



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 187	Fecha Informe: 09-11-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

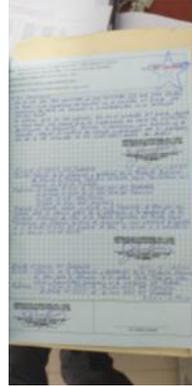
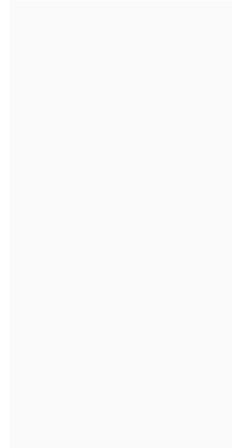


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0187

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

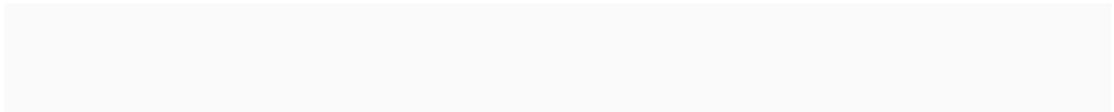
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km.181+000 (Desvio Cerro de Pasco) y visita a los botaderos en Cerro de Pasco y riachuelo de LLicllao.

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Anotado desde el día 28-10-2021 al 30-10-2021, donde la anotación mas importante es la siguiente:

ASIENTO No. 3555 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Situación de la elaboración y aprobación de la prestación adicional de obra, de la solución definitiva al puente mayor Tambochaca con respecto al nivel de socavación. REFERENCIA: a) Asiento No. 3171 del Contratista de 24 mar, 2021 b) Asiento No. 3187 de 02.abril.2021 del Supervisor. c) Carta No. 032-2021/CSOCH d) Oficio No. 446-2021-MTC/20.9

Mediante el presente asiento, se solicita a la Supervisión de obra que nos informe sobre la situación actual de la elaboración y aprobación de la prestación adicional de obra de la solución definitiva en el puente mayor Tambochaca con relación al nivel de socavación, cuya necesidad se registro en el asiento No. 2171 del Cuaderno de obra, de acuerdo a lo establecido en el artículo 175 del RLCE.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hoy hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son mínimas, se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Se verifica en obra de personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras,
DEL SUPERVISOR:

a) PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, especialista de relaciones comunitarias, liberación de predios, seguridad y Ambiental

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos (han llegado a las oficinas de la Supervisión) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,, se a reiniciado la colocación de postes en la zona baja.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en toda la mañana, en la tarde y noche ocurren lluvias dispersas en todo el tramo 2, Hasta Ahora con la valorización del mes de OCTUBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

Recomendaciones:

La Contratista ahora esta implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II en tiempos soleados

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL. }

Es importante que PROVIAS NACIONAL suministre urgentemente una camioneta para la movilización del monitor en la obra.

Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener movilidad , ni EPPs se corre el riesgo de accidentes, enfermedad y retrasos en los trabajos encomendados

Auditoria Fecha De Creación:

09-11-2021

Auditoria Fecha De Edición:

10-11-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 215+400
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 215+400 Se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la Supervisión , donde se busca el cuaderno de obra, anotado hasta el dia 30-10-2021 . Además se verifica el recurso humano presente en las oficinas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 215+400

VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: VERIFICACIÓN DE LOS RECURSOS DE LA SUPERVISIÓN

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 215+400 se realiza visita de verificación de recursos de la supervisión, se constata que se esta realizando los protocolos de prevención ante el covid, cada vez que ingresa un trabajador o visitante a las oficinas de la supervisión. Se mide presión, temperatura y se entrega una mascarilla nueva.

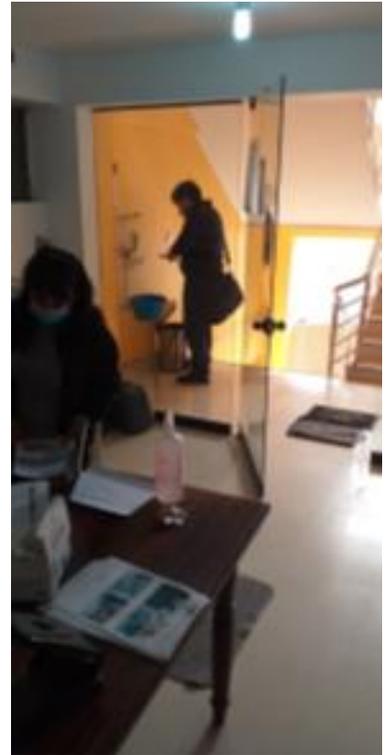
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 198+960
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 198+960 se realiza el corte en el lado izquierdo del talud superior de la vía en roca suelta. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan; 1 capataz, 1 operador , 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 196+940 a KM. 197+057
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
625.A SUBDREN TIPO1

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 196+940 al km. 197+057 se realiza la colocación de material filtrante para la construcción de subdren tipo I . se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 194+700
VISITA DE MONITOREO A LA CANTERA LLICLLAO: VISITA AL KM. 2 DEL ACCESO (RIACHUELO LLICLLAO)

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 194+700 se encuentra la entrada de acceso a la Cantera LLicllao, donde a 2km del acceso se verifica una denuncia por parte de los pobladores de LLicllao, donde alegan que la Contratista han tapado el riachuelo con restos de material de la cantera. El especialista Ambiental de la Supervisión verifico in situ la situación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 194+700
VISITA DE MONITOREO A LA CANTERA LLICLLAO: VISITA AL KM. 1.5 DEL ACCESO (CANTERA LLICLLAO)

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 194+700 se encuentra la entrada de acceso a la Cantera LLicllao, donde a 1.5 km del acceso se ubica la Cantera LLicllao se verifica una denuncia por parte de los pobladores de LLicllao, donde alegan que la Contratista han tapado el riachuelo con restos de material de la cantera. El especialista Ambiental de la Supervisión verifico in situ la situación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 194+700
VISITA DE MONITOREO A LA CANTERA LLICLLAO: VISITA AL KM. 1.0 DEL ACCESO (CANTERA LLICLLAO 2)

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 194+700 se encuentra la entrada de acceso a la Cantera LLicllao, donde a 1.0 km del acceso se ubica la Cantera LLicllao 2, se verifica una denuncia por parte de los pobladores de LLicllao, donde alegan que la Contratista ha tapado el riachuelo con restos de material de la cantera. En este lugar se observa la formación de carcavas en el borde del talud inferior El especialista Ambiental de la Supervisión verifico in situ la situación de afectación en esta zona.

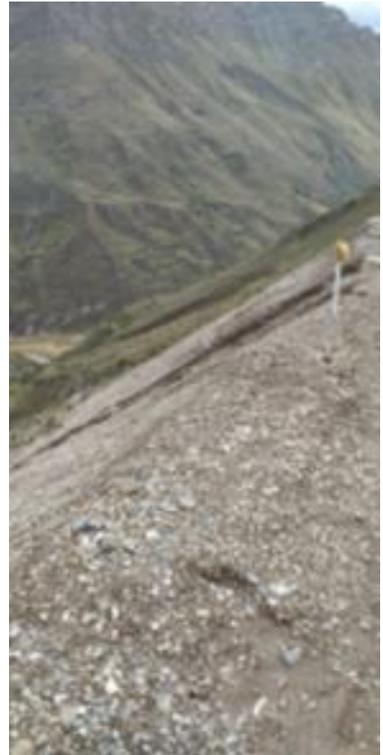
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+040 A KM. 192+990
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 193+040 al Km. 192+990 se realiza la reparación de la construcción de sub base granular, que fue dañado por las recientes lluvias. se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2021

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 188+065
VISITA DE MONITOREO A LA PLANTA DE CONCRETO No. 2 Y CHANCADORA DEL CONTRATISTA

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 188+065 se realiza visita de monitoreo a la planta de concreto No. 2 y chancadora de la Contratista, se visita acompañando al especialista Ambiental a recorrer todas las areas auxiliares de este sector.

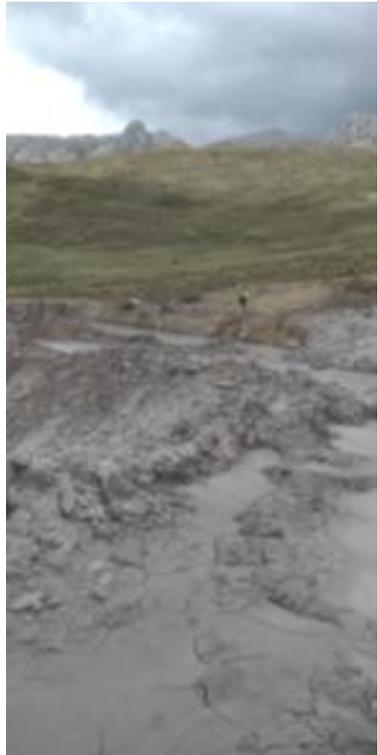
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+100
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 181+000 se realiza la visita de monitoreo al inicio del tramo 2 (Desvio Cerro de Pasco) no hay actividades en este sector

Foto1:



Foto2:

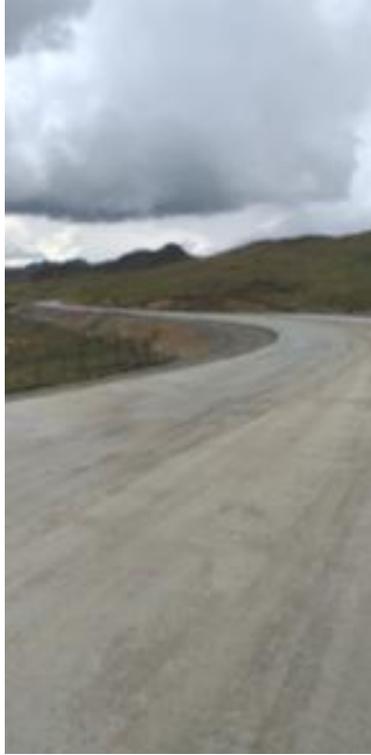


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2021

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2021

Actividades:
SECTOR TAMBOPAMPA
VISITA DE MONITOREO A AREAS AUXILIARES DEL CONTRATISTA: PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS SOLIDOS SECTOR TAMBOPAMPA

CDescripcion _____:
Se realiza visita de monitoreo al SECTOR TAMBOPAMPA, acompañando al especialista Ambiental de la Supervisión para verificar si la Contratista esta realizando la disposición de residuos solidos a la planta de tratamiento de residuos solidos (relleno sanitario) del Sector Tambopampa perteneciente a la Alcaldía de Yanahuanca (Alcides Carrión)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 09-11-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

SECTOR TAMBOPAMPA
VISITA DE MONITOREO A AREAS AUXILIARES DEL CONTRATISTA: PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS SOLIDOS SECTOR TAMBOPAMPA

CDescripcion _____:

Se realiza visita de monitoreo al SECTOR TAMBOPAMPA, acompañando al especialista Ambiental de la Supervisión para verificar si la Contratista esta realizando la disposición de residuos solidos a la planta de tratamiento de residuos solidos (relleno sanitario) del Sector Tambopampa perteneciente a la Alcaldía de Yanahuanca (Alcides Carrión), El especialista Ambiental de la Supervisión entrevisto al capataz y empleados del relleno sanitario, se verifico la reclasificación de materiales y constató que la Contratista CONSORCIO CARRETERO DEL PERU no realiza la disposición de residuos solidos a este sitio, lo efectua en el botadero de Cerro de Pasco.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-11-2021

Actividades:
SECTOR PASCO
VISITA DE MONITOREO A AREAS AUXILIARES DEL CONTRATISTA: BOTADERO DE CERRO DE PASCO

CDescripcion_____:
Se realiza visita de monitoreo al BOTADERO DE CERRO DE PASCO (PASCO) , acompañando al especialista Ambiental de la Supervisión para verificar la disposición de residuos solidos en este lugar , El especialista Ambiental verifica que este botadero ubicado en la ciudad de Pasco no hay control en la disposición de los residuos solidos , donde la Contratista CONSORCIO CARRETERO DEL PERU está efectuando la disposición de sus residuos solidos a este sitio, no cumpliendo con lo planificado en el PLAN DE GESTION AMBIENTAL presentado ante la Entidad.

13

Foto1:

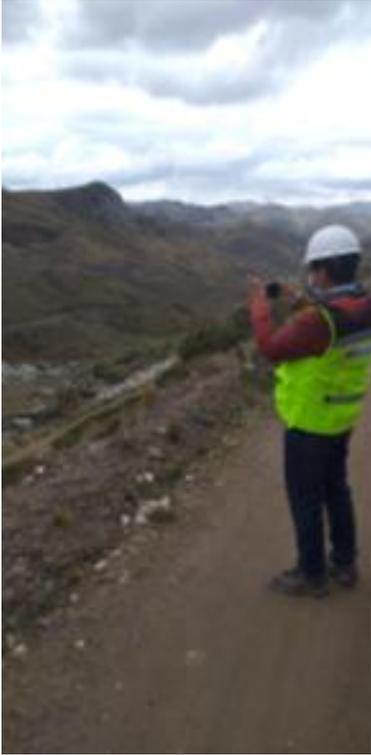
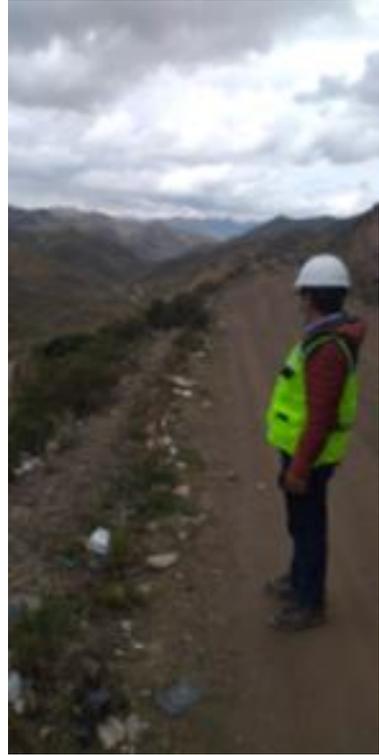


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-11-2021