



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitacora: Si
Nro Informe: 205
Fecha Informe: 30-11-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



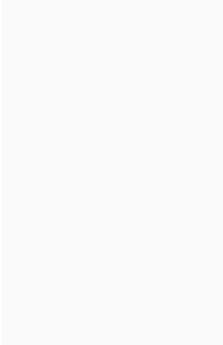
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0205
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva km. 202+800 (sector rabi) y Km. 230+000 (Desvio Chacayán)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde se realizo anotaciones desde el día 16-11-2021 al 19-11-2021. Donde el asiento importante es el siguiente: ASIENTO No. 3590 del Contratista ASUNTO : Necesidad de ejecución de mayores metrados de muros de contención del km. 190+975 al km. 198+819.23 y Km. 191+392.80 al Km. 224+714.61 REFERENCIA: Carta No. 1121-2021/CSOCH del 19-nov-2021

La contratista en su asiento 3590 manifiesta a la supervisión que se ha realizado la necesidad de ejecutar mayores metrados de muros de contención en las progresivas indicados en el asunto. para su tramita ante la entidad y su constatación de las mismas.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL , ahora lo esta elaborando la Supervisión (5 sectores) En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión elaboró la propuesta y la Entidad esta en evaluando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se realiza labores de regado de via como acción anti polvo . pero se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, principalmente en las zonas urbanas por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras,

DEL SUPERVISOR:

a)PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de



la supervisión, jefe de supervisión, especialista suelos, de relaciones comunitarias, liberación de predios, trazo y topografía y Ambiental, estructuras y obras de arte, seguridad y arqueología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy los pobladores del Sector Rabí, han impedido el paso de vehiculos, maquinarias y equipos de la Contratista, exigen que el contratista cumpla con los compromisos asumidos en acta con la comunidad de Rabi. Esto a ocasionado paralización de actividades en la zona alta.

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica.,,

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo una nueva inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección,

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es nublado y completamente lluvioso desde la tarde y noche, ocasionando paralización y retrasos de actividades. Hasta Ahora con la valorización del mes de OCTUBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

Recomendaciones:

La Contratista continua implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.

La supervisión continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Contratista tiene que cancelar las deudas pendientes que dejaron las empresas sub contratistas, tienen que cancelar estas deudas, para evitar cierre de la via por parte de la comunidad.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento de la via del tramo II, puesto que las constantes llluvias han dañado la superficie de rodamiento.

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y Solución integral al sistema de drenaje y protección a la plataforma de la via del Km. 201+480 al km. 201+780 C.C.C. San Juan Baños de Rabi y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS (3 sectores)) el cual están en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no EPPs se corre el riesgo de accidentes, enfermedad y retrasos en los trabajos encomendados

Auditoria Fecha De Creación:

30-11-2021

Auditoria Fecha De Edición:

01-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA 202+800

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: CIERRE DE LA VIA POR PARTE DE LA POBLACION DEL SECTOR RABI

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 202+800 se realiza visita de monitoreo a la zona alta del tramo II, donde se evidencia la vía truncada por los representantes de la comunidad del sector Rabí. Donde están exigiendo que la empresa contratista, cumpla con los compromisos y acuerdos asumidos con la comunidad mediante acta firmada. la población no a permitido el paso de vehículos, maquinarias y equipos de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 30-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 222+700
VISITA DE MONITOREO A LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: TRABAJOS DE LA SUPERVISION DEL ADICIONAL No. 7
erick alvarado auxiliarcalicata efrain carlos palomino auxiliat shuña

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 222+700 se realiza visita de monitoreo a la zona baja del tramo II, donde se verifica que la supervisión este ejecutando el adicional 7 utilizando el personal del presupuesto principal y no del presupuesto del adicional No. 7. se le ha solicitado a la Supervisión la lista del personal del adicional No.,. 7 sin tener respuesta a la solicitud. se encuentran trabajando el topografo : manual shuña topografo , carlos palomino auxiliar y se evidencia que están utilizando el equipo de estación total y camioneta 4x4 del presupuesto principal.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-11-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 224+090 a 224+210
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I**

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 224+830 a Km. 225+000 se realiza el acondicionamiento de la superficie de tierra para la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza : herramientas menores trabajan: 1 capataz y 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+660 al KM. 224+720
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion _____ :
En las progresiva Km. 224+660 al Km. 224+720 se realiza el replanteo del encofrado (lado derecho de la vía) para la construcción de pavimento de concreto ejecutado el cual se realizó la construcción de forma manual. Se utiliza herramientas menores, trabajaron: 1 capataz, 1 topógrafo, 2 ayudantes, 4 obreros.

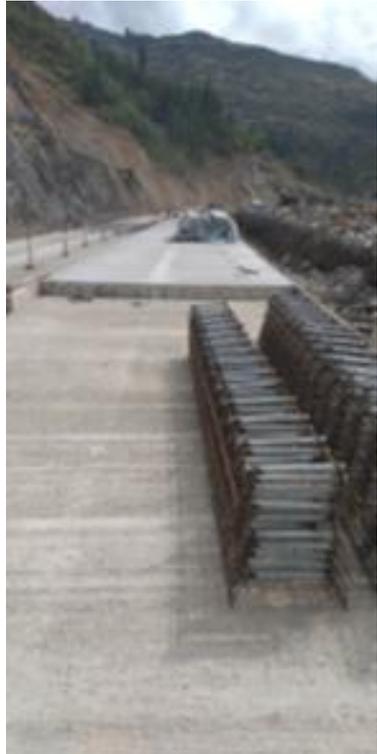
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+000 a 225+200
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 225+000 a Km. 225+200 se realiza la limpieza de la superficie para iniciar la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza : herramientas menores trabajan: 1 capataz y 12 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 217+833 a KM. 217+940
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
625.A SUBDREN TIPO1

CDescripcion _____:
En las progresivas km. 217+833 a 217+940 se realiza la excavación, colocación de arena, geotextil y la colocación de tuberías perforadas de 6" para la construcción de subdren tipo I . se utiliza 1 retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz,, 1 operador y 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+370 A KM. 227+420
VISITA DE MONITOREO A LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: MITIN DE VOLADURA

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 227+370 a km. 227+420 se realiza mitin voladura para iniciar la voladura de material rocoso en el talud superior de la vía. participan 1 técnico de voladura, 6 vigias, 1 tecnica de seguridad, Se observa que no hasta el momento no llegado la ambulancia en la zona,

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+970
1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE USPACHACA
1000.3 ESTRIBOS
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 227+970 se inicia la colocación de andamios para el encofrado de la elevación del estribo derecho del nuevo puente uspachaca. Se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 6 obreros. los trabajadores acaban de llegar de una reunión al sector a iniciar actividades.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+000A KM. 229+300
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 229+000 al Km. 229+ 300 se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 228+950
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 228+950 La pavimentadora esta estacionada para el inicio de su movilización para iniciar construcción de pavimentos, se observa que adelante se realizan trabajos de sub bases .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+990
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
612.A1. ENCOFRADO Y DEENCOFRADO EN SECO

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 229+990 se continua con el encofrado de la tercera etapa del estribo izquierdo y derecho del puente mayor Huarimarca, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 obreros. actualmente los trabajadores están en reunión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-11-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 219+650
VISITA DE MONITOREO A LA PLANTA DE CONCRETO No. 1 DEL CONTRATISTA**

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 219+650 se realiza visita de monitoreo a la planta de concreto de la contratista , el cual esta llenando actualmente un camión mixer para la construcción de cunetas revestidas en la zona baja del tramo II.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-11-2021



Fotos: