



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---------------------------------|---|-------------------------------------|---|---|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: N° 100-PVN - MJQY - 2021 | Fecha Informe: 24-11-2021 | Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1) | Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI. |
|---------------------------------|---|-------------------------------------|---|---|



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



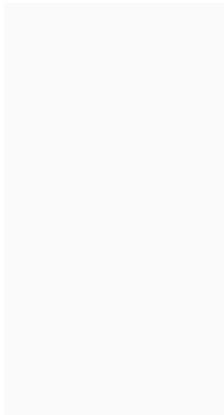
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 25/02/2022 (FECHA REAL)

**Foto Bitacora
6:**



[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:**

I. (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

ASIENTO N° 2938 DEL CONTRATISTA

FECHA: 26/11/2021

ASUNTO: EVALUACIÓN DE SUELO PARA MEJORAMIENTO A NIVEL DE SUBRASANTE

REFERENCIA: CARTA N° CR20G-CG-RO-2021-660

DEJAMOS CONSTANCIA QUE HOY, VIERNES 26.11.2021 MEDIANTE CARTA DE LA REFERENCIA SE HA PRESENTADO LA EVALUACIÓN DE SUELO PARA MEJORAMIENTO A NIVEL DE SUB RASANTE DE LOS SIGUIENTES TRAMOS, QUE NO FUERON CONTEMPLADOS EN EL PROYECTO.

ASIENTO N° 2939 DEL CONTRATISTA

FECHA: 27/11/2021

ASUNTO: INFORMACIÓN SOLICITADA POR VISITA DEL BID

REFERENCIA: CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/664

DEJAMOS CONSTANCIA QUE HOY, SABADO 27.11.2021 MEDIANTE CARTA DE LA REFERENCIA SE HA PRESENTADO LA INFORMACIÓN SOLICITADA POR LA VISITA DEL BID, EL CUAL CONTIENE LOS PLANES EMITIDOS EN EL 2020:

- PLAN DE FUEGO
- PLAN DE INCLUSIÓN A LA MUJER
- PLAN DE MANEJO DE RECURSOS HIDRICOS
- PLAN DE MITIGACIÓN DE POLVO
- PLAN DE SEGURIDAD
- PLAN DE VOLADURA
- PMSA CHANCADORA
- PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD

ASIENTO N° 2940 DEL CONTRATISTA

FECHA: 27/11/2021

ASUNTO: OCURRENCIA DE DERRUMBE EN EL KM 10+200 AL KM 10+250

DEJAMOS CONSTANCIA QUE HOY, SABADO 27.11.2021, EN HORAS DE LA NOCHE SE PRODUJO UN DERRUMBE INTERRUMPIENDO LA TRANSITABILIDAD DE LA VIA, POR LO QUE SE HA REALIZADO LA LIMPIEZA UNICAMENTE PARA RECUPERAR EL PASE CABE SEÑALAR, QUE DURANTE TODO EL MES DE NOVIEMBRE SE HA INTENSIFICADO LAS LLUVIAS EN LA ZONA DE TRABAJO, POR LO QUE LA OCURRENCIA DE DERRUMBES ESTA SIENDO MAS FRECUENTE A LO LARGO DEL TRAMO.

ASIENTO N° 2941 DEL SUPERVISOR

FECHA: 27/11/2021

ASUNTO: RELLENO DE MUROS

SE NOTIFICA AL CONTRATISTA PARA QUE ACELERE LA CONFORMACIÓN DE RELLENOS ESTRUCTURALES EN LOS MUROS DE CONTENCIÓN PUES POR EFECTO DE LAS LLUVIAS EN ALGUNOS CASOS SE TIENE EROSIÓN DE LOS BORDES DE EXCAVACIÓN, LO CUAL REDUCE AL ANCHO DE LA VIA Y POR LO TANTO COMPROMETE LA ESTABILIDAD DE LA PLATAFORMA Y LA SEGURIDAD DE LOS USUARIOS.

ASIENTO N° 2942 DEL SUPERVISOR

FECHA: 27/11/2021

ASUNTO: PUENTE SOGOSH: PRESION ADMISIBLE EN ESTRIBO IZQUIERDO

EFECTUADOS LOS ENSAYOS SE HA DETERMINADO QUE LA PRESIÓN ADMISIBLE EN EL SUELO DE FUNDACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE SOGOSH ES SUPERIOR A LA PRESIÓN TRANSMITIDA CONSECUENTEMENTE, PUEDEN CONTINUAR CON LOS TRABAJOS DE SOLADO Y SUBSECUENTES.

ASIENTO N° 2943 DEL SUPERVISOR

FECHA: 29/11/2021

ASUNTO: MARCAS EN EL PAVIMENTO



CONSIDERANDO EL TIEMPO TRANSCURRIDO DESDE LA COLOCACIÓN DE LA CARPETA ASFALTICA, RESULTA PROCEDENTE POR CUESTIONES DE SEGURIDAD DE MARCAR EL PAVIMENTO EN EL SECTOR KM 7+300 – KM 14+000, PRINCIPALMENTE LA LINEA CENTRAL PARA LO CUAL DEBEN PRESENTAR EL PLANO DE REPLANTEO, ASIMISMO, DEBEN COLOCAR SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL EN LOS BORDES – PUEDE SER TESTIGOS DE CONCRETO CON CINTA RETROREFLECTIVA O POSTES DELINEADORES, PUES SE OBSERVA QUE LOS VEHICULOS PARTICULARES CIRCULAN A GRAN VELOCIDAD Y LA FALTA DE SEÑALES PONE EN RIESGO LA SEGURIDAD DE LOS USUARIOS.

ASIENTO N° 2944 DEL SUPERVISOR

FECHA: 29/11/2021

ASUNTO: OCURRENCIA DE LLUVIAS

SE VIENE REGISTRANDO LA OCURRENCIA DE LLUVIAS CON FRECUENCIA DIARIA LO CUAL AFECTA LOS RENDIMIENTOS EN TODAS LAS PARTIDAS, ADEMÁS, PRODUCTO DE LAS LLUVIAS SE TIENE LA CAIDA DE DERRUMBES, COMO ESTIPULA EL CONTRATO, EL CONTRATISTA ES RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y POR LO TANTO DE LA VIA, CLARAMENTE TODO EL PLAZO DE LA OBRA, DEBE DISPONER LOS RECURSOS NECESARIOS PARA QUE SE EFECTUE LA LIMPIEZA PARCIAL DE LOS DERRUMBES PARA MANTENER LA TRANSITABILIDAD Y A LA VEZ MANTENER EN CONDICIONES OPERATIVAS EL SISTEMA DE DRENAJE.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2229-2021-MTC/20 DE FECHA 03.NOV.2021, LA ENTIDAD DECLARÓ PROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 26 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO PRESTAMO BID 3881/OC-PE “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN EDL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES -LLATA – ANTAMINA” POR 2 DÍAS CALENDARIO, CON RECONOCIMIENTO DE MAYORES GASTOS GENERALES, TRASLADÁNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES – TRAMO I (OI-T1) AL 25.02.2022.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2233-2021-MTC/20, DE FECHA 04.11.2021, SE RESUELVE APROBAR LA VARIACIÓN N°12 DE LAS OBRAS INICIALES OI-TRAMO 1 (OI-1) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20-CONTRATO PRESTAMO BID 3881/OC-PE “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO-LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA” “POR OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME's): DME 53 KM 14+300 LI, DME 60 KM 14+000C LI, DME 62 KM 18+820 LI, DME 63 KM 33+750 LI (PAQUETE 03), DME 57 KM 35+830 B LD (PAQUETE 04), MAYORES METRADOS EN REMOCIÓN DE DERRUMBES Y REDISTRIBUCIÓN DE VOLÚMENES A ELIMINAR DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's, PARA CÁLCULO DE LAS PARTIDAS 700 TRANSPORTE – TRAMO I” POR LA SUMA DE S/ 15 387 854,66 INC. I.G.V CON PRECIOS REFERIDOS AL MES DE JUNIO 2018.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY SEIS (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 14+000 C, DME KM 25+300, DME KM 34+400 Y DME KM 52+730 B.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM 44+000 AL 51+000.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

100 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

12 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (MEDICO OCUPACIONAL Y ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS I)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

05 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 09 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, ASIMISMO, SE SIGUE LLEVANDO A CABO LAS REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 47+580 – KM 47+610, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 5 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 15+190 AL KM 15+305

MS: KM 22+520 AL KM 22+550, KM 29+600 AL KM 29+700, KM 47+580 AL KM 47+610, KM 48+530 AL KM 48+550.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

KM 23+806.00 AL KM 23+882.00 MDV MC LONG. 52.50 METROS ADICIONAL, COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=100 KG/CM2 PARA SOLADO DE MURO PAÑO N° 10 Y 11 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, QUE DEL SEGUIMIENTO DE CAMPO SE OBSERVA LA CARENCIA DE AGUA EN LOS LAVADEROS DEL FRENTE DE OBRA Y LA FALTA DE MANTENIMIENTO DE LOS BAÑOS QUÍMICOS (BQ), LO CUAL ESTA GENERANDO RIESGO A LA SALUD DE LOS TRABAJADORES. DE ACUERDO A LOS LINEAMIENTO CONTRA EL COVID-19 Y G-050, SE RECOMIENDA DOTAR DE AGUA A LOS LAVADORES PARA LAS PRACTICAS DE LAVADO DE MANO Y EL INCREMENTO DEL MANTENIMIENTO DE LOS BQ.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Auditoria Fecha De Creación:

24-11-2021

Auditoria Fecha De Edición:

10-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+100

RELLENO DE MUROS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) MURO DE CONTENCIÓN

COLOCACIÓN DE RELLENO COMPACTADO POR CAPAS CADA 0.20 M EN LADO DERECHO DE LA VÍA, VERIFICADO POR TOPOGRAFÍA Y LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 RETROEXCAVADORA, 01 RODILLO BERMERO, 01 CONO DE ARENA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

1

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 46+370

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE BADEN DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 OPERARIOS, 12 OFICIALES, 14 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 23+053 AL KM 23+067

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE ZAPATA DE F'C= 140 KG/CM2

3

CDescripcion

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 OPERARIOS, 12 OFICIALES, 14 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+985 AL KM 16+005

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LA SUB RASANTE EN LA CAPA N° 1 L.I.

SE REALIZA EN ENSAYO DE DPL EN EL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DENSIMETRO NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 22+258

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C= 175 KG/CM2

5

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 OPERARIOS, 12 OFICIALES, 14 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+419 AL KM 15+434

1000 PUENTES

1000.D PUENTE PUYAG

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PUYAG

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 06 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 10 PEONES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-11-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+419 AL KM 15+434

1000 PUENTES

1000.D PUENTE PUYAG

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PUYAG

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 06 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 10 PEONES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

7



Fotos: