



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 189	Fecha Informe: 11-11-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

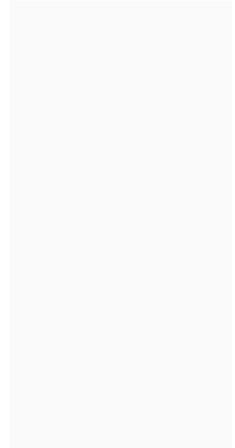


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0189

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

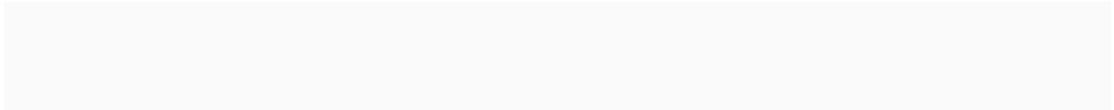
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 224+000 (zona baja del tramo II)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Anotado desde el día 30-10-2021 al 02-11-2021, donde la anotación mas importante es la siguiente:

ASIENTO No. 3558 DEL SUPERVISOR ASUNTO: Procedimiento de montaje del Puente Mayor grau REFERENCIA: a) Asiento No. 3537 del contratista del 19-10-2021 b) Carta No. 985-2021/CSOCH DEL 22-10-2021. Donde en resumen la Supervisión ha revisado lo entregado por la contratista, y le observan que falta que los especialistas de la contratista indiquen que han revisado la documentación del fabricante y una vez revisados y aprobados los documentos del fabricante, remitir los documentos a la Supervisión, completamente visados por sus especialistas.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hoy hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son mínimas, se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de tránsito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la vía, por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Se verifica en obra de personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras,

DEL SUPERVISOR:

a) PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, especialista suelos, calidad de relaciones comunitarias, liberación de predios,



seguridad y Ambiental

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos (han llegado a las oficinas de la Supervisión) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,, se a reiniciado la colocación de postes en la zona baja.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en toda la mañana, en la tarde y noche ocurren lluvias dispersas en todo el tramo 2, Hasta Ahora con la valorización del mes de OCTUBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA. Ayer representantes de la CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA realizaron la visita a todo el tramo II, donde se realizo revisión de densidades de la capa sub- base, pruebas de asentamiento de la mezcla de concreto utilizada para pavimentos y pruebas de lisura, microtextura y macrotextura del pavimento de concreto hidráulico.

Recomendaciones:

La Contratista ahora esta implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II en tiempos soleados

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra. Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL. }

Es importante que PROVIAS NACIONAL suministre urgentemente una camioneta para la movilización del monitor en la obra.

Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener movilidad , ni EPPs se corre el riesgo de accidentes, enfermedad y retrasos en los trabajos encomendados

Auditoria Fecha De Creación:

11-11-2021

Auditoria Fecha De Edición:

12-11-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 11-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+010
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE DESDE EL KM. 220+000 AL KM. 222+650

CDescripcion _____:
En la progresivas KM. 220+010 se realiza la visita de constatación IN SITU de ejecución de mayores metrados . La visita de constatación de actividades ejecutadas se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y de la Contratista: Ing. Carlos Vallenas (Administrador de contrato) plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los mejoramientos ya fueron iniciados desde el día 30-06-2021 con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera ya esta completamente pavimentada con concreto hidráulico en el lado izquierdo de la via y a nivel de sub base en el lado derecho de la via. La ejecución de los mejoramientos en este sector, fueron evidenciados anteriormente mediante el aplicativo SIGVIAL el día 14-07-2021

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+360
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE DESDE EL KM. 220+000 AL KM. 222+650

CDescripcion _____:
En la progresivas KM. 220+360 se realiza la visita de constatación IN SITU de ejecución de mayores metrados . La visita de constatación de la ejecución de mejoramientos se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Víctor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y de la Contratista: Ing. Carlos Vallenas (Administrador de contrato) plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los mejoramientos ya fueron iniciados desde el día 30-06-2021 con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera ya esta completamente pavimentada con concreto hidráulico en el lado izquierdo y derecho de la vía. La ejecución de los mejoramientos en este sector, fueron evidenciados mediante el aplicativo del SIGVIAL el día 02-07-2021

2

Foto1:



Foto2:

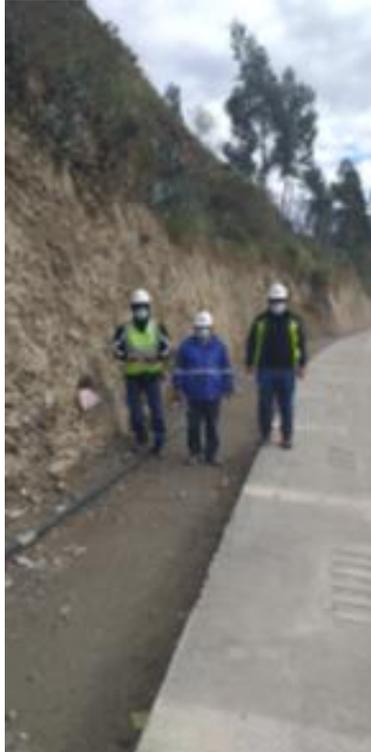


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 221+310
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE DESDE EL KM. 220+000 AL KM. 222+650

CDescripcion _____ :
En la progresivas KM. 221+310 se realiza la visita de constatación IN SITU de ejecución de mayores metrados . La visita de ejecución se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y de la Contratista: Ing. Carlos Vallenas (Administrador de contrato) plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los mejoramientos ya fueron iniciados desde el día 30-06-2021 con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera ya esta completamente pavimentada con concreto hidráulico en el lado izquierdo y en el lado derecho de la vía. La ejecución de los mejoramientos en este sector, fueron constatados mediante calicata realizada en el lado izquierdo de la vía en el Km. 221+500, que estaba a nivel de sub bases, y fue evidenciado mediante el aplicativo SIGVIAL el día 18-10- 2021

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 221+990
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE DESDE EL KM. 220+000 AL KM. 222+650

CDescripcion _____ :
En la progresivas KM. 221+990 se realiza la visita de constatación IN SITU de ejecución de mayores metrados . La visita de ejecución se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Víctor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y de la Contratista: Ing. Carlos Vallenas (Administrador de contrato) plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los mejoramientos ya fueron iniciados desde el día 30-06-2021 con autorización de la Supervisión, En sitio se constata la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera ya esta a nivel de sub base. La ejecución de los mejoramientos en este sector, fueron constatados mediante una calicata en el lado izquierdo de la vía en el km. 221+830 donde se constato la actividad ejecutada y fue evidenciado mediante el aplicativo SIGVIAL el día 18-10-2021

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+210
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE DESDE EL KM. 220+000 AL KM. 222+650

CDescripcion _____ :

En la progresivas KM. 222+210 se realiza la visita de constatación IN SITU de ejecución de mayores metrados . La visita de ejecución se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y de la Contratista: Ing. Carlos Vallena (Administrador de contrato) plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los mejoramientos ya fueron iniciados desde el día 30-06-2021 con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera ya esta completamente pavimentada con concreto hidráulico en el lado izquierdo de la via y a nivel de sub base en el lado derecho de la via. La ejecución de los mejoramientos en este sector, fueron evidenciados anteriormente mediante el aplicativo SIGVIAL el día 12-07-2021

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 11-11-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+410
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE DESDE EL KM. 220+000
AL KM. 222+650

CDescripcion _____ :

En la progresivas KM. 222+410 se realiza la visita de constatación IN SITU de ejecución de mayores metrados . La visita de ejecución se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y de la Contratista: Ing. Carlos Vallenas (Administrador de contrato) plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los mejoramientos ya fueron iniciados desde el día 30-06-2021 con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera ya esta completamente pavimentada con concreto hidráulico en el lado izquierdo de la via y a nivel de sub base en el lado derecho de la via. La ejecución de los mejoramientos en este sector, fueron constatados y evidenciado mediante el aplicativo SIGVIAL del día 12-07-2021 y el día 18-10-2021 mediante la ejecución de una calicata

6

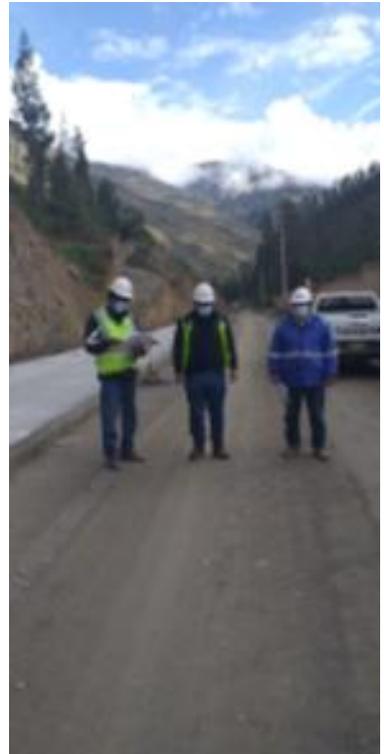
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 11-11-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 223+600 A KM. 223+920.
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 223+600 a km. 223+920 Se verifica pavimentación utilizando una nueva pavimentadora para la construcción de pavimentos para avanzar en forma progresiva por el lado derecho de la vía. Se utilizo una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , y trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-11-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-11-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 223+600 A KM. 223+920.
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:
En las progresivas Km. 223+600 a Km. 223+920 se realiza los cortes del pavimento de concreto construido .Se utiliza 2 cortadoras de concreto, trabajan: 1 capataz y 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 11-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 215+400
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN : EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 215+400 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la supervisión en busca del cuaderno de obra, se logro acceder al mismo y se realiza la verificación de recursos

Foto1:



Foto2:

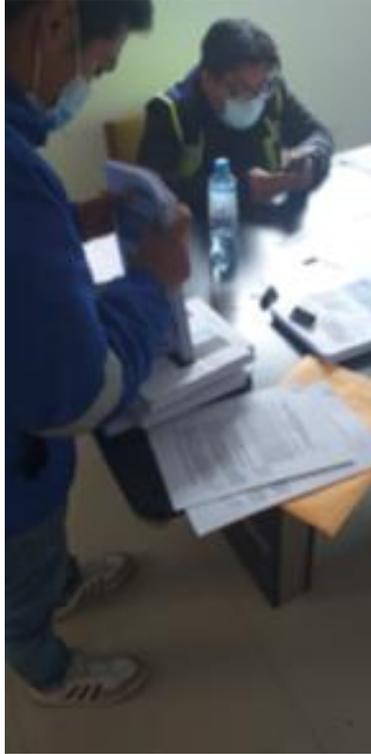


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-11-2021



Fotos: