BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	195	18-11-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0195
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA,GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 222+600 (zona baja del tramo II) y Km. 182+000 (zona alta del tramo II)

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022
2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL , ahora lo esta elaborando la Supervisión (5 sectores) En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR kM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión elaboró la propuesta y la Entidad esta en evaluando la propuesta.
3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hoy hasta la progresiva Km. 207+935)
4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son mínimas, se requiere un regado constante.
6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, por las recientes lluvias que han dañado la vía.
7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
a) PERSONAL: Se verifica en obra de personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras,
DEL SUPERVISOR:
a)PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, especialista suelos, calidad de relaciones comunitarias, liberación de predios, seguridad y Ambiental
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos (han llegado a las oficinas de la Supervisión) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.
8) INCIDENTE: Hoy no hay información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,, se a reiniciado la colocación de postes en la zona baja.
10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.
11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en noche ocurren lluvias dispersas en todo el tramo 2, Hasta Ahora con la valorización del mes de NOVIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

Recomendaciones:

La Contratista ahora esta implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.
La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.
La Contratista tiene que cancelar las deudas pendientes que dejaron las empresas sub contratistas, tienen que cancelar estas deudas, para evitar cierre de la via por parte de la comunidad.
La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el dia 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.
Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo del tramo II en tiempos soleados
Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.
Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y Solución integral al sistema de drenaje y protección a la plataforma de la via del Km. 201+480 al km. 201+780 C.C.C. San Juan Baños de Rabi y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS (3 sectores)) el cual están en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL. }
Es importante que PROVIAS NACIONAL suministre urgentemente una camioneta para la movilización del monitor en la obra.
Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener movilidad , ni EPPs se corre el riesgo de accidentes, enfermedad y retrasos en los trabajos encomendados

Auditoria Fecha De Creación:	**Auditoria Fecha De Edición:**
18-11-2021	20-11-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 215+400
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

CDescripcion_____:
En la Progresiva KM. 215+400 se realiza la visita de monitoreo a las oficinas de la supervisión, donde no se logró el cuaderno de obra puesto que lo esta utilizando el residente de la Contratista

1

Foto1:

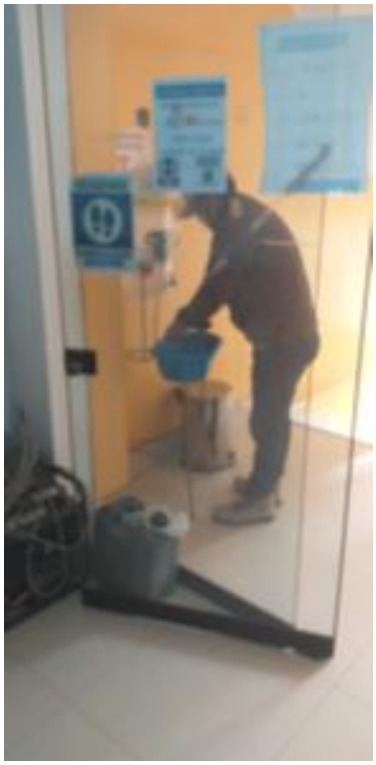
Foto2:


Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+640 A KM. 222+690
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:

En la progresivas Km. 222+640 a km. 222+690 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

2

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+070 A KM. 219+270
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 219+070 a km. 219+270 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II. Los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+070 A KM. 219+270
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:
En la progresivas Km. 219+070 a km. 219+270 Esta es una zona de alto riesgo en tiempo de invierno, en el año 2019 ocurrió un derrumbe en este sector ocasionando interrupción de pase de personas y vehículos por varios días. Los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero están realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

4

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 218+700 A KM. 218+720
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:

En la progresivas Km. 218+700 a km. 218+720 Se realiza visita de monitoreo a una zona nueva inestable del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

5

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 204+800
VISITA DE MONITOREO AL PUENTE MAYOR GRAU: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 204+800 se realiza visita de monitoreo y verificación al puente mayor Grau, con los representantes de PROVIAS NACIONAL - DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD , Contratista y Supervisión donde se verifica la construcción de los estribos del puente, muros en el margen izquierdo del puente y el relleno ejecutado en los accesos a los estribos . Se espera la llegada de las vigas metálicas para su colocación e inicio de construcción del tablero del puente Mayor Grau.

6

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 203+520 A KM. 203+720
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:

En la progresivas Km. 203+520 a km. 203+720 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y Calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

7

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 218+610 A KM. 218+800
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:
En la progresivas Km. 218+610 a km. 218+800 Se realiza visita de monitoreo a una nueva zona inestable del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control de calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del nuevo sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

8

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 207+150 A KM. 207+200
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:

En la progresivas Km. 207+150 a km. 207+200 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 206+310 A KM. 206+400
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:

En la progresivas Km. 206+310 a km. 206+400 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y Calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

10

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

11

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 205+830 A KM. 205+960
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:

En la progresivas Km. 205+830 a km. 205+960 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 203+260 A KM. 203+330
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:

En la progresivas Km. 203+260 a km. 203+330 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

13

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+300
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS DEL SECTOR RABI: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 201+300 se realiza visita de monitoreo y supervisión acompañando a los representantes de PROVIAS NACIONAL - DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD , Contratista y Supervisión en la zona donde se socavó producto de la inundación el sector Rabi.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

14

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+420
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS DEL SECTOR RABI: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 201+420n se realiza visita de monitoreo y supervisión acompañando a los representantes de PROVIAS NACIONAL - DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD , Contratista y Supervisión en el sector Rabi, zona donde se colocaron alcantarillas TMC de forma provisional para canalizar las aguas cuando ocurrió la inundación

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

15

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 200+780 A KM. 200+860
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:

En la progresivas Km. 200+780 a km. 200+860 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

16

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 200+500
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS DEL SECTOR RABI: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:
En la Progresiva Km. 200+500 a esta altura dentro de la cuenca de la laguna se ubica un sumidero de concreto en el sector rabi, donde capta las aguas y lo drenan aguas abajo a través de un canal cerrado de concreto de dimensiones insuficientes, que provocan inundaciones en el sector en temporada de invierno. los especialistas de PROVIAS NACIONAL , acompañados por la Contratista y supervisión, realizan visita de inspección al lugar .

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

17

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 199+800
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS DEL SECTOR RABI: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 199+800 se realiza visita de inspección a la zona donde descarga las aguas de la cuenca de la laguna (tragadero) del sector rabit. Se verificó que se han realizado actividades de protección con roca en sus márgenes en este tragadero, donde se constata que el agua superficial drena muy bien con el caudal actual . los especialistas de PROVIAS NACIONAL , acompañados por la Contratista y supervisión, realizan visita de inspección al lugar .

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

18

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 200+150 A KM. 200+320
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:

En la progresivas Km. 200+150 a km. 200+320 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y Calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

19

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 198+420 A KM. 198+450
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:

En la progresivas Km. 198+420 a km. 198+450 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y Calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 196+380 A KM. 196+580
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:
En la progresivas Km. 196+380 a km. 196+580 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y Calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

20

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

21

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 189+790 A KM. 189+900
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:

En la progresivas Km. 189+790 a km. 189+900 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión. Esta zona fue estabilizada.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 194+140 A KM. 195+160
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:

zona inestable En la progresivas Km. 194+140 a km. 195+160 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y Calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

22

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 189+790 A KM. 189+900
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:
En la progresivas Km. 189+790 a km. 189+900 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

23

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

24

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 189+510 A KM. 189+600
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:

En la progresivas Km. 189+510 a km. 189+600 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y Calidad , realizan visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 187+720 A KM. 187+750
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:
En la progresivas Km. 187+720 a km. 187+750 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

25

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 182+700 A KM. 182+860
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:

En la progresivas Km. 182+700 a km. 182+860 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II, con la visita de los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y calidad , realizando visita de reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista de trazo y topografía de la contratista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

26

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 182+700 A KM. 182+860
VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL- DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion_____:

En la progresivas Km. 182+700 a km. 182+860 Se realiza visita de monitoreo a las zonas inestables del tramo II, donde se observa desde la progresiva Km. 182+220 la zona inestable, los especialistas de PROVIAS NACIONAL: ingeniero Javier Caballas e ing. Eugenio Osorio de la Dirección de Control y calidad , realizan el reconocimiento del terreno y diagnostico de la situación actual del sector considerado inestable. con el acompañamiento del especialista: Ing. Carlos Salcedo en representación de la Contratista y el Ing. Jorge Calderón en representación de la Supervisión.

27

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
18-11-2021

Fotos: