11-2021

**Actividades:**
PROGRESIVA KM. 185+600 A KM. 186+000
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETA REVESTIDA TRIANGULAR TIPO

**CDescripcion_____:**
En la progresivas km. 185+600 a km. 186+000 se verifica la construcción de cunetas revestidas triangulares en el margen derecho de la vía. Actualmente se realiza el vaciado de las secciones de cunetas faltantes, Se utiliza un camión mixer, trabajan: 1 capataz, 1 operador de mixer y 6 obreros

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
08-11-2021

10

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
08-11-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 188+070
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE OBRAS DE ARTE
615. ACERO DE REFUERZO FY= 4200 KG/CM2

**CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 188+070 se realiza la colocación de acero de refuerzo y el encofrado de la zapata de alcantarilla marco. se utiliza herramientas menores. trabajan 1 capataz, 6 obreros

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
08-11-2021

11

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
08-11-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 190+420
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE OBRAS DE ARTE
615. ACERO DE REFUERZO FY= 4200 KG/CM2

**CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 190+420 se realiza el desencofrado de muro de concreto armado y el armado de refuerzo metálico de muro de concreto armado en el lado izquierdo de la vía. se utiliza herramientas menores. trabajan 1 capataz, 8 obreros

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
08-11-2021

12

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
08-11-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 193+100 A KM. 193+240
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL )
612,C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

**CDescripcion_____:**

En las progresivas Km. 193+100 a Km. 193+240 se realiza el encofrado y vaciado del lado derecho de la vía, para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 vigía

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
08-11-2021

13

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
08-11-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 193+100 A KM. 193+240
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL )
612,C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

**CDescripcion_____:**

En las progresivas Km. 193+100 a Km. 193+240 se realiza el encofrado y el vaciado del lado derecho de la vía, para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza dos camiones mixer y equipo menor, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 12 obreros, 2 vigía

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
08-11-2021

14

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
08-11-2021

**Actividades:**
PROGRESIVA kM. 193+240
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion_____:**
En la progresiva Km. 193+240 se realiza excavación no clasificada en zona de muros construidos, se saca el material contaminado. Se utiliza una retroexcavadora. trabajan: 1 capataz, 1 operadores, 2
obreros, 2 vigías.

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
08-11-2021

15

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
08-11-2021

**Actividades:**
PROGRESIVAS KM. 193+722 A KM. 193+683
800.0 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL
821.A BARRERA DE SEGURIDAD DE CONCRETO

**CDescripcion_____:**
En la progresivas Km. 193+722 a Km. 193+683 se realiza el encofrado de barrera de seguridad de concreto tipo new yersey. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 8 obreros

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
08-11-2021

16

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
08-11-2021

**Actividades:**
PROGRESIVA KM. 196+350
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJES
665.B GAVION TIPO CAJA DE 2,7MM DE 0.50X1X1 M.

**CDescripcion_____:**
En la progresiva Km. 196+350 se realiza la construcción de gaviones como cabezal de alcantarillas, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
08-11-2021

17

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
08-11-2021

**Actividades:**
PROGRESIVA KM. 196+988 a 197+085
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion_____:**
En la progresiva KM. 196+988 a 197+085 se verifica la construcción de relleno en muros. Se utiliza una retroexcavadora, mini compactadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 3 obreros. Actualmente los trabajadores están en su hora de almuerzo.( no hay actividades en el sector)

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**
08-11-2021

**Fotos:**