



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: 211 | Fecha Informe: 07-12-2021 | Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan | Foto Bitacora: Ver imagen completa | Foto Bitacora 2: Ver imagen completa |
| Foto Bitacora 3: Ver imagen completa | Foto Bitacora 4: Ver imagen completa | Foto Bitacora 5: Ver imagen completa | | | |
| Asunto: NUMERO DE INFORME : 0211 CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017 EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.) OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000 Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva km. 230+000 (Desvio Chacayan) | | | | | |
| Foto Bitacora 6: Ver imagen completa | | | | | |

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL , ahora lo esta elaborando la Supervisión (5 sectores) En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR km. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión elaboró la propuesta y la Entidad esta en evaluando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se realiza labores de regado de via como acción anti polvo . pero se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, principalmente en las zonas urbanas por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores 10 Cargadores 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras,

DEL SUPERVISOR:

a) PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, especialista costos y valorizaciones, de relaciones comunitarias, liberación de predios, trazo y topografía y Ambiental, estructuras y obras de arte, seguridad y arqueología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy se tiene información que los extrabajadores de una subcontratista del



Consortio Carretero del Perú han bloqueado el paso de vehículos y trabajadores de la obra exigiendo el pago de sus salarios y liquidaciones, ocasionando paralización de actividades en la zona alta.

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2. Se llevó a cabo una nueva inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección,

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado y completamente lluvioso en horas de la noche. Hasta Ahora con la valorización del mes de NOVIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

La Contratista continua implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.

La supervisión continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Contratista tiene que cancelar las deudas pendientes que dejaron las empresas sub contratistas, tienen que cancelar estas deudas, para evitar cierre de la vía por parte de la comunidad.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento de la vía del tramo II, puesto que las constantes lluvias han dañado la superficie de rodamiento.

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que la supervisión informe al Monitor de PROVIAS NACIONAL los recursos de personal : especialista , técnico y administrativo que integran el presupuesto adicional No. 7

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y Solución integral al sistema de drenaje y protección a la plataforma de la vía del Km. 201+480 al km. 201+780 C.C.C. San Juan Baños de Rabi y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS (3 sectores)) el cual están en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades.

Auditoría Fecha De Creación:

07-12-2021

Auditoría Fecha De Edición:

07-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-12-2021

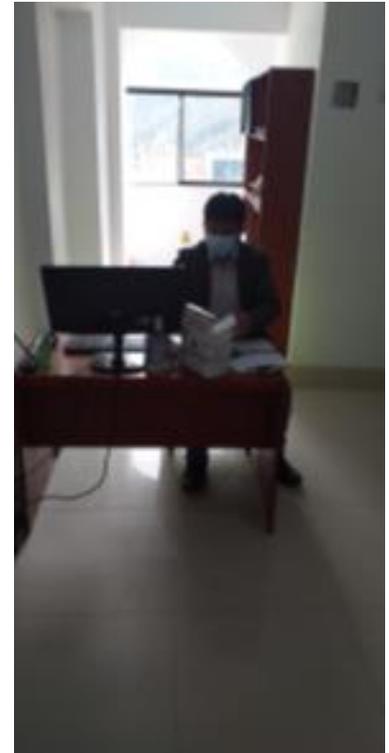
Actividades:

PROGRESIVA KM.214+500

VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN : EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion :

En la progresiva km. 214+500 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la supervisión, en busca del cuaderno de obra, no se logro acceso al mismo.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+800 A KM. 217+000
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion :

En la progresiva Km. 216+800 al Km. 217+ 000 se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

07-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 217+359
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresiva KM. 217+359 se realiza el relleno para estructuras, utilizando un mini cargador, para continuar con el relleno para la descarga del sub dren, se utiliza un mini cargador y 2 vibro apisonadores, trabajan : 1 capataz , 1 operador y 2 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

07-12-2021

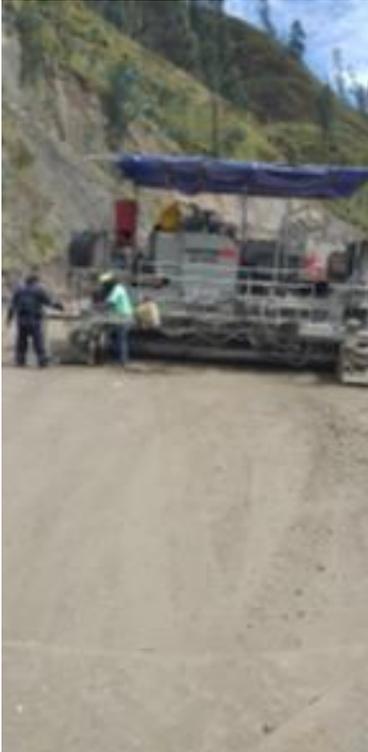
Actividades:

PROGRESIVA KM. 210+650

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 210+650 se realiza el traslado de la pavimentadora, para iniciar actividades desde esta progresiva, en el lado derecho de la vía. se realiza el mantenimiento de la pavimentadora. donde trabajan: 4 operadores. 1 capataz

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

07-12-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 219+650 a KM. 219+750

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)**CDescripcion** :

En las progresivas KM. 219+650 a Km. 219+750 La pavimentadora esta ubicada en el lado derecho de la vía, actualmente le realizan pruebas para iniciar actividades, mientras tanto se realiza la colocación de guías para la pavimentadora. se utiliza herramientas menores y una retroexcavadora, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 15 obreros. 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+346 A KM. 222+369
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

CDescripcion :

En las progresivas Km. 222+346 a Km. 222+369 se realiza el encofrado y el vaciado del lado derecho de la vía, para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza dos camiones mixer y equipo menor, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 12 obreros, 2 vigía

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 224+720 a 224+820
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 224+720 a Km. 224+820 se realiza la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado derecho de la vía. Se utiliza : herramientas menores trabajan: 1 capataz, 8 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

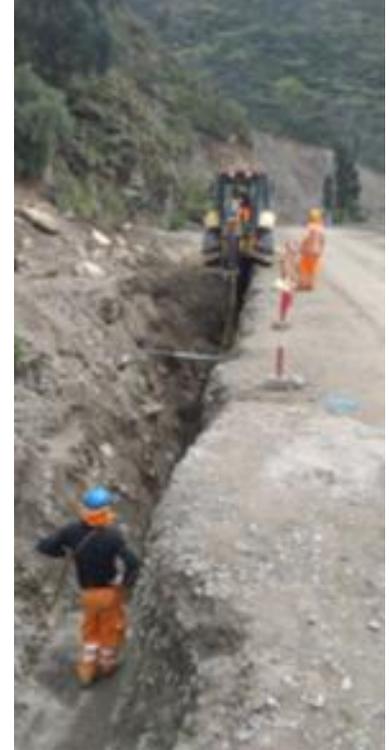
07-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+330 a KM. 225+355
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 225+330 a Km. 225+355 se realiza la excavación en el margen izquierdo de la vía, donde se realizara la construcción de sub drenes . Se utiliza 1 retroexcavadora , trabajan: 1 capataz,, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

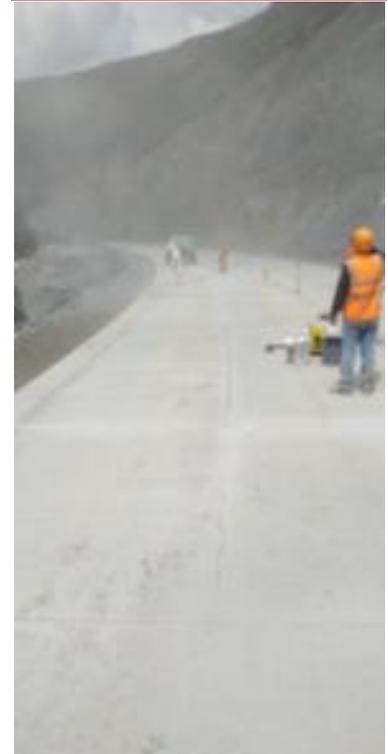
07-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+560 A KM. 225+660
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
503,A JUNTA DE CONSTRUCCION DE CONCRETO HIDRAULICO
503.B JUNTA DE CONTRACCION DE CONCRETO HIDRAULICO
503.C JUNTA DE EXPANSION

CDescripcion :

En la progresiva km. 225+560 a 225+660 se realiza la limpieza del pavimento de concreto hidráulico construido para la colocación de cordón backer rods y producto sika sil 728 SL en las juntas de dilatación, contracción y expansión. se utiliza un equipo soplador, 1 compresor y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 6 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

07-12-2021

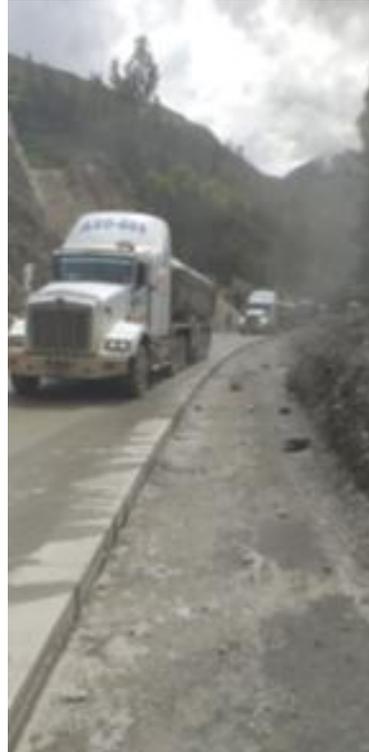
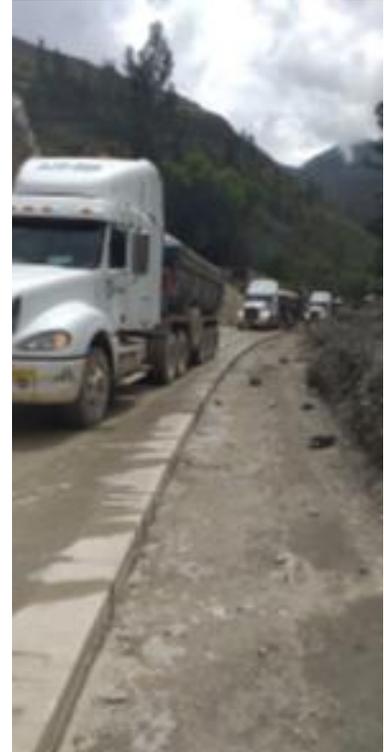
Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+650

700.0 TRANSPORTES:

700.A TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA $D \leq 1$ KM.700.B TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA $D > 1$ KM**CDescripcion** :

Desde la progresiva Km. 225+650 se verifica el pase de transporte de arena, cargado desde la Cantera Agoachacan se realizó la carga de material arena de cantera hacia el tramo II. Se utiliza 7 volquetes encapsulados de 24 m³ y 8 volquetes de 12 m³ . trabajan: 13 choferes,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 226+450 a 226+480
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

CDescripcion :

En la progresiva Km. 226+450 a Km. 226+480 se realiza el acondicionamiento y limpieza de la superficie de tierra para la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza : herramientas menores
trabajan: 1 capataz, 3 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

07-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 228+100 al KM. 228+190

500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion :

En las progresiva Km. 228+100 al Km. 228+190 se realiza el encofrado del sobrecancho (lado derecho de la vía) para la construcción de pavimento de concreto el cual se realizara la construcción de forma manual. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

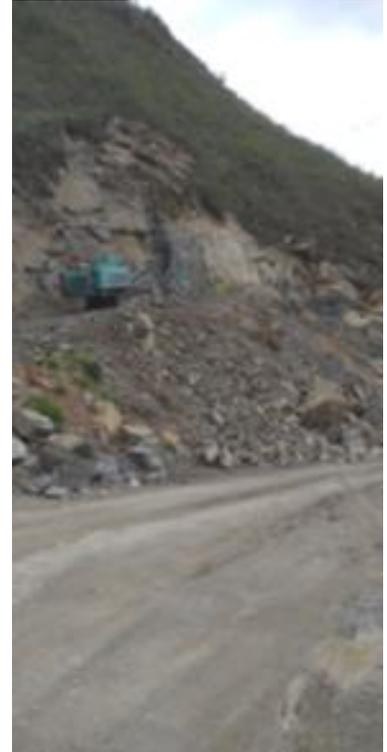
07-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+320
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRA
205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA
perforacion

CDescripcion :

En la progresiva Km. 227+320 se realiza la perforacion en roca fija utilizando una perforadora rock drill de 3" de diametro, trabajan: 1 capataz, 1 operador de perforadora, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

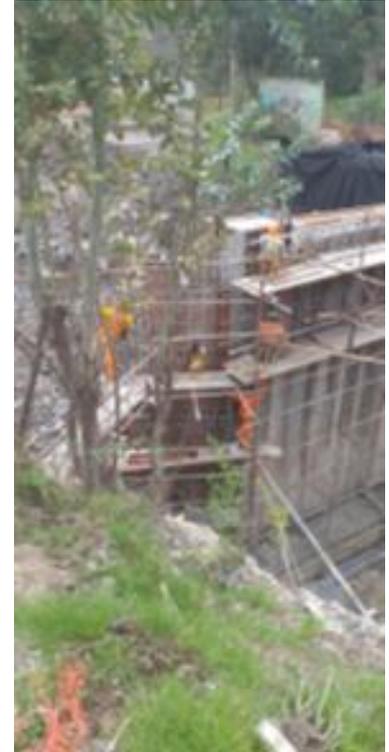
07-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+980
1000.0 Puentes Menores: PUENTE USPACHACA
1000.3 ESTRIBOS
612.A1 ENCOFRADO Y DEENCOFRADO EN SECO
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM²

CDescripcion :

En la progresiva Km. 227+980 se continua con la colocación de acero de refuerzo y el encofrado de los aleros del estribo derecho y del estribo izquierdo del nuevo puente uspachaca. Se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 14 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+990
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
612.A1. ENCOFRADO Y DEENCOFRADO EN SECO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 229+990 se verifica el encofrado de la tercera etapa del estribo izquierdo y derecho del puente mayor Huarimarca, Actualmente no hay actividad en este sector ,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: