

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 212	Fecha Informe: 08-12-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Foto Bitacora: Ver imagen completa	Foto Bitacora 2: Ver imagen completa
Foto Bitacora 3: Ver imagen completa	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa			

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0212

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva km. 181+000 (Desvio Cerro de pasco) y Km. 227+450

Foto Bitacora 6:[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL , ahora lo esta elaborando la Supervisión (5 sectores) En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR km. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión elaboró la propuesta y la Entidad esta en evaluando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se realiza labores de regado de via como acción anti polvo . pero se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, principalmente en las zonas urbanas por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores 10 Cargadores 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras, hoy por ser un dia feriado la mayoria de maquinarias y equipos están estacionadas en un lado de la via o en campamento.

DEL SUPERVISOR:

a) PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, especialista costos y valorizaciones, de relaciones comunitarias, liberación de predios, trazo y topografía y Ambiental, estructuras y obras de arte, seguridad y arqueología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos



mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo una nueva inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección,

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado y nublado en la tarde, lluvioso en horas de la noche. Hasta Ahora con la valorización del mes de NOVIEMBRE 2021 de acuerdo a lo

ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

La Contratista continua implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.

La supervisión continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Contratista tiene que cancelar las deudas pendientes que dejaron las empresas sub contratistas, tienen que cancelar estas deudas, para evitar cierre de la via por parte de la comunidad.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento de la via del tramo II, puesto que las constantes lluvias han dañado la superficie de rodamiento.

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que la supervisión informe al Monitor de PROVIAS NACIONAL los recursos de personal : especialista , técnico y administrativo que integran el presupuesto adicional No. 7

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y Solución integral al sistema de drenaje y protección a la plataforma de la via del Km. 201+480 al km. 201+780 C.C.C. San Juan Baños de Rabi y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS (3 sectores)) el cual están en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades.

Auditoria Fecha De Creación:

08-12-2021

Auditoria Fecha De Edición:

08-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

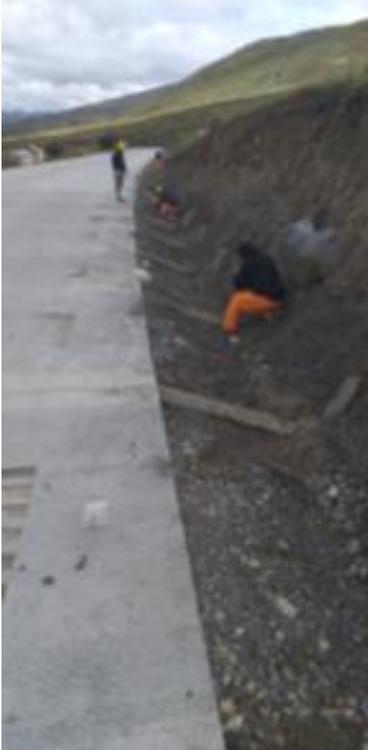
08-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 186+100 a 186+160
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 186+100 a Km. 186+160 se realiza la excavación para la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado derecho de la vía. Se utiliza : herramientas menores trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-12-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 181+000 A KM. 181+100
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 181+000 a Km. 181+100 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo II: desvio Cerro de Pasco, donde se verifica que no hay actividades en este sector.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+120 al KM. 181+180
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion :

En las progresiva Km. 181+120 al Km. 181+180 se verifica la colocación de encofrado del sobreancho (lado izquierdo de la vía) para la construcción de pavimento de concreto el cual se realizara la construcción de forma manual. Hoy no hay trabajadores de pavimentos por ser dia feriado.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

08-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 195+490 a KM. 195+560

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 195+490 A KM. 195+560 Se verifica las actividades de ejecución de pavimentación en este sector con el uso de pavimentadora. se realizo el vaciado de la mezcla de concreto en el lado izquierdo de la vía. Se utilizo una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , y trabajaron: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

08-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 195+600

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 195+600 las actividades de pavimentación en este sector están paralizadas por ser día feriado. la pavimentadora esta estacionada en el lado izquierdo de la vía.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 217+370
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresiva KM. 217+370 se realiza el relleno para estructuras, utilizando un mini cargador, para continuar con el relleno para la descarga del sub dren, se utiliza un mini cargador y 2 vibro apisonadores, trabajan : 1 capataz , 1 operador y 2 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+650 a Km. 219+715

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 219+650 A KM. 219+715 Se verifica la ejecución de pavimentos de concreto en este sector con el uso de pavimentadora. se realizo el vaciado de la mezcla de concreto en el lado izquierdo de la vía. Se utilizo una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , y trabajaron: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías. Actualmente se realiza el corte de las juntas , trabajan : 1 capataz, 1 tecnico de seguridad y 1 obrero.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+615

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 219+615 las actividades de pavimentación en este sector están paralizadas por ser día feriado. la pavimentadora esta estacionada en el lado derecho de la vía.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-12-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 219+240 a KM. 219+255
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
625.A SUBDREN TIPO1

CDescripcion :

En las progresivas km. 219+240 a 219+255 se realiza la excavación, colocación de arena, geotextil, la colocación de tuberías perforadas de 6"y colocación de material filtrante para la construcción de subdren tipo I . se utiliza 1 mini cargadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz,, 1 operador y 2 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

08-12-2021

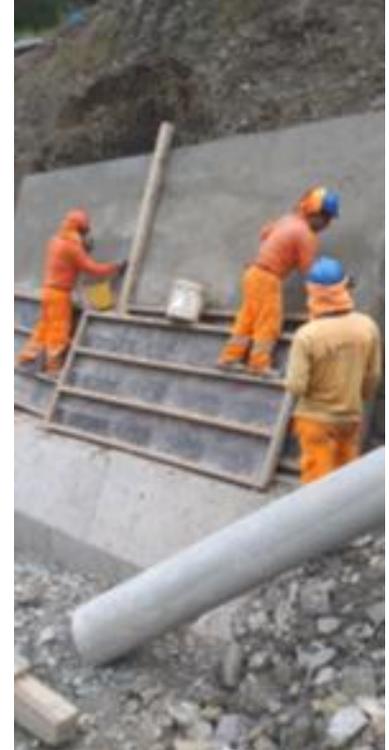
Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+770

VISITA DE MONITOREO ALA ZONA BAJA DEL TRAMO II: CONSTRUCCION DE MURO COMO OBRA SOCIAL

CDescripcion

en la progresiva Km. 225+770 se realiza visita de monitoreo a la zona baja del tramo II y se verifica la construcción de un muro ciclópeo de contención como labor social en el lado del talud izquierdo de la vía.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+000

VISITA DE MONITOREO A LAS ZONA BAJA DEL TRAMO II: ZONA DE VOLADURA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 227+000 se ha cerrado la via completamente, puesto que se realizara la detonación en la progresiva Km. 227+450 en el lado izquierdo de la via. al activarse el mitin de voladura se cierra en un radio de 500 metros todo el sector. esto ha ocasionado una aglomeración de vehiculos y volquetes en el sector.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: