BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	201	25-11-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0201
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA,GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 (Desvio Cerro de Pasco) y Km. 228+000 (puente Uspachaca)

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022
2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL , ahora lo esta elaborando la Supervisión (5 sectores) En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR kM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión elaboró la propuesta y la Entidad esta en evaluando la propuesta.
3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hasta la progresiva Km. 207+935)
4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se realiza labores de regado de via como acción anti polvo . pero se requiere un regado constante.
6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, principalmente en las zonas urbanas por las recientes lluvias que han dañado la vía.
7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
a) PERSONAL: personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores 10Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras,
DEL SUPERVISOR:
a)PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, especialista suelos, de relaciones comunitarias, liberación de predios, trazo y topografía y Ambiental, estructuras y obras de arte, seguridad y arqueología.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.
8) INCIDENTE: Hoy no hay información de incidentes
9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado

ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,,
10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo una nueva inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección,
11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado y completamente lluvioso desde la tarde y noche, ocasionando paralización y retrasos de actividades. Hasta Ahora con la valorización del mes de OCTUBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

Recomendaciones:

La Contratista continua implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.
La supervisión continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.
La Contratista tiene que cancelar las deudas pendientes que dejaron las empresas sub contratistas, tienen que cancelar estas deudas, para evitar cierre de la via por parte de la comunidad.
Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento de la via del tramo II, puesto que las constantes lluvias han dañado la superficie de rodamiento.
Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.
Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y Solución integral al sistema de drenaje y protección a la plataforma de la via del Km. 201+480 al km. 201+780 C.C.C. San Juan Baños de Rabi y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS (3 sectores)) el cual están en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.
Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no EPPs se corre el riesgo de accidentes, enfermedad y retrasos en los trabajos encomendados

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:
25-11-2021	27-11-2021

PANEL FOTOGRAFICO

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 195+400
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 195+400 se realiza el corte en el lado derecho del talud superior de la vía en roca suelta. Se utiliza un cargador frontal , trabajan; 1 capataz, 1 operador , 2 vigías.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 195+200
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS 205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 195+200 se realiza el corte en el lado izquierdo del talud superior de la vía en roca suelta. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan; 1 capataz, 1 operador , 2 vigías.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo II (Desvio Cerro de Pasco) no se realiza actividades en este sector.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 184+445 a 184+560
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

CDescripcion_____:
En las progresivas Km. 184+445 a km. 184+560 se realiza el vaciado de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado derecho de la vía. Se utiliza : 1 camiones mixer, trabajan: 1 capataz, 1 operador de mixer, 4 obreros

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 184+580 a 184+600
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

CDescripcion_____:
En las progresivas Km. 184+580 a km. 184+600 se realiza el vaciado de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado derecho de la vía. Se utiliza : 1 camiones mixer, trabajan: 1 capataz, 1 operador de mixer, 4 obreros

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 184+900 a 185+020
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 184+900 a km. 185+020 se realiza la excavación para iniciar la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado derecho de la vía. Se utiliza : 2 camiones mixer, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 6 obreros

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM.188+060
VISITA DE MONITOREO A LA PLANTA DE CONCRETO No. 1 DEL CONTRATISTA: TRANSPORTE DE MEZCLA DE CONCRETO EN CAMIONES MIXER

CDescripcion_____:
En las progresivas Km. 188+060 se realiza visita de monitoreo a la planta No 1 de concreto, se verifica el llenado de camión mixer para la construcción de cunetas.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 188+092
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 188+092 se realiza el encofrado de alcantarilla marco de concreto. Se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 8 obreros

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+010 a 190+040
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 190+010 a km. 190+040 se realiza la excavación para iniciar la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado derecho de la vía. Se utiliza : 2 camiones mixer, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 6 obreros

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 193+240 al KM. 193+320
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion_____:

En las progresiva Km. 193+240 al Km. 193+320 se realiza la preparación del terreno, colocación del encofrado (lado izquierdo de la vía) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

11

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+980
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 193+980 se ubica estacionada la pavimentadora de concreto el cual será hoy trasladada hacia la progresiva Km. 195+000 .

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 194+000 Y KM. 194+200
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 194+000 a Km. 194+100 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

13

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 195+300
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 195+300 se realiza el corte en el lado izquierdo del talud superior de la vía en roca suelta. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan; 1 capataz, 1 operador , 2 vigías.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

14

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 196+344 A KM. 196+352
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
665.B GAVION TIPO CAJA DE 2.7 MM, 0.50 X 1 X 1 M.

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 196+344 a Km. 196+352 se realiza la construcción de muro de gaviones en el lado izquierdo de la vía como cabezal de alcantarilla. Se utiliza herramientas menores y trabajan: 1 capataz,4 obreros.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

15

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 196+580 A KM. 196+630
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 196+580 a km. 196+630 Se realiza el mejoramiento de la subrasante en el lado derecho de la vía, a una profundidad de 1 m., Se utiliza una excavadora de oruga, 1 compactadora de rodillo, 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 choferes, 2 vigías

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

16

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 198+300 a KM. 198+423.25
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
625.A SUBDREN TIPO1

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 198+300 al km. 198+423.25 se realiza la costura del geotextil relleno de material filtrante para la construcción de subdren tipo I . se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz,, 4 obreros.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

17

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 198+800
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 198+800 se realiza el encofrado de muros ciclópeos. se utiliza herramientas menores. trabajan 1 capataz, 4 obreros

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

18

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 198+930
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 198+930 se realiza la excavación y limpieza del material excavado en lugar donde se ubica alcantarilla TMC de 0.90 m . Se utiliza una retroexcavadora, trabajan: 1 capataz,, 1 operador, 2 vigías

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

19

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 217+940
VISITA DE MONITOREO EN LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: CONSTATACION DE ELABORACION DE ADICIONAL 7 REALIZADO POR LA SUPERVISIÓN (ZONAS URBANAS)

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 217+940 se realiza visita de verificación a las actividades que realiza la Supervisión en el sector urbano LUPMAPAMPA del presupuesto adicional 7 (zonas urbanas) Se observa que la supervisión en esta ocasión esta utilizando cinco personas nuevas del presupuesto adicional 7. y se cuenta con una retroexcavadora con operado. Se le ha solicitado a la Supervisión la lista del personal utilizado en el adicional 7 y hasta la fecha no han entregado la información.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

20

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+500 a 225+580
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion_____:

En laS progresiva KM. 225+500 a Km. 225+580 se verifica el avance de La pavimentadora en la construcción de pavimento de concreto, en el lado derecho de la vía.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

21

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+532 A KM. 225+740
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 223+920 a Km. 223+960 se realiza en el lado derecho de la vía, se realiza la construcción con pavimentadora de pavimento de concreto hidráulico. Se utiliza, cuatro volquetes, 1 retroexcavadora, equipo menor, trabajan: 1 capataz, 4 choferes, 1 operadores de retroexcavadora, 15 obreros, 2 vigía

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

22

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+980
1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE USPACHACA
1000.3 ESTRIBOS
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y=4200 KG/CM2
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 227+980 se realiza el vaciado de la elevación del estribo derecho del nuevo puente uspachaca. Se utiliza 5 camiones mixer, 1 bomba de concreto, 1 generador electrico, 3 vibradores de concreto y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 5 operadores de mixer, 1 operador de bomba de concreto, 12 obreros. 1 tecnico de seguridad.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

23

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
25-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+980 1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE USPACHACA 1000.3 ESTRIBOS 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y=4200 KG/CM2 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO, 610.A CONCRETO CLASE C(F'C= 280 KG/CM2)

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 227+980 se realiza la colocación de la mezcla de concreto bombeable de 8" de asentamiento para el vaciado de la elevación del estribo izquierdo del nuevo puente uspachaca. Se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 8 obreros. se realiza el vaciado de 48 m3 aproximadamente.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
25-11-2021

Fotos: