



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 202	Fecha Informe: 26-11-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyón- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



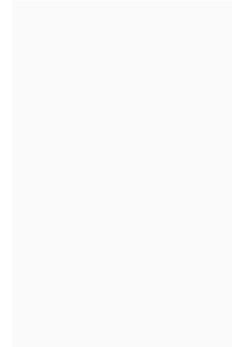
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0202
 CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
 EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
 OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
 TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
 Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvio Chacayán)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde se realizo anotaciones desde el dia 6-11-2021 al 09-11-2021. Donde el asiento importante es el siguiente: ASIENTO No. 3577 del Supervisor ASUNTO : Revisión de la evaluación geológica y geotécnica del sector inestable Km. 195-140 y 195-260 REFERENCIA: a) ASIENTO No. 3546 del Contratista de fecha 25-10-2021 b) Carta No. 1013-2021/CSOCH del 3-11-2021

En el presente asiento el especialista de Geología y Geotécnica responde a la Contratista concluyendo que el problema en el sector esta asociado a la presencia de un antiguo deslizamiento , expuesto en ladera superior , donde la cara superior al estar expuesto a las condiciones climáticas severa, presentó caídas de bloques sueltos y constantes derrumbes. y expone que es factible la alternativa de solución, planteada por la Contratista.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL , ahora lo esta elaborando la Supervisión (5 sectores) En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión elaboró la propuesta y la Entidad esta en evaluando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se realiza labores de regado de via como acción anti polvo . pero se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, principalmente en las zonas urbanas por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores 10Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras,



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

DEL SUPERVISOR:

- a) PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, especialista suelos, de relaciones comunitarias, liberación de predios, trazo y topografía y Ambiental, estructuras y obras de arte, seguridad y arqueología.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.
- 8) INCIDENTE: Hoy no hay información de incidentes
- 9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,,
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo una nueva inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección,
- 11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es nublado y completamente lluvioso desde la tarde y noche, ocasionando paralización y retrasos de actividades. Hasta Ahora con la valorización del mes de OCTUBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

Recomendaciones:

La Contratista continua implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.

La supervisión continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Contratista tiene que cancelar las deudas pendientes que dejaron las empresas sub contratistas, tienen que cancelar estas deudas, para evitar cierre de la via por parte de la comunidad.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento de la via del tramo II, puesto que las constantes llluvias han dañado la superficie de rodamiento.

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No. 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y Solución integral al sistema de drenaje y protección a la plataforma de la via del Km. 201+480 al km. 201+780 C.C.C. San Juan Baños de Rabi y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS (3 sectores)) el cual están en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no EPPs se corre el riesgo de accidentes, enfermedad y retrasos en los trabajos encomendados

Auditoria Fecha De Creación:

26-11-2021

Auditoria Fecha De Edición:

28-11-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-11-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 216+900 a KM. 217+100
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
625.A SUBDREN TIPO1

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 216+900 al km. 217+100 se realiza la colocación del material filtrante y la costura del geotextil para la construcción de subdren tipo I . se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz,, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-11-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 216+840 a KM. 216+900
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE 625.A SUBDREN TIPO1

CDescripcion_____:
En las progresivas km. 216+840 a 216+900 se realiza la colocación y la costura del geotextil para la construcción de subdren tipo I . se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz,, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2021

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 218+330 li
VISITA DE MONITOREO EN LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: CONSTATAACION DE ELABORACION DE ADICIONAL 7 REALIZADO POR LA SUPERVISIÓN (ZONAS URBANAS)

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 218+330 en el lado izquierdo de la vía se realiza visita de verificación a las actividades que realiza la Supervisión en el sector urbano LUPMAPAMPA del presupuesto adicional 7 (zonas urbanas) Se observa que la supervisión en esta ocasión esta utilizando cinco personas nuevas del presupuesto adicional 7. y se cuenta con una retroexcavadora con operador. Se le ha solicitado a la Supervisión la lista del personal utilizado en el adicional 7 y hasta la fecha no han entregado la información.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-11-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 219+600 A KM. 219+750
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

CDescripcion _____:
En las progresiva Km. 219+600 a Km. 219+750 se realiza el corte en el pie del talud superior de la vía en roca fija. Se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición , trabajan; 1 capataz, 1 operador , 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM.224+260 a KM. 224+272
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion _____:
En las progresivas Km. 224+260 a Km. 224+272 se realiza la excavación en roca en donde se ubicaran cunetas revestidas triangulares. Se utiliza una retroexcavadora con accesorio de demolición
trabajan: 1 capataz,, 1 operador, 2 vigías

Foto1:

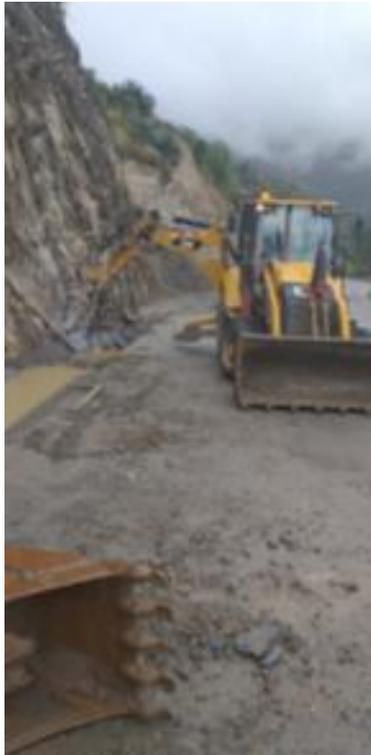
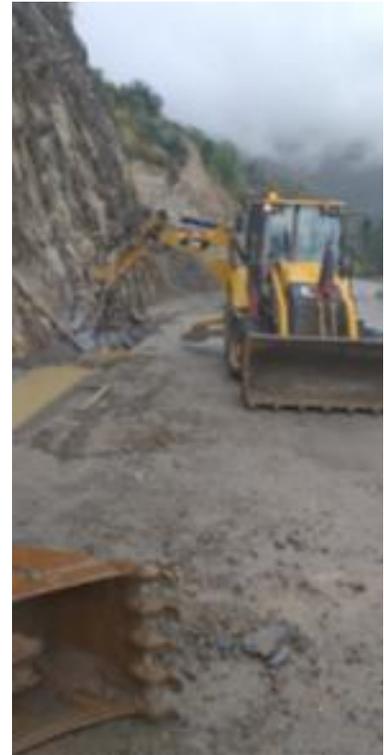


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+140
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 225+140 La pavimentadora esta estacionada para el inicio de su movilización para iniciar construcción de pavimentos, para avanzar en forma progresiva por el lado derecho de la vía. La pavimentadora se esta preparando, se esta acondicionando el terreno. El día es nublado, iniciando lloviznas en el sector.

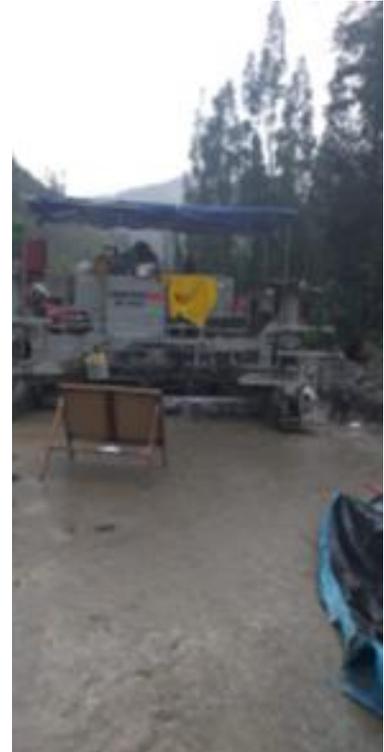
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+620 A KM. 225+720
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:

En las progresivas Km. 225+620 a Km. 225+720 se verifica en el lado derecho de la vía, la construcción de pavimento de concreto hidráulico. Se utilizó, 1 pavimentadora, cuatro volquetes, 1 retroexcavadora, equipo menor, trabajaron: 1 capataz, 4 choferes, 1 operadores de retroexcavadora, 15 obreros, 2 vigía

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+400
670.C ENROCADOS

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 227+400 en la zona baja a riberas del rio se realiza un enrocado de protección. se utiliza un cargador frontal. El rio a crecido por las constantes lluvias, teniendo la necesidad de proteger la riveras del rio con rocas. trabajan: 1 capataz, 1 operador.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+990
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
612.A1. ENCOFRADO Y DEENCOFRADO EN SECO

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km . 229+990 se realiza el encofrado de la tercera etapa del estribo izquierdo y derecho del puente mayor Huarimarca, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 26-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 215+400
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 215+400 se realiza la visita de monitoreo a las oficinas de supervisión, donde se busco y ubicó el cuaderno de obra y se verificó los recursos de la supervisión en oficina.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2021

10



Fotos: