

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 188	Fecha Informe: 10-11-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0188

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA,GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km.181+000 (Desvio Cerro de Pasco) y visita a Km. 230+000 (Desvio Chacayan)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hoy hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son mínimas, se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Se verifica en obra de personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras,

DEL SUPERVISOR:

a) PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, especialista suelos, calidad de relaciones comunitarias, liberación de predios, seguridad y Ambiental

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos (han llegado a las oficinas de la Supervisión) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,, se a reiniciado la colocación de postes en la zona baja.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en toda la mañana, en la tarde y noche ocurren lluvias dispersas en todo el tramo 2, Hasta Ahora con la valorización del mes de OCTUBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA. Hoy representantes de la CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA rewlizaron la visita a todo el tramo II, donde se realizo revisión de densidades de la capa sub- base, pruebas de asentamiento de la mezcla de concreto utilizada para pavimentos y pruebas de lisura, microtextura y macrotextura del pavimento de concreto hidráulico.

Recomendaciones:

La Contratista ahora esta implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19. La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II en tiempos soleados

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL. }

Es importante que PROVIAS NACIONAL suministre urgentemente una camioneta para la movilización del monitor en la obra.

Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener movilidad , ni EPPs se corre el riesgo de accidentes, enfermedad y retrasos en los trabajos encomendados

Auditoria Fecha De Creación:

10-11-2021

Auditoria Fecha De Edición:

11-11-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 10-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: VISITA DE CONTROL DE REPRESENTANTES DE CONTRALORIA.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 181+000 se realiza la visita de monitoreo al inicio del tramo II, donde se espero la llegada de los representantes de la Contraloría, para realizar la visita de control mensual .Se realizo reunión in situ entre los especialistas de la Contratista y Supervisión, jefe de supervisión, Residente y representantes de la Contraloría.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-11-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+040 Id
CONTROL DE CALIDAD EN EL PAVIMENTO DE CONCRETO EJECUTADO: ENSAYO CON EL PENDULO BRITANICO SOLICITADO POR LOS REPRESENTANTES DE LA CGR

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 190+040 en el lado derecho de la vía se realiza el ensayo con péndulo británico para verificación de la macro textura del pavimento . Se utiliza un péndulo británico, trabajan 1 técnico de laboratorio. Este ensayo fue solicitado por los representantes de la Contraloría general de la república.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-11-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-11-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 193+722 A KM. 193+683
800.0 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL
821.A BARRERA DE SEGURIDAD DE CONCRETO

CDescripcion _____:

En la progresivas Km. 193+722 a Km. 193+683 se realiza el encofrado y vaciado de barreras de seguridad de concreto tipo New Jersey. Se utiliza un camión mixer, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 8 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 10-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 193+765
CONTROL DE CALIDAD EN EL PAVIMENTO DE CONCRETO EJECUTADO: ENSAYO DE LISURA DEL CONTRETO, SOLICITADO POR LOS REPRESENTANTES DE LA CGR

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 193+765 en el lado derecho de la vía se realiza el ensayo con regla de aluminio para verificación de la lisura del pavimento . Se utiliza una regla de aluminio y wincha, trabajan 1 técnico de laboratorio. Este ensayo fue solicitado por los representantes de la Contraloría general de la república.

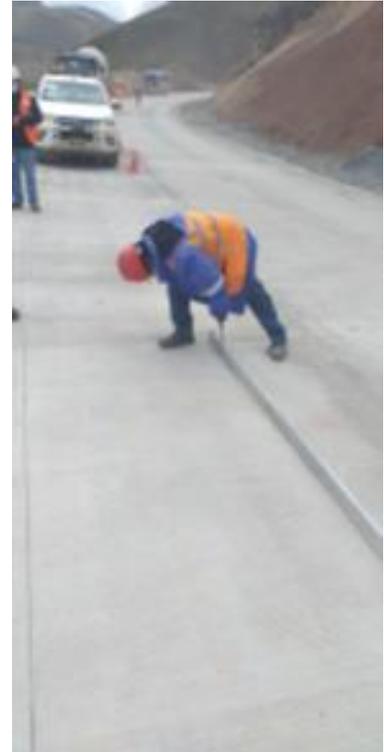
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+765
CONTROL DE CALIDAD EN EL PAVIMENTO DE CONCRETO EJECUTADO: ENSAYO DE LISURA DEL CONCRETO, SOLICITADO POR LOS REPRESENTANTES DE LA CGR

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 193+765 en el lado derecho de la vía se realiza el ensayo con regla de aluminio para verificación de la lisura del pavimento . Se utiliza una regla de aluminio de 3 m. , trabajan 1 técnico de laboratorio. Este ensayo fue solicitado por los representantes de la Contraloría general de la república y se realizo la colocación de la regla de forma horizontal y vertical verificando los desniveles resultando valores de 3 milímetros hasta 7 milímetros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-11-2021

Actividades:

**PROGRESIVAS KM. 195+500 a km. 196+500
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES**

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 195+500 a Km. 196+500 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores 3 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-11-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 223+520 A KM. 223+600.
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 223+520 a km. 223+600 Se realiza pavimentación utilizando una nueva pavimentadora para la construcción de pavimentos para avanzar en forma progresiva por el lado derecho de la vía. Se utiliza una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , y trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías

Foto1:



Foto2:

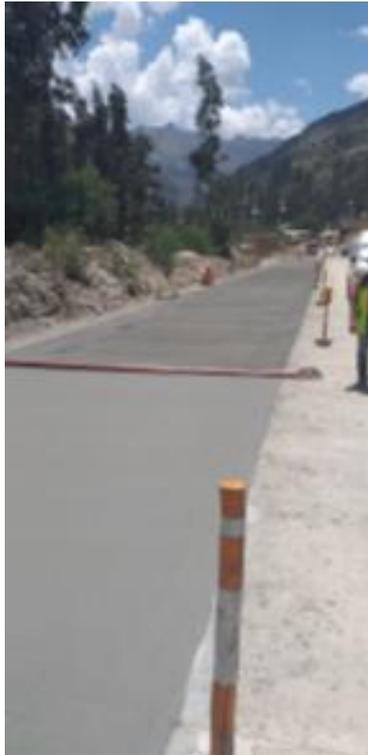


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+600
CONTROL DE CALIDAD EN EL PAVIMENTO DE CONCRETO EN EJECUCION : ENSAYO DE ASENTAMIENTO, SOLICITADO POR LOS REPRESENTANTES DE LA CGR

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 226+650 en el lado derecho de la vía se realiza el ensayo de asentamiento del concreto fresco del pavimento . Se utiliza el cono de abraham, , trabajan 2 técnico de laboratorio. Este ensayo fue solicitado por los representantes de la Contraloría general de la república.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+600
CONTROL DE CALIDAD EN EL PAVIMENTO DE CONCRETO EN EJECUCION :
ENSAYO DEL CONO DE ABRAHAM SOLICITADO POR LOS REPRESENTANTES DE LA CGR

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 223+600 en el lado derecho de la vía se realiza el ensayo con el cono de abraham para verificación del asentamiento del pavimento . Se utiliza cono de abraham,, trabajan 2 técnico de laboratorio. Este ensayo fue solicitado por los representantes de la Contraloría general de la república donde el resultado fue un asentamiento de 2 1/2 "

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+700
CONTROL DE CALIDAD EN LA SUB BASE GRANULAR EJECUTADO: ENSAYO DE DENSIDAD, SOLICITADO POR LOS REPRESENTANTES DE LA CGR

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 223+700 en el lado derecho de la vía se realiza el ensayo del cono de arena para verificación de las densidades de la sub base granular . Se utiliza 2 conos de arena, 2 balanzas, trabajan 4 técnicos de laboratorio. Este ensayo fue solicitado por los representantes de la Contraloría general de la república. El ensayo se realiza en dos lugares: lado derecho ejecutado con los equipos y personal de la Contratista y en el lado izquierdo ejecutado con los equipos y personal de la Supervisión para comparar resultados.

10

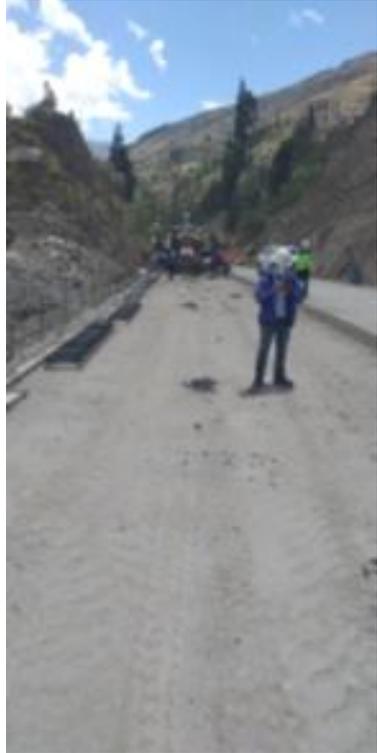
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-11-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 223+700 Id y KM. 223+710 li
CONTROL DE CALIDAD EN LA SUB BASE GRANULAR EJECUTADO: ENSAYO PARA DETERMINAR HUMEDAD, SOLICITADO POR LOS REPRESENTANTES DE LA CGR

CDescripcion _____:
En las progresivas Km. 223+700 lado derecho y Km. 223+710 en el lado izquierdo de la vía se realiza el ensayo con equipo spinning para verificación de la humedad de la sub base granular . Se utiliza un equipo spinning para determinar humedades y balanza, trabajan 4 técnicos de laboratorio. Estos ensayos fue solicitado por los representantes de la Contraloría general de la república. donde la Contratista utilizo su equipo y la Supervisión también, luego se compararon los resultados. En este caso dieron iguales.

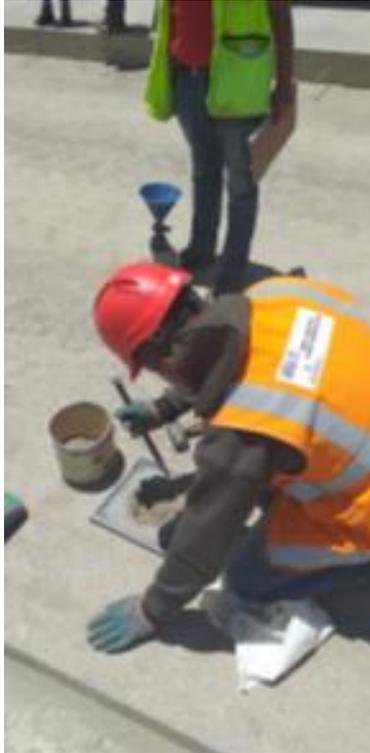
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-11-2021

11



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+960 Id
CONTROL DE CALIDAD EN EL PAVIMENTO DE CONCRETO EJECUTADO: ENSAYO CON EQUIPO DIXTI PERFILOMETRO PARA DETERMINAR EL IRI

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 225+960 en el lado derecho de la vía se realiza el ensayo utilizando un equipo nuevo llamado perfilometro Dixti para la determinación del IRI del pavimento . Se utiliza un Equipo DIXTI PERFILOMETRO, trabaja 1 técnico de laboratorio. Este equipo toma diferentes puntos en determinado tramo y luego la información es procesada en un programa dando los resultados del IRI en diferentes puntos.

Foto1:

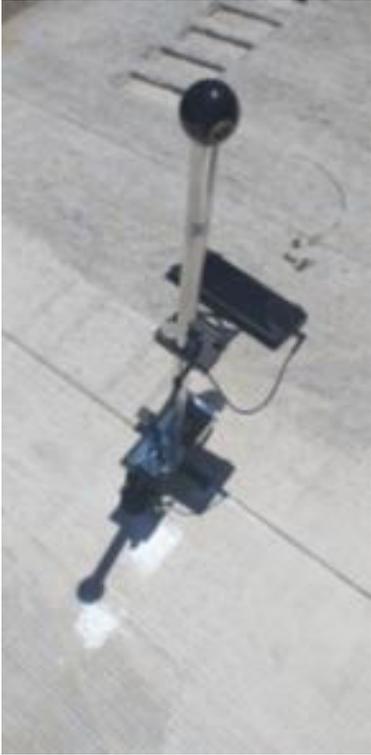


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-11-2021

12



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+960 Id
CONTROL DE CALIDAD EN EL PAVIMENTO DE CONCRETO EJECUTADO: ENSAYO CON PERFILOMETRO DIXTI

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 225+960 en el lado derecho de la vía se realiza la demostración de como trabaja el PERFILOMETRO DIXTI para la determinación del IRI del pavimento . Se muestra a los representantes de la Contraloría general de la república y especialistas presentes el funcionamiento de la misma.

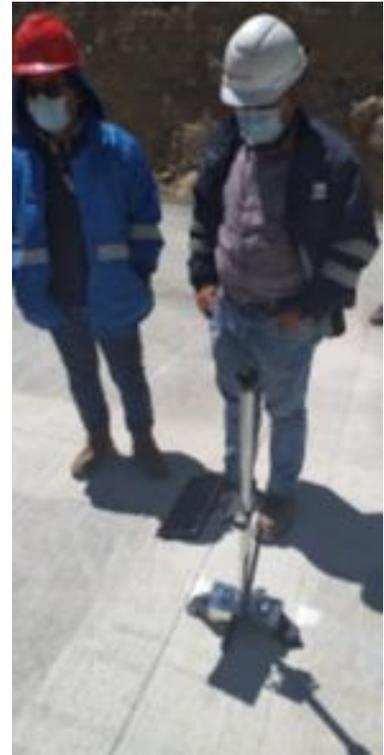
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 10-11-2021
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA KM. 230+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: SE REALIZA VISITA A CANTERA DE ARENA EN CHACAYAN

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 230+000 se ubica el final del tramo II, se visito entrando por la via a Chacayán a la cantera de arena junto con los representantes de CGR para atender una denuncia de un inquilino del propietario de la cantera.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-11-2021



Fotos: