

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> 200	<b>Fecha Informe:</b> 24-11-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	-------------------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0200

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 ( Desvio Chacayán)

**Foto Bitacora 6:**

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 ( LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL , ahora lo esta elaborando la Supervisión ( 5 sectores) En trámite un Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 ( SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión elaboró la propuesta y la Entidad esta en evaluando la propuesta. 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 ( constatando hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se realiza labores de regado de via como acción anti polvo . pero se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la vía, principalmente en las zonas urbanas por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores 10Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras,

DEL SUPERVISOR:

a) PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, especialista suelos, de relaciones comunitarias, liberación de predios, trazo y topografía y Ambiental, estructuras y obras de arte, seguridad y arqueología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy no hay información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,,

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo una nueva inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección,

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es nublado y completamente lluvioso desde las 11 am , tarde y noche, ocasionando paralización y retrasos de actividades. Hasta Ahora con la valorización del mes de OCTUBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

**Recomendaciones:**

La Contratista continua implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.

La supervisión continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19. La Contratista tiene que cancelar las deudas pendientes que dejaron las empresas sub contratistas, tienen que cancelar estas deudas, para evitar cierre de la via por parte de la comunidad.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento de la via del tramo II, puesto que las constantes lluvias han dañado la superficie de rodamiento.

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTÉ TAMBOCHACA y Solución integral al sistema de drenaje y protección a la plataforma de la via del Km. 201+480 al km. 201+780 C.C.C. San Juan Baños de Rabi y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ( 3 sectores) ) el cual están en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no EPPs se corre el riesgo de accidentes, enfermedad y retrasos en los trabajos encomendados

Auditoria Fecha De Creación:

24-11-2021

Auditoria Fecha De Edición:

26-11-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-11-2021

**Actividades:**

216260 excavacion relleno de alc 090 PROGRESIVA kM. 193+240  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 216+260 se realiza excavación no clasificada en zona de alcantarilla TMC construida, Se utiliza herramientas menores trabajan: 1capataz, 2 obreros,

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-11-2021

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 24-11-2021
---	----------------------------	---

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 216+860 A KM. 216+960  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
650.G GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1  
649.G TUBERIA RIGIDA PERFORADA (6")

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva KM. 216+860 a Km. 216+960 se ha realizado la excavación, colocación de relleno ,colocación de manto geotextil, colocación de tubería rígida para la construcción de sub drenajes en el lado izquierdo , Se utiliza 1 retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador de retroexcavadora, y 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 216+900 A KM. 217+130  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.A EXCAVACION PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 216+900 a Km. 217+130 se realiza la excavación para la construcción de sub drenajes en el lado izquierdo , Se utiliza 1 retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador de retroexcavadora, y 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 221+260 a 221+320  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En las progresivas Km. 221+260 a km. 221+320 se realiza el vaciado de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado derecho de la vía. Se utiliza : 2 camiones mixer, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 10 obreros

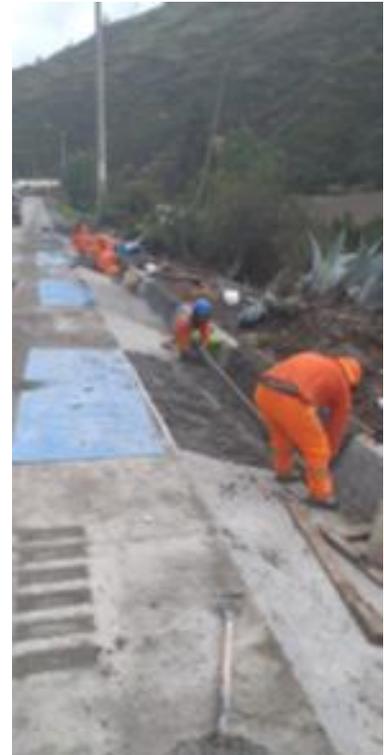
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 221+400 a 221+530  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En las progresivas Km. 221+400 a km. 221+530 se realiza el vaciado de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado derecho de la vía. Se utiliza : 2 camiones mixer, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 8 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-11-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 221+560  
VISITA DE MONITOREO EN LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: VERIFICACION DE ACTIVIDADES DE LA SUPERVISION

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 221+560 se realiza visita de monitoreo a la zona baja del tramo II, donde el topógrafo Clinton Ramos y julio cesar Tacanga, auxiliar de topografia realizan el levantamiento topográfico de alcantarilla nueva.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-11-2021



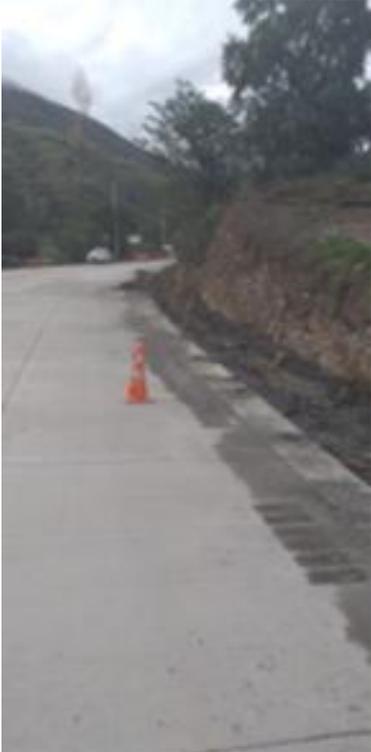
**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 221+660 a 221+689  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas Km. 221+660 a km. 221+689 se realiza la excavación del terreno para la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza : herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

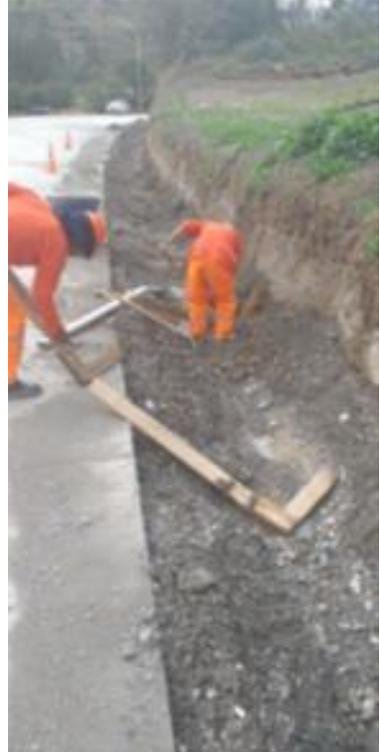
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-11-2021

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 222+202  
CONTROL DE CALIDAD EFECTUADO POR LA SUPERVISION : USO DEL PENDULO BRITANICO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 222+202 Se realiza visita de monitoreo a la parte baja del tramo II donde se verifica el control de calidad efectuado al pavimento de concreto realizado. se realiza verificación de la textura utilizando péndulo británico por la supervisión se encuentra los técnicos Junior luna hinostroza y un técnico de la contratista, se observa que estan utilizando el equipo de la contratista,

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-11-2021

**Actividades:**  
calicara 1 222590 Id adicional PROGRESIVA KM. 222+590  
VISITA DE MONITOREO EN LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: CONSTATAACION DE ELABORACION DE ADICIONAL 7 REALIZADO POR LA SUPERVISIÓN ( ZONAS URBANAS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 222+590 se realiza visita de verificación a las actividades que realiza la Supervisión en el sector urbano MICHIVILCA del presupuesto adicional 7 ( zonas urbanas ) Se observa que la supervisión esta utilizando al personal del presupuesto principal, están laborando: El técnico Kevin Muggi Santiago, el Especialista de Suelos Darwin Cornelio Tolentino, hay tres personas nuevas del presupuesto adicional 7. y se cuenta con una retroexcavadora con operador.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
24-11-2021

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 223+300  
VISITA DE MONITOREO EN LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: CONSTATAACION DE ELABORACION DE ADICIONAL 7 REALIZADO POR LA SUPERVISIÓN ( ZONAS URBANAS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 223+300 se realiza visita de verificación a las actividades que realiza la Supervisión en el sector urbano MICHIVILCA del presupuesto adicional 7 ( zonas urbanas ) Se observa que la supervisión esta utilizando al personal del presupuesto principal están laborando: El topógrafo Manuel Shuña, Jorge Luis tarazona, Carlos Tarazona , auxiliares de topografía , solo hay una persona nueva del presupuesto adicional 7.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
24-11-2021

10



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 223+960 a 224+280  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas Km. 223+960 a km. 224+280 se realiza la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza : 1 camion mixer, trabajan: 1 capataz, 1 operadores de mixer, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-11-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 224+500 a 224+530  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En las progresivas Km. 224+500 a km. 224+530 se realiza la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza : 1 camion mixer, trabajan: 1 capataz, 1 operadores de mixer, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-11-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-11-2021

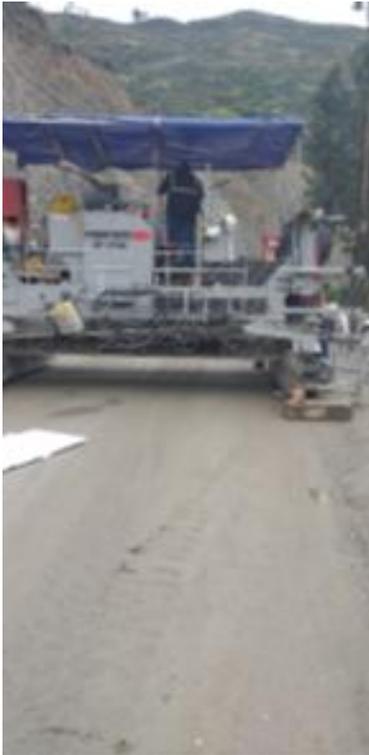
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 225+500  
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 225+500 La pavimentadora esta estacionada para el inicio de su movilización para iniciar construcción de pavimentos, para avanzar en forma progresiva por el lado derecho de la vía. La pavimentadora se esta preparando, se esta acondicionando el terreno, están colocando las guias y engrasando los dowell los trabajadores.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-11-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**24-11-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 225+810  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 225+810 se verifica la construcción de relleno en zona adyacente a cabezal de alcantarilla. Se utiliza un mini cargador , vibro apisonadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 3 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**24-11-2021**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 228+560  
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS  
205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 228+560 se realiza la excavación en explanaciones en roca fija con la perforación de una roca grande. Se utiliza una perforadora rock drill de 3 ". trabajan: 1 capataz, 1 operador de perforadora, 1 tecnico de seguridad, 2 vigias.

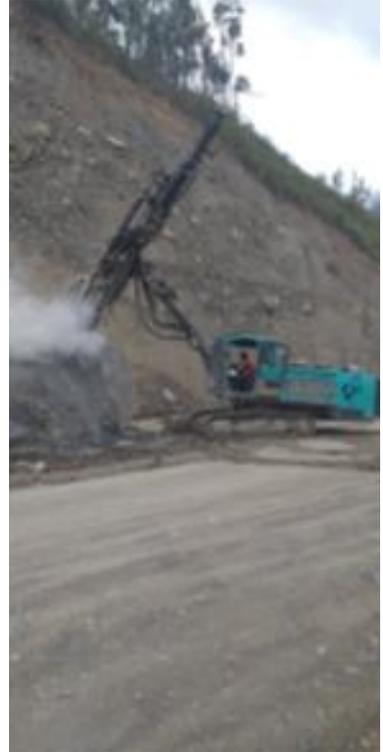
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-11-2021

**Actividades:**  
220080 PROGRESIVA KM. 219+980A KM. 220+080  
300.0 SUB BASES Y BASES  
303.A SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 219+980 al Km. 220+ 080 se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-11-2021

16



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 229+990  
1400.0 PUENTE HUARIMARCA  
1400.3 ESTRIBOS  
612.A1. ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km . 229+990 se realiza el desencofrado de la tercera etapa del estribo derecho del puente mayor Huarimarca, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-11-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 213+400 A KM. 213+500  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 213+400 a Km. 213+500 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial . Se utiliza una motoniveladora, una retroexcavadora y un volquete. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-11-2021

18



**Fotos:**