

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|---|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: 206 | Fecha Informe: 01-12-2021 | Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan | Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|---|

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0206

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva km. 181+000 (Desvio Cerro de pasco)

Foto Bitacora 6:

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión, se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL, ahora lo esta elaborando la Supervisión (5 sectores) En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR km. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión elaboró la propuesta y la Entidad esta en evaluando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se realiza labores de regado de via como acción anti polvo . pero se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la vía, principalmente en las zonas urbanas por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras,

DEL SUPERVISOR:

a) PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, especialista costos y valorizaciones, de relaciones comunitarias, liberación de predios, trazo y topografía y Ambiental, estructuras y obras de arte, seguridad y arqueología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado



ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,,
10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo una nueva inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección,
11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es nublado, con precipitaciones en horas de la madrugada y completamente lluvioso desde la tarde y noche, ocasionando paralización y retrasos de actividades. Hasta Ahora con la valorización del mes de OCTUBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

Recomendaciones:

La Contratista continua implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.

La supervisión continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Contratista tiene que cancelar las deudas pendientes que dejaron las empresas sub contratistas, tienen que cancelar estas deudas, para evitar cierre de la via por parte de la comunidad.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento de la via del tramo II, puesto que las constantes lluvias han dañado la superficie de rodamiento.

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que la supervisión informe al Monitor de PROVIAS NACIONAL los recursos de personal : especialista , técnico y administrativo que integran el presupuesto adicional No. 7

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y Solución integral al sistema de drenaje y protección a la plataforma de la via del Km. 201+480 al km. 201+780 C.C.C. San Juan Baños de Rabi y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS (3 sectores)) el cual están en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no EPPs se corre el riesgo de accidentes, enfermedad y retrasos en los trabajos encomendados

Auditoria Fecha De Creación:

01-12-2021

Auditoria Fecha De Edición:

02-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-12-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 181+000 a 181+100 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo II. se verifica que en este sector la via esta a nivel de sub bases y no se realiza actividades.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-12-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-12-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 181+160 AL KM. 181+529
EVALUACION DE OBRAS DE DRENAJE CONSTRUIDAS : EVALUACION DE CUNETAS POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN

CDescripcion_____:
En las progresivas km. 181+160 al km. 181+529 se realiza visita a la zona alta , donde la Supervisión evalúa las cunetas construidas en el lado derecho de la vía.

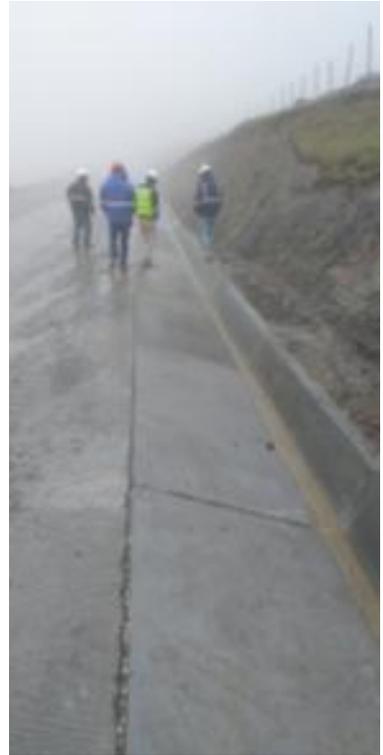
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-12-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-12-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 182+900
VISITA DE MONITOREO A LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL A ZONAS INESTABLES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 182+900 se realiza visita de monitoreo a la zona alta del tramo II, se verifica la presencia de especialistas de PROVIAS NACIONAL inspeccionando las zonas inestables, se realiza la ubicación de puntos topográficos en el sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-12-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 01-12-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 184+200
VISITA DE MONITOREO A LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: DERRUMBE EN LADO DERECHO DE LA VIA

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 184+200 se realiza visita de monitoreo a la zona alta del tramo II, donde se verifica la ocurrencia de un derrumbe del talud superior del lado derecho de la vía por las constantes lluvias en el sector, se requiere el retiro del material desechable que invade el carril derecho del pavimento de concreto.

Foto1:



Foto2:

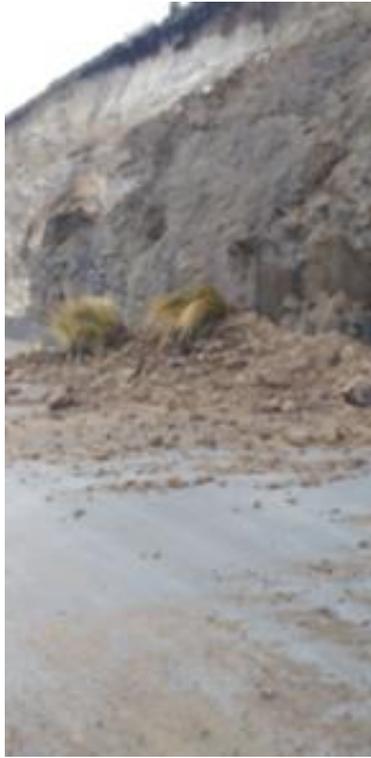


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-12-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-12-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 184+580 a 184+590
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 184+580 a Km. 184+590 se realiza el acondicionamiento de la superficie de tierra para la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado derecho de la vía. Se utiliza : herramientas menores trabajan: 1 obrero

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-12-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-12-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 186+460 a 186+540
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I**

CDescripcion_____:

En la progresiva Km.186+460 a Km. 186+540 se realiza el acondicionamiento de la superficie de tierra para la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado derecho de la vía. Se utiliza : herramientas menores trabajan: 1 capataz y 4 obreros

Foto1:



Foto2:

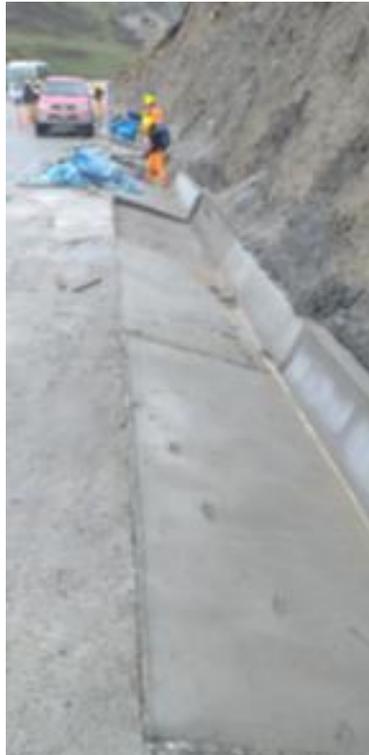


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-12-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 187+640

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: DERRUMBE EN LADO DERECHO DE LA VIA

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 187+640 se realiza visita de monitoreo a la zona alta del tramo II, donde se verifica la ocurrencia de un derrumbe del talud superior del lado derecho de la vía por las constantes lluvias en el sector, se requiere el retiro del material desechable que invade el carril derecho del pavimento de concreto

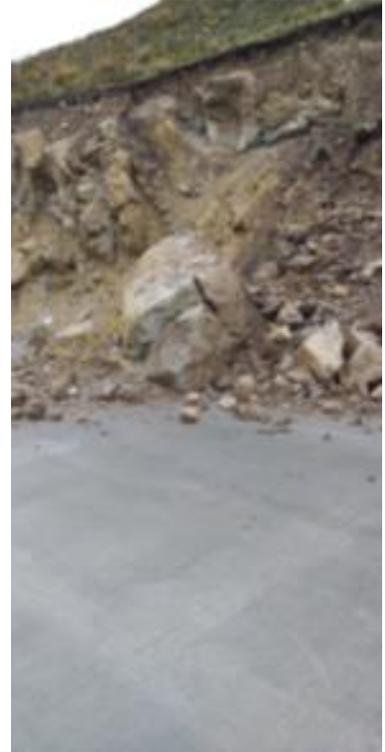
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-12-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-12-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 188+092
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 188+092 se realiza el encofrado de losa superior de alcantarilla marco. se utiliza herramientas menores. trabajan 1 capataz, 12 obreros. se verifica que los aleros y cuerpo de elevación de la alcantarilla marco ya fueron vaciados con mezcla de concreto.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-12-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-12-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 190+000 a 190+080
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I**

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 190+000 a Km. 190+080 se realiza la excavación de la superficie de tierra para la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado derecho de la vía. Se utiliza : herramientas menores trabajan: 1 capataz y 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-12-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 195+450 al KM. 195+470
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion _____:

En las progresiva Km. 195+450 al Km. 195+470 se realiza el encofrado (lado derecho de la vía) para la construcción de pavimento de concreto hidráulico el cual se realizará de forma manual. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-12-2021

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-12-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 195+470 al KM. 195+540
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:
En las progresiva Km. 195+470 al Km. 195+540 se verifica el vaciado de pavimento de concreto, en el lado derecho de la vía, ejecutado antes de ayer, el cual se realizó la construcción utilizando una pavimentadora. Se utilizo , 1 pavimentadora, 1 retroexcavadora, 1 camion cisterna, 4 volquetes y herramientas menores, trabajaron: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 5 chóferes, 1 operador de retroexcavadora, 15 obreros y 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-12-2021

11



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 01-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 195+570 al KM. 195+600
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :

En las progresiva Km. 195+570 al Km. 195+600 se verifica el vaciado de pavimento de concreto, en el lado derecho de la vía, ejecutado antes de ayer, el cual se realizó la construcción utilizando una pavimentadora. Se utilizo , 1 pavimentadora, 1 retroexcavadora, 1 camión cisterna, 4 volquetes y herramientas menores, trabajaron: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 5 choferes, 1 operador de retroexcavadora, 15 obreros y 2 vigías. Actualmente la pavimentadora esta paralizada, puesto que el clima esta nublado y el suelo sobresaturado por las precipitaciones ocurridas en horas de la madrugada.

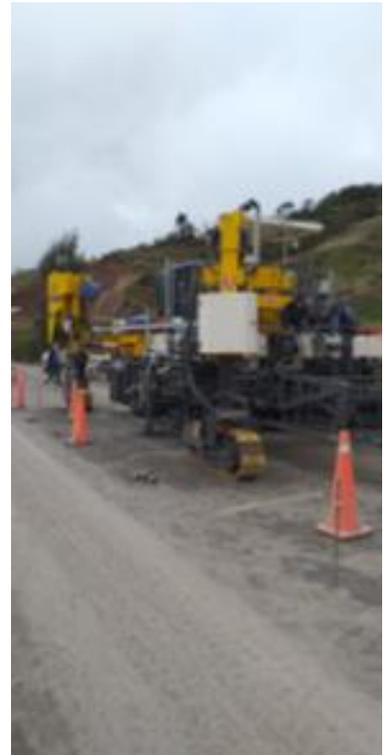
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-12-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-12-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 196+060 A KM. 196+300
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 196+060 a km. 196+300 Se realiza el mejoramiento de la subrasante en el lado izquierdo de la vía., Se utiliza una excavadora de oruga, 1, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-12-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 199+300
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 199+200 se realiza el encofrado de muro ciclópeo. se utiliza herramientas menores. trabajan 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-12-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 01-12-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 215+400
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 215+400 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la supervisión, en busca del cuaderno de obra, pero no se logro el acceso del mismo puesto que esta en manos del residente de la contratista.

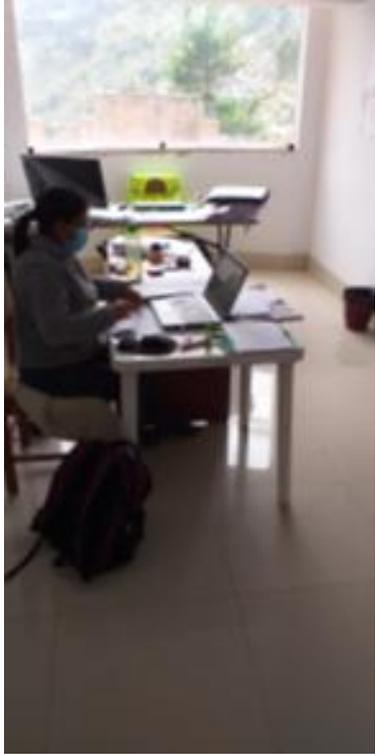
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-12-2021

15



Fotos: