



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir
ma
Bitaco
ra:
Si

Nro
Inform
e:
N °
097-
PVN
-
MJQ
Y -
2021

Fecha Informe:
20-11-2021

Nombre De La Obra:
HUANUCO - HUALLANCA
(T1)

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Foto Bitacora:

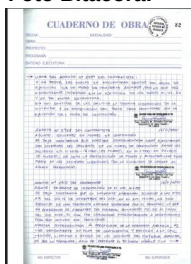


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

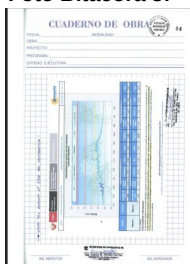


Foto Bitacora 4:

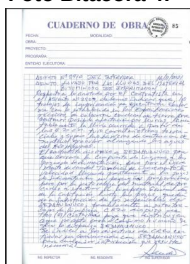
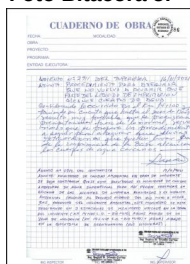


Foto Bitacora 5:





Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGTV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGTV)

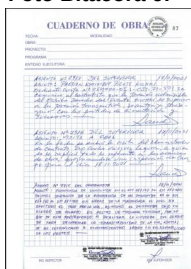
MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGTV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 25/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I. (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

ASIENTO N° 2903 DEL CONTRATISTA

FECHA: 14/11/2021

ASUNTO: PERSONAL CLAVE

SE DEJA CONSTANCIA QUE MEDIANTE ASIENTOS N° 2886 Y 2897 Y CARTAS N° CR20G/CG/RO/2021/611 Y CR20G/CG/RO/2021/630 DEL CONTRATISTA SE COMUNICO A LA SUPERVISIÓN SOBRE LA APROBACIÓN EN LA PARTICIPACIÓN DE LOS ESPECIALISTAS DE SEÑALIZACIÓN Y RELACIONES COMUNITARIAS POR PARTE DE LA ENTIDAD, CON LO QUE SE HA COMPLETADO EL PERSONAL CLAVE DE ACUERDO A LA SECCIÓN VII DE LOS TERMINOS DE REFERENCIA (TDR)

ASIENTO N° 2904 DEL CONTRATISTA

FECHA: 14/11/2021

ASUNTO: TEMPORADA DE LLUVIAS

SE DEJA CONSTANCIA QUE LAS LLUVIAS SE HAN INCREMENTADO CON FUERTE INTENSIDAD EN EL PERIODO DE NOVIEMBRE, POR LO QUE SE HA ACTIVADO NUESTRO PLAN DE CONTINGENCIA RESPECTO A ESTOS EVENTOS, IMPLEMENTANDO LA CUADRILLA PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS ANTE DERRUMBES, CONSIDERANDO EL DRENAJE EN LA VIA EN CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO DE TRANSITO, MEDIDAS AMBIENTALES EN LOS DIFERENTES FRENTES DEL TRABAJO.

ASIENTO N° 2905 DEL CONTRATISTA

FECHA: 14/11/2021

ASUNTO: SELLO DE JUNTA PARA CUNETAS

REFERENCIA: ASIENTO 2726 Y 2859 DEL SUPERVISOR

DE ACUERDO A LO INDICADO EN LOS ASIENTOS DE LA REFERENCIA, PARA EL SELLO DE CUNETAS SE USARA EL SELLANTE ELASTROMERICO QUE SE ESTA EMPLEANDO EN LA JUNTA DE MUROS, EL CUAL CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS 510. AI CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C1.

ASIENTO N° 2907 DEL CONTRATISTA

FECHA: 15/11/2021

ASUNTO: INTERFERENCIAS EN LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE ARTE

SE DEJA CONSTANCIA QUE EN EL SECTOR KM. 48+385 – KM 48+504.23, SE TIENEN INTERFERENCIAS CORRESPONDIENTES A UNA VIVIENDA Y UN POSTE, LOS CUALES SE ENCUENTRAN DENTRO DEL AREA DE EJECUCIÓN DE UN MURO DE CONCRETO ARMADO, POR LO QUE NOS ENCONTRAMOS IMPEDIDOS EN LA EJECUCIÓN DE LOS PAÑOS 21, 22, 23 Y 24 DE DICHA ESTRUCTURA.

EN TAL SENTIDO SE LES SOLICITA LA PRONTA LIBERACIÓN DE LA VIVIENDA Y LA REUBICACIÓN DEL POSTE PARA CONTINUAR CON LA EJECUCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN.

ASIENTO N° 2908 DEL CONTRATISTA

FECHA: 16/11/2021

ASUNTO: RELLENOS EN MUROS DE CONTENCIÓN

SE DEJA CONSTANCIA QUE NUESTRA REPRESENTADA VIENE EJECUTANDO CON CELERIDAD LOS RELLENOS DE LOS MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE LOS SECTORES KM 15+000 – 16+000 (02 MUROS), KM 41+700 – KM 42+000 (01 MUROS), ASI COMO LA CONSTRUCCIÓN DE MUROS Y ALCANTARILLAS TIPO MARCO EN LOS SECTORES LIBERADOS, CON LA FINALIDAD DE LOGRAR EL AVANCE PROGRAMADO

ASIENTO N° 2909 DEL CONTRATISTA

FECHA: 16/11/2021

ASUNTO: DERRAME DE IMPRIMACIÓN EN EL KM 14+100

SE DEJA CONSTANCIA QUE EL INCIDENTE AMBIENTAL OCURRIDO A LAS 5:00 AM DEL DIA 16 DE NOVIEMBRE DEL 2021, EN EL KM 14+100, HA SIDO PRODUCTO DE UNA TORMENTA ANOMALA REPORTADA POR EL SENAMHI, LO QUE HA OCASIONADO EL ARRASTE DEL MATERIAL BITUMINOSO MC-30 AL CAUCE DEL RIO MITO, EL CUAL FUE COMUNICADO INMEDIATAMENTE A SEDA HUANUCO PARA QUE ACTIVEN SUS PROTOCOLOS.

NUESTRA REPRESENTADA AL PERCATARSE DE LA TORMENTA ANOMALA, ACTIVO RAPIDAMENTE SU PLAN DE CONTINGENCIA Y PROCEDIO A LA CONTENCIÓN, LIMPIEZA Y RECOJO DE LOS RESIDUOS DEL MATERIAL ARRASTRADO POR LA TORMENTA, A FIN DE



PROTEGER EL RECURSO HIDRICO Y LA SALUD DE LA POBLACIÓN HUANUQUEÑA.

ASIENTO N° 2910 DEL SUPERVISOR

FECHA: 16/11/2021

ASUNTO: LAVADO POR LAS LLUVIAS DEL MATERIAL BITUMINOSO DE IMPRIMACIÓN RESPECTO A LO ANOTADO POR EL CONTRATISTA EN EL ASIENTO N° 2909 DEBEMOS INDICAR QUE, LOS TRABAJOS DE IMPRIMACIÓN SE EJECUTARON CONFORME CON LO ESTABLECIDO EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS SE COLOCARON CORDONES DE TIERRA PARA CONTENER POSIBLE AFECTACIÓN POR LLUVIAS, LAMENTABLEMENTE LA LLUVIA OCURRIDA A PARTIR DE LAS 4:20 AM TUVO CARACTERISTICAS TORRENCIALES Y SUPERO LAS BARRERAS DE CONTENCIÓN DE MATERIAL GRANULAR ALCANZANDO LAS AGUAS DEL RIO HIGUERAS

ASIENTO N° 2911 DEL SUPERVISOR

FECHA: 16/11/2021

ASUNTO: PROCEDIMIENTO PARA ASEGURAR QUE NO VUELVA A OCURRIR QUE PARTE DEL LIQUIDO DE IMPRIMACIÓN ALCANCE CUERPOS DE AGUA CONSIDERANDO LO OCURRIDO EN EL KM 14+000 Y TENIENDO EN CUENTA QUE HASTA EL MES DE MARZO RESULTA MUY PROBABLE QUE SE PRODUZCAN PRECIPITACIONES FUERA DE LO NORMAL, REQUERIMOS QUE SE PREPARE UN PROCEDIMIENTO A SEGUIR PARA ASEGURAR QUE LLUVIAS EXTRAORDINARIAS QUE PUEDEN LAVAR PARTE DE LA IMPRIMACIÓN DE LA BASE ALCANCEN LOS CUERPOS DE AGUA CERCANOS.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2229-2021-MTC/20 DE FECHA 03.NOV.2021, LA ENTIDAD DECLARÓ PROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 26 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO PRESTAMO BID 3881/OC-PE “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN EDL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES -LLATA – ANTAMINA” POR 2 DÍAS CALENDARIO, CON RECONOCIMIENTO DE MAYORES GASTOS GENERALES, TRASLADÁNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES – TRAMO I (OI-T1) AL 25.02.2022.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2233-2021-MTC/20, DE FECHA 04.11.2021, SE RESUELVE APROBAR LA VARIACIÓN N°12 DE LAS OBRAS INICIALES OI-TRAMO 1 (OI-1) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE-“MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO-LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA” “POR OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME's): DME 53 KM 14+300 LI, DME 60 KM 14+000C LI, DME 62 KM 18+820 LI, DME 63 KM 33+750 LI (PAQUETE 03), DME 57 KM 35+830 B LD (PAQUETE 04), MAYORES METRADOS EN REMOCIÓN DE DERRUMBES Y REDISTRIBUCIÓN DE VOLÚMENES A ELIMINAR DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's, PARA CÁLCULO DE LAS PARTIDAS 700 TRANSPORTE – TRAMO I” POR LA SUMA DE S/ 15 387 854,66 INC. I.G.V CON PRECIOS REFERIDOS AL MES DE JUNIO 2018.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY SEIS (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 14+000 C, DME KM 25+300, DME KM 33+750 Y DME KM 52+730C.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA:



RIEGO: DEL KM 4+000 AL KM 7+000 Y DEL KM 16+000 AL KM 27+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

104 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

12 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (MEDICO OCUPACIONAL Y ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS I)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

05 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 09 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, ASIMISMO, SE SIGUE LLEVANDO A CABO LAS REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 29+650 – KM 29+700, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

MS: KM 17+690 AL KM 17+720, KM 29+650 AL KM 29+700, KM 33+550 AL KM 33+600.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

KM 41+791.00 AL KM 41+809 MDV MCC LONG. 20.00 METROS ADICIONAL, COLOCADO DE CONCRETO F'C=140 KG/CM2 PARA ZAPATA DE MURO EN LOS PAÑOS N° 1, 3 EN LADO DERECHO DE LA VÍA.

503.H CONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)

KM 32+257.20 AL KM 32+311.27 MDV MCA LONG. 40.00 METROS CONTRACTUAL, COLOCADO DE CONCRETO F'C= 100 KG/CM2 PARA SOLADO DE MURO PAÑO N° 7 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.



Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, QUE DEL SEGUIMIENTO DE CAMPO SE OBSERVA LA CARENCIA DE AGUA EN LOS LAVADEROS DEL FRENTE DE OBRA Y LA FALTA DE MANTENIMIENTO DE LOS BAÑOS QUÍMICOS (BQ), LO CUAL ESTA GENERANDO RIESGO A LA SALUD DE LOS TRABAJADORES. DE ACUERDO A LOS LINEAMIENTOS CONTRA EL COVID-19 Y G-050, SE RECOMIENDA DOTAR DE AGUA A LOS LAVADORES PARA LAS PRACTICAS DE LAVADO DE MANO Y EL INCREMENTO DEL MANTENIMIENTO DE LOS BQ.

Auditoria Fecha De Creación:
20-11-2021

Auditoria Fecha De Edición:
01-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+585 AL KM 15+605

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LA SUB RASANTE EN LA CAPA N° 1 L.I.

SE REALIZA EN ENSAYO DE DPL EN EL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DENSIMETRO NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+945 AL KM 15+960

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LA SUB RASANTE EN LA CAPA N° 1 L.I.

SE REALIZA EN ENSAYO DE DPL EN EL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DENSIMETRO NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

20-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+510 AL KM 14+700

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN
LA SUB RASANTE EN LA CAPA N° 1 L.I.

SE REALIZA EN ENSAYO DE DPL EN EL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL
RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE
LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DENSIMETRO
NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 20+059 AL KM 20+149

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08
OPERARIOS, 12 OFICIALES, 14 PEONES, 02 VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y
ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS
MANUALES, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

20-11-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-11-2021

Actividades:

DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO

REUNIÓN DE TRABAJO

CDescripcion_____:

VISITA DEL MINISTRO DEL MINISTERIA DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

DIRECTOR EJECUTIVO Y EL JEFES ZONAL DE HUÁNUCO

LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y LA SUPERVISIÓN ACOMPAÑARON EN EL
RECORRIDO

REALIZARON UN RECORRIDO DE LA OBRA: (HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN)

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

20-11-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

