



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> 249	<b>Fecha Informe:</b> 29-11-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana- Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---	-------------------------------------	-------------------------------------	---	--

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°249-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

**Foto Bitacora 6:**



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

- El cuaderno de obra se encuentra hasta el Asiento N°1009 (del supervisor), de la fecha 10.11.2021, actualmente se encuentra en custodia del residente.

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

- A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°25 y SAP N°26.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0980, de fecha 29.11.2021, la supervisión remite a la entidad, Opinión Técnica sobre solicitud de Ampliación de Plazo Parcial N°25, declarando la solicitud improcedente.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0981, de fecha 29.11.2021, la supervisión remite a la contratista, Opinión Técnica sobre solicitud de Ampliación de Plazo Parcial N°25, declarando la solicitud improcedente.

**3) ADICIONALES DE OBRAS:**

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

**4) DEDUCTIVOS:**

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

**5) MAYORES METRADOS:**

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

**6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

- Se están realizando búsquedas de nuevas áreas de para DMEs y canteras.
- El domingo 28.11.2021 se realizó una Asamblea General con la comunidad de Huacaschuque para tomar acuerdos frente al problema limítrofe del DME N°40.
- Con CARTA N°914-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 27.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Evaluación de propuestas de Cantera.
- La contratista "ICC" viene realizando las gestiones sociales y ambientales de las siguientes canteras: Sacaycacha, Galgada 02 (Cantera Trujillo), Huachaspina, Llpo.
- Con CARTA N°917-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 29.11.2021, el contratista remite a la supervisión, la Distribución de metrados de Transporte para DME N°40.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0981, de fecha 29.11.2021, la supervisión remite a la contratista, Opinión Técnica sobre solicitud de Ampliación de Plazo Parcial N°25, declarando la solicitud improcedente.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando solo en el tramo del km 0+000-km34+000.

**8) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Trazo, Topografía, no se encuentra en obra. El especialista de costos y presupuestos se encuentra de salida del 26.11.21 hasta el 02.12.21.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales. El jefe de supervisión de encuentra de salida del 22.11.21 al 28.11.21.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

**9) INCIDENTES:**

- A la fecha no hubo incidente.

**10) PACRI:**

- La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.

- La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40.

- Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

**11) ARQUEOLOGÍA:**



- No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.
- Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):
  - Mantenimiento vial en el km37- km38.
  - Laguna Cochapampa: limpieza de LA Planta Chancadora.
  - Riego para minimizar la polución en el km 0+000-km11+500.
- Con CARTA N°917-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 29.11.2021, el contratista remite a la supervisión, la Distribución de metrados de Transporte para DME N°40.
- Con CARTA N°918-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 29.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Ejecución de actividades relacionadas a la partida 103.A Mantenimiento de Tránsito y seguridad vial – Semana del 22 al 28 de noviembre.
- Con CARTA N°919-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 29.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Ejecución de actividades contexto COVID-19 Semana del 27 al 28 de noviembre 2021.
- Con CARTA N°920-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 29.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Informe Mensual de Mantenimiento Tránsito y seguridad vial (mes de noviembre 2021).
- Con CARTA N°921-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 29.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Informe Mensual COVID-19 – noviembre 2021.
- Con CARTA N°922-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 29.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0979, de fecha 29.11.2021, la supervisión remite a la contratista, Presencia del Personal, ausencia del especialista de topografía.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0980, de fecha 29.11.2021, la supervisión remite a la entidad, Opinión Técnica sobre solicitud de Ampliación de Plazo Parcial N°25, declarando la solicitud improcedente.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0981, de fecha 29.11.2021, la supervisión remite a la contratista, Opinión Técnica sobre solicitud de Ampliación de Plazo Parcial N°25, declarando la solicitud improcedente.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0982, de fecha 29.11.2021, la supervisión remite a la contratista, Propuesta de Nueva Cantera del Río Tablachaca sector Sacaycacha para uso de arena para concreto.

**Recomendaciones:**

- Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.
- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.
- Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia.

Auditoría Fecha De Creación:

29-11-2021

Auditoría Fecha De Edición:

30-11-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-11-2021

**Actividades:**  
 LAGUNA COCHAPAMPA: LIMPIEZA DE PLANTA DE CHANCADORA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1

MO: 1 CAPATAZ, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA CHANCADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR.  
 EM: 1 CARGADOR FRONTAL, HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 29-11-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-11-2021

**Actividades:**  
 RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 0+000-KM11+500

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

MO: 1 OPERADOR.  
 EM: 1 CISTERNA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 29-11-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

29-11-2021

**Actividades:**

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM 37-KM38.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

3

MO: 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.  
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 COMBI.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

29-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-11-2021

**Actividades:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 29-11-2021

4



**Fotos:**