



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 196	<b>Fecha Informe:</b> 19-11-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

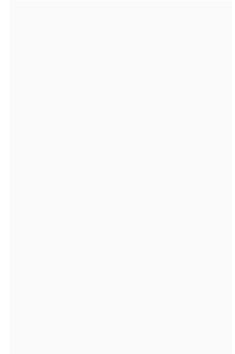


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0196  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 196+600 ( zona alta del tramo II)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Anotado desde el día 03-11-2021 al 04-11-2021, donde la anotaciones mas importantes son las siguientes:

ASIENTO No. 3568 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Deslizamiento en el talud superior Km. 218+610 al Km. 218+670 Id compromete las viviendas de la parte alta -Sector crítico. REFERENCIA: a) Carta No. 796-2021/CCP-CSOCHA del 2 nov 2021 b) Cartas No. 700,758 y 760 -2021/CSOCH.

Mediante documento la Contratista alcanza a la Supervisión el problema que presenta el sector y le solicita la solución técnica del mismo.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 ( LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL , ahora lo esta elaborando la Supervisión ( 5 sectores) En trámite un Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 ( SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión elaboró la propuesta y la Entidad esta en evaluando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 ( constatando hoy hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son mínimas, se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Se verifica en obra de personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras,

DEL SUPERVISOR:

a)PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

supervisión, especialista suelos, de relaciones comunitarias, liberación de predios, trazo y topografía y Ambiental

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,,

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH\_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en noche ocurren lluvias dispersas en todo el tramo 2, Hasta Ahora con la valorización del mes de OCTUBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA. Hoy desde las 4 pm ha ocurrido un apagón en todo Yanahuanca, por las lluvias ocurridas ocasionando falta de servicios públicos, internet, cable, etc.

#### Recomendaciones:

La Contratista ahora esta implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19. La Contratista tiene que cancelar las deudas pendientes que dejaron las empresas sub contratistas, tienen que cancelar estas deudas, para evitar cierre de la via por parte de la comunidad.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo del tramo II en tiempos soleados

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y Solución integral al sistema de drenaje y protección a la plataforma de la via del Km. 201+480 al km. 201+780 C.C.C. San Juan Baños de Rabi y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ( 3 sectores) ) el cual están en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL. }

Es importante que PROVIAS NACIONAL suministre urgentemente una camioneta para la movilización del monitor en la obra.

Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener movilidad , ni EPPs se corre el riesgo de accidentes, enfermedad y retrasos en los trabajos encomendados

Auditoria Fecha De Creación:

19-11-2021

Auditoria Fecha De Edición:

21-11-2021

## PANEL FOTOGRAFICO



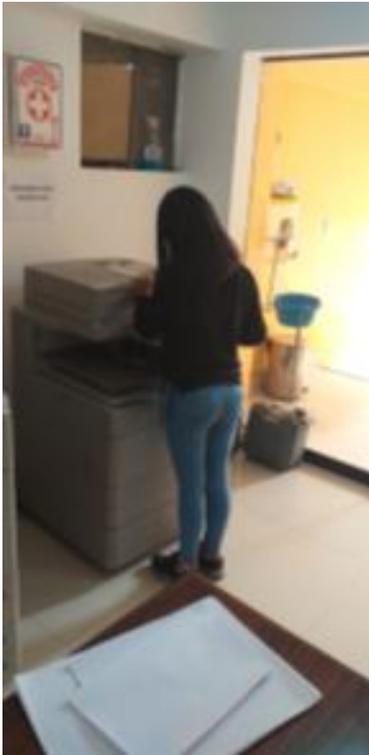
### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 19-11-2021

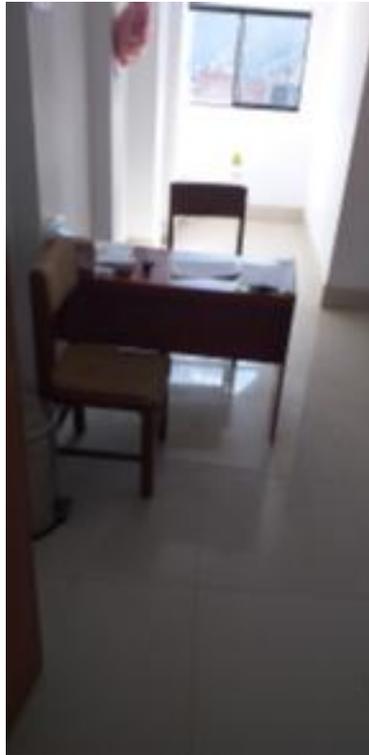
**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 215+400  
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 215+400 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la Supervisión en busca del cuaderno de obra, se logra acceso al mismo se verifica que solo han anotado 3 paginas hASTA EL DIA 04-11-2021

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 209+500  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 209+500. Se realiza la excavación en explanaciones en material de roca suelta. Se utiliza una excavadora. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM. 199+370 A KM. 199+390  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 199+370 A Km. 199+390 se realiza la excavación para la construcción de muro de contención en el lado derecho de la vía. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 199+300  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 199+300 se verifica el encofrado de zapatas de muros ciclópeos. el personal esta en su hora de descanso

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2021

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 198+500  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612. ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 198+500 se realiza el encofrado de muros de contención, Se utilizan herramientas menores , trabajan: 1 capataz y 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2021

5



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 195+700 A KM. 195+880  
300.0 SUB BASES Y BASES  
303.A SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 195+700 al Km. 195+ 880 se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

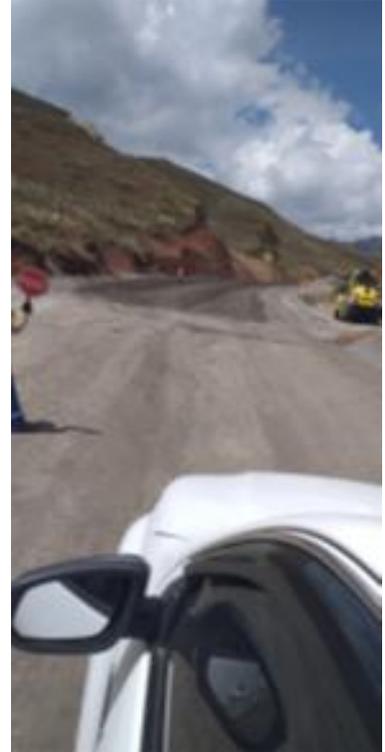
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2021

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 19-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 216+000 A KM. 216+220  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 216+000 a km. 216+220 Se realiza el mejoramiento de la subrasante en el lado izquierdo de la vía, a 1,50 m de profundidad, Se utilizó una excavadora de oruga, 1 Compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigía

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 196+180  
VISITA DE MONITOREO A ZONA DE DME EN PARTE ALTA DEL TRAMO II: DME DESESTIMADO KM. 196+300

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 196+180 se realiza la visita a un DME desestimado ubicado en el Km.196+300 acompañando a los especialistas ambiental y antropología de la Supervisión.

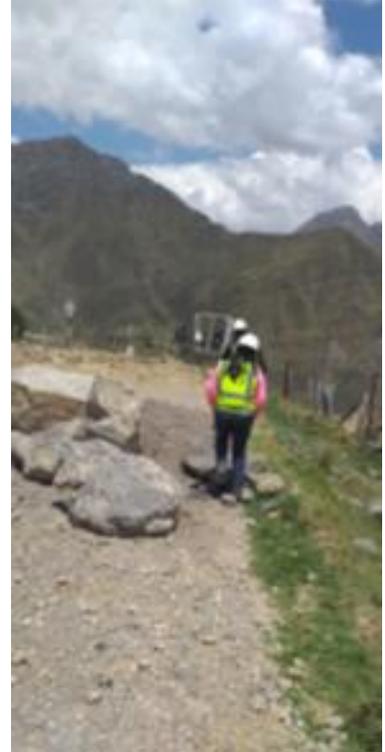
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 196+320 A KM. 196+620  
300.0 SUB BASES Y BASES  
303.A SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 196+320 al Km. 196+ 620 se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

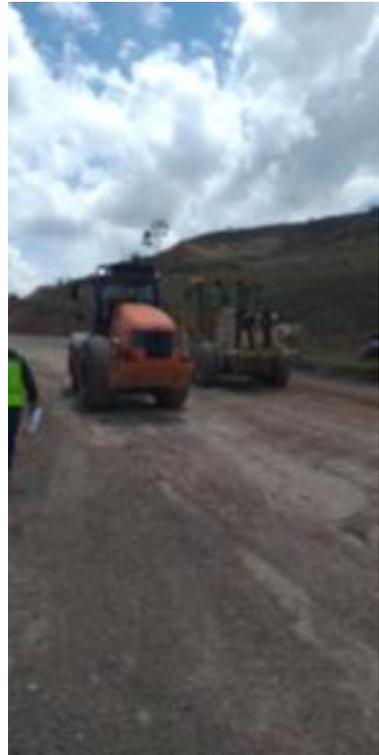
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 202+000  
VISITA DE MONITOREO A ZONA DE DME EN PARTE ALTA DEL TRAMO II: DME APORTE SOCIAL KM. 202+000

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 202+000 En el lado izquierdo de la via , se realiza la visita a un DME que esta en ejecución como aporte social, acompañando a los especialistas ambiental y antropología de la Supervisión. Actualmente hay un tractor de empuje y 2 volquetes , trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 choferes, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2021

10



**Fotos:**