BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	198	22-11-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0198
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA,GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvio Chacayan)

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022
2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL , ahora lo esta elaborando la Supervisión (5 sectores) En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR kM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión elaboró la propuesta y la Entidad esta en evaluando la propuesta.
3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hasta la progresiva Km. 207+935)
4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se realiza labores de regado de via como accion anti polvo . pero se requiere un regado constante.
6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, principalmente en las zonas urbanas por las recientes lluvias que han dañado la vía.
7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
a) PERSONAL: personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras,
DEL SUPERVISOR:
a)PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, especialista suelos, de relaciones comunitarias, liberación de predios, trazo y topografía y Ambiental, estructuras y obras de arte, seguridad y arqueología.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.
8) INCIDENTE: Hoy se tiene información de derrumbe ocurrido en la zona alta del tramo II, en la zona baja se registran derrumbes y huaicos imposibilitando el transito y ejecución de trabajos en

la vía,
9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,,
10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo una nueva inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección,
11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado y completamente lluvioso en tarde y noche, ocasionando paralización y retrasos de actividades. Hasta Ahora con la valorización del mes de OCTUBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

Recomendaciones:

La Contratista continua implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.
La supervisión continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.
La Contratista tiene que cancelar las deudas pendientes que dejaron las empresas sub contratistas, tienen que cancelar estas deudas, para evitar cierre de la via por parte de la comunidad.
Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento de la via del tramo II, puesto que las constantes lluvias han dañado la superficie de rodamiento.
Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.
Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y Solución integral al sistema de drenaje y protección a la plataforma de la via del Km. 201+480 al km. 201+780 C.C.C. San Juan Baños de Rabi y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS (3 sectores)) el cual están en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL. Es importante que PROVIAS NACIONAL suministre urgentemente una camioneta para la movilización del monitor en la obra.
Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener movilidad , ni EPPs se corre el riesgo de accidentes, enfermedad y retrasos en los trabajos encomendados

Auditoria Fecha De Creación:	**Auditoria Fecha De Edición:**
22-11-2021	23-11-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+990
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
610.D CONCRETO CLASE D (F'C= 210 KG/CM2)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 229+990 se verifica el vaciado de la 1ra etapa de la elevación del estribo derecho del nuevo puente Huarimarca, Se utilizo 4 camiones mixer, 1 bomba de mezcla de concreto, 4 vibradores de concreto y herramientas menores , Trabajan: 1 capataz, 5 operador, 15 obreros.

1

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
22-11-2021

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+990
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
610.D CONCRETO CLASE D (F'C= 210 KG/CM2)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 229+990 se realiza visita de monitoreo en el sector del puente Huarimarca, acompañando al especialista de Seguridad de la Supervisión, donde se supervisa los andamios utilizados por la contratista y se verifica los EPPs de los trabajadores de la Contratista.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
22-11-2021

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 230+000
700.0 TRANSPORTES:
700.A TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D<= 1 KM.
700.B TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D> 1KM

CDescripcion_____:

Desde la progresiva Km. 230+000 Se verifica el transporte de material arena desde la Cantera Agoachacan donde se realiza la carga y transporte de material arena de cantera hacia el tramo II. Se utiliza 5
volquetes encapsulados de 30 m3 . trabajan: 5 choferes,

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
22-11-2021

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+970
1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE USPACHACA
1000.3 ESTRIBOS
610.D CONCRETO CLASE D (F'C= 210 KG/CM2)
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO ENSECO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 227+970 se verifica la colocación del encofrado y el vaciado de mezcla de concreto de la elevación del estribo izquierdo del nuevo puente uspachaca. Se utilizó 4 camiones mixer, 1 bombeadora de concreto, 2 vibradores de concreto y herramientas menores, trabajaron 1 capataz, 5 operadores, 12 obreros

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
22-11-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+970
1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE USPACHACA
1000.3 ESTRIBOS
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO ENSECO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 227+970 se inicia la colocación de andamios para el encofrado de la elevación del estribo derecho del nuevo puente uspachaca. Se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 6 obreros

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
22-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+970
1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE USPACHACA
1000.3 ESTRIBOS
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO ENSECO
610.D CONCRETO CLASE D (F'C= 210 KG/CM2)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 227+970 se realizó la colocación del encofrado de la elevación del estribo izquierdo y el vaciado de concreto del nuevo puente uspachaca. Actualmente se realiza una visita de supervisión acompañando al especialista de seguridad de la Supervisión para verificar los andamios utilizados. Se verifico la utilización de andamios tipo tijera, el cual no están certificados,

6

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
22-11-2021

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+310 a 224+480
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

CDescripcion_____:
En las progresivas Km. 224+310 a km. 224+480 se realiza el vaciado de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza : 2 camiones mixer, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 6 obreros

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
22-11-2021

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 221+720 A KM. 221+760
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 221+720 a Km. 221+760 se realiza en el lado derecho de la vía, la construcción manual de pavimento de concreto hidráulico. Se utiliza, dos camiones mixer, equipo menor, trabajaron: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 12 obreros, 2 vigía

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
22-11-2021

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 221+720 A KM. 221+760
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 221+720 a Km. 221+760 se realiza en el lado derecho de la vía, la construcción manual de pavimento de concreto hidráulico. Se utiliza, dos camiones mixer, equipo menor, trabajaron: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 15 obreros, 2 vigía. La supervisión esta realizando controles de calidad en campo.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
22-11-2021

Fotos: