



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 250	<b>Fecha Informe:</b> 30-11-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

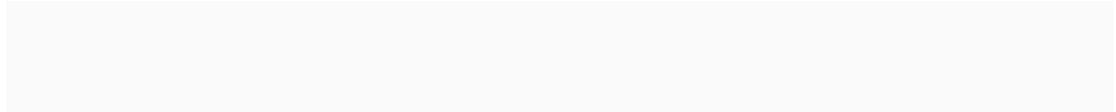
**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°250-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

**1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra hasta el Asiento N°1009 (del supervisor), de la fecha 10.11.2021, actualmente se encuentra en custodia del residente.

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°25 y SAP N°26.

**3) ADICIONALES DE OBRAS:**

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

**4) DEDUCTIVOS:**

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

**5) MAYORES METRADOS:**

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

**6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

• Se están realizando búsquedas de nuevas áreas para DMEs y canteras.

• El domingo 28.11.2021 se realizó una Asamblea General con la comunidad de Huacaschuque para tomar acuerdos frente al problema limítrofe del DME N°40, acordándose que se tomará las mismas condiciones para el uso y de pago que se realizó con la municipalidad de Pallasca.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando solo en el tramo del km 0+000-km34+000.

**8) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Trazo, Topografía, no se encuentra en obra. El especialista de costos y presupuestos se encuentra de salida del 26.11.21 hasta el 02.12.21.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales. El jefe de supervisión de encuentra de salida del 22.11.21 al 28.11.21.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

**9) INCIDENTES:**

• A la fecha no hubo incidente.

**10) PACRI:**

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40.

• Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

**11) ARQUEOLOGÍA:**

• No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

• Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

**12) OTROS:**

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Mantenimiento de vía: limpieza de cunetas en el km 14.

- Laguna Cochapampa: Instalación de Lavadora Centrifuga de Arena.

- Levantamiento Topográfico de accesos del DME N°40 ubicado en el km 49+930 para la elaboración del Adicional.

- Se apreció asentamiento de la plataforma de vía en el km46+930, km 44+000.

• Con CARTA N°923-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 30.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Informe mensual del Especialista de Control de Calidad (mes de noviembre 2021).

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

- Con CARTA N°924-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 30.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Valorización N°21, noviembre 2021-Contrato Principal.
- Con CARTA N°925-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 30.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Valorización N°09, noviembre 2021-Adicional 01.
- Con CARTA N°926-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 30.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Valorización N°06, noviembre 2021-Adicional 03.
- Con CARTA N°927-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 30.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Valorización N°16, noviembre – 2021, por costos incurridos debido a la implementación de las medidas para la prevención y control frente a la propagación del COVID-19.
- Con CARTA N°928-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 30.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Informe Mensual del Especialista de Suelos y Pavimentos (mes de noviembre 2021).
- Con CARTA N°929-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 30.11.2021, el contratista remite a la supervisión, Requerimiento del Especialista de Supervisión en Suelos y Pavimentos.

**Recomendaciones:**

- Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.
- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.
- Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.

**Auditoria Fecha De Creación:**

30-11-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

01-12-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-11-2021

**Actividades:**  
 LAGUNA COCHAPAMPA: INSTALACIÓN DE LAVADORA CENTRIFUGA DE ARENA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1

MO: 1 CAPATAZ, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA CHANCADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR.  
 EM: 1 CARGADOR FRONTAL, HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 30-11-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-11-2021

**Actividades:**  
 LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE ACCESOS DEL DME N°40 UBICADO EN EL KM 49+930 PARA LA ELABORACIÓN DEL ADICIONAL.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

MO: 1 TOPOGRÁFICO, 1 ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA, 6 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 1 CONDUCTOR.  
 EM: 2 ESTACIONES TOTALES, 6 PRIMAS. 1 COMBI.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 30-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-11-2021

**Actividades:**  
 ASENTAMIENTO DE LA PLATAFORMA DE VÍA EN EL KM44+000.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

3 SE APRECIO ASENTAMIENTO DE LA VIA, SE RECOMIENDA REALIZAR SU MANTENIMIENTO RESPECTIVO PARA EVITAR POSIBLES ACCIDENTES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 30-11-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-11-2021

**Actividades:**  
 ASENTAMIENTO DE PLATAFORMA DE VÍA EN EL KM43+930,

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

4 SE APRECIO ASENTAMIENTO DE LA VIA, SE RECOMIENDA REALIZAR SU MANTENIMIENTO RESPECTIVO PARA EVITAR POSIBLES ACCIDENTES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 30-11-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-11-2021

**Actividades:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 30-11-2021

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-11-2021

**Actividades:**  
 MANTENIMIENTO VIAL: LIMPIEZA DE CUNETAS EN EL KM 14

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 OFICIAL, 2 PEONES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.  
 EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 30-11-2021



**Fotos:**