BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 093-PVN-MJQY-2021	16-11-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

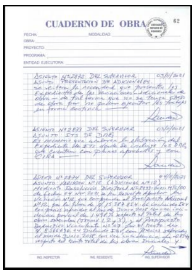

Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL:	S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)
PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1:	S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)
MONTO DE OBRA ACTUAL:	S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)
FECHA DE INICIO DE OBRA:	28/11/2018
FECHA DE TERMINO DE OBRA:	11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)
FECHA DE TERMINO DE OBRA:	25/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:

CUADERNO DE OBRA

Conclusiones:

UÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

ASIENTO N° 2875 DEL CONTRATISTA
FECHA: 04/11/2021

DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DÍA DE HOY, JUEVES 04 DE NOVIEMBRE DEL AÑO EN CURSO, HEMOS RECIBIDO LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL 233 - 2021 - MTC/20 DE LA ENTIDAD, EN LA CUAL APRUEBA LA VARIACIÓN N°12," POR OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME'S) DME 53 KM 14+300 L.I., DME 60 KM 14 +000 L.I., DME 62 KM 18+820 L.I. Y DME 63 kM 33+750 L.I. DME 57 KM 35+ 830 B. Y REDISTRIBUCIÓN DE VOLÚMENES A ELIMINAR DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME'S, PARA EL CÁLCULO DE LAS PARTIDAS “700 TRANSPORTE”, POR LO TANTO, ESTE EVENTO ESTABLECE EL FIN DE LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO "POR ATRASOS EN OBRA POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA, DEBIDO AL DÉFICIT O LA FALTA DE DME'S LIBRES, DISPONIBLES Y DE CAPACIDAD SUFICIENTE PARA ATENDER LAS NECESIDADES DE LA OBRA”
AL RESPECTO.

ASIENTO N° 2876 DEL CONTRATISTA
FECHA: 04/11/2021

ASUNTO: INICIO Y FIN DE LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO, POR LA NECESIDAD DE UN PLAZO ADICIONAL PARA LA EJECUCIÓN DE LA VARIACIÓN N°12, APROBADO POR LA ENTIDAD.
REFERENCIA : RESOLUCIÓN Directoral 2233 - 2021 - MTC/20.

DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DÍA DE HOY, JUEVES 04.11.2021 , HEMOS RECIBIDO LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2233 - 2021 - MTC/20 DE LA ENTIDAD, EL CUAL APRUEBA LA VARIACIÓN N°12, "POR OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME'S):

DME 53 KM 14+300 L.I., DME 60 KM 14+000 L.I., DME 62 KM 18+820 L.I. Y DME 63 KM 33+750 L.I., Y DME 57 KM 35+830 L.D. Y REDISTRIBUCIÓN DE VOLÚMENES A ELIMINAR DE MATERIAL EXCEDENTE EN DMES PARA EL CÁLCULO DE LAS PARTIDAS 700 TRANSPORTE" POR LO TANTO ESTE EVENTO ESTABLECE EL INICIO Y FIN DE LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO, POR LA NECESIDAD DE UN PLAZO ADICIONAL PARA LA EJECUCIÓN DE LA VARIACIÓN N° 12, APROBADO POR LA ENTIDAD.

ASIMISMO, PRECISANDO QUE DENTRO DE LAS PARTIDAS INVOLUCRADAS EN ESTA PRESTACIÓN ADICIONAL SE ENCUENTRAN ALGUNAS QUE, POR $U MAYOR METRADO, VAN A DEMANDAR NECESARIAMENTE DE UN PLAZO ADICIONAL PARA SU EJECUCIÓN, EL CUAL AFECTARÁ LA RUTA CRÍTICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE IMPACTANDO, ADEMÁS, A LAS PAR TIDAS SUCESORAS Y DEPENDIENTES, ENTONCES, INDEFECTIBLEMENTE SE GENERARÁ LA AFECTACIÓN Y MODIFICACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO VIGENTE.

ASIENTO N° 2877 DEL CONTRATISTA
FECHA: 04/11/2021

ASUNTO: EVENTO COMPENSABLE "POR LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEFINITIVO DE LAS SOLUCIONES GEOTÉCNICAS PARA EL SECTOR NESTABLE KM 16+850 AL KM17+050”.

1. QUE EL DÍA 08.08.2021 SE PRODUJO UN DERRUMBE DE GRAN MAGNITUD EN EL SECTOR KM 16+910 AT 17+000, EL CUAL SIGUE ACTIVO Y QUE A PARTIR DEL DÍA 09.08.2021 SE DECLARÓ LA EMERGENCIA VIAL ANTE LA ENTIDAD, PARA LO CUAL, TAL COMO CONSTA EN NUESTROS ASIENTOS DE CUADERNO DE OBRA, SE PROCEDIÓ A EJECUTAR UN DESVÍO PROVISIONAL EL CUAL FUE CONCLUIDO Y PUESTO AL SERVICIO DE LOS USUARIOS EL 17.09.2021, COMUNICANDO FORMALMENTE A LA ENTIDAD POR MEDIO DE LA SUPERVISIÓN.

2. QUE DADO LA MAGNITUD Y LA RECURRENCIA DE LOS DESLIZAMIENTOS EN EL SECTOR MENCIONADO, LOS CUALES CONTINÚAN ACTIVOS Y, ADEMÁS COMPROMPROMETE'N SERIAMENTE LA ESTABILIDAD DE LA PLATAFORMA DE LA VÍA EN

TODO EL $SECTOR , SE HAN GENERADO CONDICIONES QUE OCASIONAN SERIAS RESTRICCIONES A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO, ES DECIR TENEMOS OBRAS INVOLUCRADAS EN ESTOS SECTORES QUE ESTAMOS IMPEDIDOS DE EJECUTAR, EN TANTO NO SE DE UNA SOLUCIÓN A ESTA PROBLEMÁTICA.

ASIENTO N° 2878 DEL CONTRATISTA
FECHA: 04/11/2021

ASUNTO: NUEVO INICIO DE LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO "POR ATRASOS EN OBRA POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA DEBIDO AL DÉFICIT O LA FALTA DE DME'S LIBRES, DISPONIBLES Y DE CAPACIDAD SUFICIENTE PARA ATENDER LAS NECESIDADES EN OBRA", DADO QUE CONTINÚAN ACTIVAS LAS CONDICIONES QUE LE DIERON ORIGEN.

REFERENCIA: A) RESOLUCIÓN DIRECTORAL 2233-2021-MTC/20 AL RESPECTO, SI BIEN LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL 2233-2021-MTC/20 DE LA ENTIDAD QUE APRUEBA LA VARIACIÓN N° 12, OCASIONA EL CIERRE DE LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO "POR ATRASOS EN OBRA POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA, DEBIDO AL DÉFICIT O LA FALTA DE DME'S LIBRES, DISPONIBLES Y DE CAPACIDAD SUFICIENTE PARA ATENDER LAS NECESIDADES A OBRA" PRECISAMOS QUE LAS CONDICIONES QUE LE DIERON ORIGEN CONTINÚAN VIGENTES, POR L0 TANTO, DEJAMOS CONSTANCIA QUE A PARTIR DE LA FECHA SE DA UN NUEVO INICIO DE LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO CORRESPONDIENTE A LA MISMA CAUSAL PARA EL CUAL NOS RESERVAMOS EL DERECHO DE SOLICITARLA EN EL MOMENTO OPORTUNO, AL AMPARO DE LO ESTIPULADO EN EL CONTRATO DE OBRA.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2229-2021-MTC/20 DE FECHA 03.NOV.2021, LA ENTIDAD DECLARÓ PROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 26 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO PRESTAMO BID 3881/OC-PE "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN EDL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES -LLATA – ANTAMINA" POR 2 DÍAS CALENDARIO, CON RECONOCIMIENTO DE MAYORES GASTOS GENERALES, TRASLADÁNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES – TRAMO I (OI-T1) AL 25.02.2022.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2233-2021-MTC/20, DE FECHA 04.11.2021, SE RESUELVE APROBAR LA VARIACIÓN N°12 DE LAS OBRAS INICIALES OI-TRAMO 1 (OI-1) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE- "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO-LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA" "POR OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME's): DME 53 KM 14+300 LI, DME 60 KM 14+000C LI, DME 62 KM 18+820 LI, DME 63 KM 33+750 LI (PAQUETE 03), DME 57 KM 35+830 B LD (PAQUETE 04), MAYORES METRADOS EN REMOCIÓN DE DERRUMBES Y REDISTRIBUCIÓN DE VOLÚMENES A ELIMINAR DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's, PARA CÁLCULO DE LAS PARTIDAS 700 TRANSPORTE – TRAMO I" POR LA SUMA DE S/ 15 387 854,66 INC. I.G.V CON PRECIOS REFERIDOS AL MES DE JUNIO 2018.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY SEIS (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 14+000 C, DME KM 25+300, DME KM 33+750 Y DME KM 52+730C.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO: DEL KM 4+000 AL KM 7+000 Y DEL KM 16+000 AL KM 27+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

103 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

12 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (MEDICO OCUPACIONAL Y ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS I)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

05 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 09 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, ASIMISMO, SE SIGUE LLEVANDO A CABO LAS REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 29+650 - KM 29+700, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

MS: KM 22+500 AL KM 22+560, KM 23+560 AL KM 23+640, KM 29+650 AL KM 29+700, KM 24+040 AL KM 24+060, KM 46+560 AL KM 46+580.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

KM 32+257.20 AL KM 32+311.27 MDV MCA LONG. 40.00 METROS CONTRACTUAL, COLOCADO DE CONCRETO F´C= 100 KG/CM2 PARA SOLADO DE MURO PAÑO N° 7 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, A COMPRAR TOLDERAS PARA CUBRIR LOS MATERIALES DE RELLENO EN LOS ACOPIOS.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, TENER EN STOCK EL CEMENTO PORTLAND PARA TENER UNA PRODUCCON DE CONCRETO SIN INTERRUPCIONES.

Auditoria Fecha De Creación:
16-11-2021

Auditoria Fecha De Edición:
26-11-2021

PANEL FOTOGRAFICO

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
16-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 20+059 AL KM 20+149

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE SOLADO DE F'C=100 KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 OPERARIOS, 12 OFICIALES, 14 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
16-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
16-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+290 AL KM 15+355

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 OPERARIOS, 12 OFICIALES, 14 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
16-11-2021

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
16-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+585 AL KM 15+605

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LA SUB RASANTE EN LA CAPA N° 1 L.I.

SE REALIZA EN ENSAYO DE DPL EN EL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DENSIMETRO NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
16-11-2021

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
16-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 22+258

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LA SUB RASANTE EN LA CAPA N° 1 L.I.

SE REALIZA EN ENSAYO DE DPL EN EL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DENSIMETRO NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
16-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
16-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 21+006

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LA SUB RASANTE EN LA CAPA N° 1 L.I.

SE REALIZA EN ENSAYO DE DPL EN EL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO

5

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DENSIMETRO NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
16-11-2021

Fotos: