BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:
Si	210	06-12-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco-Dv. Chacayan	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0210
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA,GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva km. 181+000 (Desvio) Cerro de Pasco

Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022
2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL , ahora lo esta elaborando la Supervisión (5 sectores) En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR kM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión elaboró la propuesta y la Entidad esta en evaluando la propuesta.
3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hasta la progresiva Km. 207+935)
4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se realiza labores de regado de via como acción anti polvo . pero se requiere un regado constante.
6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, principalmente en las zonas urbanas por las recientes lluvias que han dañado la vía.
7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
a) PERSONAL: personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores 10 Cargadores 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras,
DEL SUPERVISOR:
a)PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, especialista costos y valorizaciones, de relaciones comunitarias, liberación de predios, trazo y topografía y Ambiental, estructuras y obras de arte, seguridad y arqueología.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.
8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes9) PACRI: Actualmente falta liberar

136predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,,
10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo una nueva inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección,
11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado y completamente lluvioso en horas de la noche. Hasta Ahora con la valorización del mes de NOVIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

La Contratista continua implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.
La supervisión continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.
La Contratista tiene que cancelar las deudas pendientes que dejaron las empresas sub contratistas, tienen que cancelar estas deudas, para evitar cierre de la via por parte de la comunidad.
Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento de la via del tramo II, puesto que las constantes lluvias han dañado la superficie de rodamiento.
Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.
Se requiere que la supervisión informe al Monitor de PROVIAS NACIONAL los recursos de personal : especialista , técnico y administrativo que integran el presupuesto adicional No. 7
Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y Solución integral al sistema de drenaje y protección a la plataforma de la via del Km. 201+480 al km. 201+780 C.C.C. San Juan Baños de Rabi y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS (3 sectores)) el cual están en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.
Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades.

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:
06-12-2021	07-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	06-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 199+770 a Km. 199+960
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 199+760 a Km. 199+770 se realiza el encofrado de muros de concreto ciclópeo en el lado derecho de la via. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros

1

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
06-12-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 199+380 a 199+385
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 199+380 a Km. 199+385 se realiza el encofrado de muro de concreto ciclópeo en el lado derecho de la via. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 obreros

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
06-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 198+880 A KM. 198+940
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 198+880 a Km. 198+940 se continua con el relleno para estructura en zonas adyacentes a los muros de contención. Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 6 obreros

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
06-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 197+200 A KM. 197+240
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRA
210.B RELLENO LATERAL DE BERMA

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 197+200 a km. 197+240 se continua con el avance de la construcción de banqueta en el lado derecho de la via, Se utiliza una excavadora de oruga , una compactadora de rodillo,. trabajan 1 capataz, 2 operadores 2 obreros

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
06-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 196+475
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
665.B GAVION TIPO CAJA DE 2.7 MM, 0.50 X 1 X 1 M.

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 196+475 se realiza la construcción de muro de gaviones en el lado derecho de la vía como cabezal de alcantarilla. Se utiliza herramientas menores y trabajan: 1 capataz,4 obreros.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
06-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 195+600
VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO: ACTIVIDADES DE PAVIMENTACION PARALIZADAS (EN LA ZONA ALTA DEL TRAMO II)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 195+600 se realiza visita de seguimiento en campo donde se comprueba que la maquina pavimentadora se va a movilizar en regresiva, para iniciar actividades de pavimentación en el lado izquierdo de la vía. trabajan 1 ingeniero y 4 operadores de la pavimentadora para su movilización.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	06-12-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 194+200 A KM. 194+400
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 194+200 a Km. 194+400 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial, puesto que las lluvias han ocasionado que la superficie del terreno tenga mucho barro, impidiendo el pase de transporte pesado. Se utiliza una motoniveladora para raspar el terreno para dar paso a los trailers varados. trabajan 1 capataz, 1 operador.

7

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
06-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+000 a 190+100
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 190+000 a km. 190+100 se continua con la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I. en el lado derecho de la vía, se utiliza herramientas menores , trabajan: 1 capataz, 3 obreros

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
06-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 188+092
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 188+092 se continua con el desencofrado de alcantarilla marco de concreto. Se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 8 obreros

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
06-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 187+800 a 188+000
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 187+800 a km. 188+000 se realiza la excavación para la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I. en el lado derecho de la vía, se utiliza herramientas menores , trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

11

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
06-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 187+500 a 187+700 lado izquierdo
CONTROL DE CALIDAD EN EL PAVIMENTO DE CONCRETO EJECUTADO: ENSAYO CON PERFILOMETRO DIXTI

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 187+500 a Km. 187+700 en el lado izquierdo de la vía se realiza la utilización del PERFILOMETRO DIXTI para la determinación del IRI del pavimento ejecutado. Se realiza esta actividad en dos lados. trabajan: 1 Técnico 2 obreros

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
06-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 186+680 a 186+800
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 186+680 a km. 186+800 se realiza la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I. en el lado derecho de la vía, se utiliza un camión premezclado , trabajan: 1 capataz, 1 operador de mixer, 6 obreros

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

13

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
06-12-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo II, continua sin actividades en este sector. Desde la progr 181+000 a km. 181+100 la superficie continua a nivel de sub base granular.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

14

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
06-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 195+480
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion_____:

En la ´progresiva KM. 195+480 Se inicia las actividades de pavimentación en este sector con el uso de pavimentadora. se realiza el vaciado de la mezcla de concreto en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , y trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías.

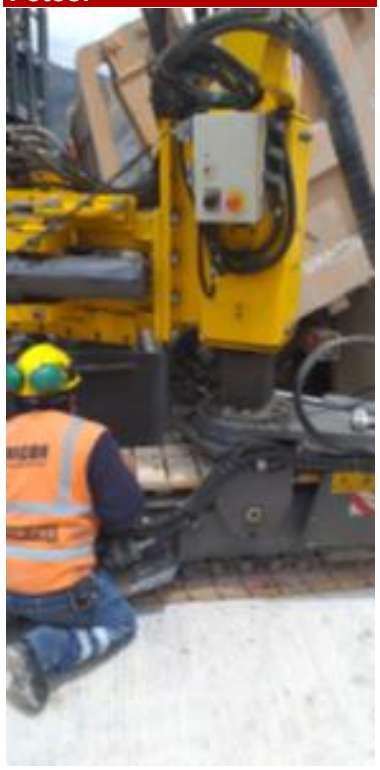
Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fotos: