BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	215	11-12-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco-Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:

Ver imagen completa

Foto Bitacora 2:

Ver imagen completa

Foto Bitacora 3:

Ver imagen completa

Foto Bitacora 4:

Ver imagen completa

Foto Bitacora 5:

Ver imagen completa

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0215
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA,GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva km. 230+000 (Desvio Chacayan)

Foto Bitacora 6:

Ver imagen completa

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. anotado del día 22-11-2021 al día 24-11.2021. Donde la anotación mas importante es el siguiente:
ASIENTOS; 3603, 3604 Y 3605 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Precipitaciones pluviales (lluvias) desde Km. 181 hasta el Km. 230+000
Mediante los asientos señalados la Contratista participa que han ocurrido precipitaciones pluviales (lluvias) los dias 22,23 y 24-11-2021 impidiendo la ejecución de trabajos, atrasando el avance de ejecución de la obras, más aún que dichos trabajos se encuentran en la ruta crítica del calendario de avance de Obra vigente.
1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022
2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL , ahora lo esta elaborando la Supervisión (5 sectores) En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR kM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión elaboró la propuesta y la Entidad esta en evaluando la propuesta.
3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hasta la progresiva Km. 207+935)
4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se realiza labores de regado de via como acción anti polvo . pero se requiere un regado constante.
6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, principalmente en las zonas urbanas por las recientes lluvias que han dañado la vía.
7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
a) PERSONAL: personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores 10 Cargadores 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras
DEL SUPERVISOR:

a)PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, especialista costos y valorizaciones, de relaciones comunitarias, liberación de predios, trazo y topografía y Ambiental, estructuras y obras de arte, seguridad y arqueología.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.
8) INCIDENTE: Hoy se tiene información de una Huelga de trabajadores y prestadores de servicios de la Contratista, que la mayoría no han salido a trabajar en cada frente de trabajo por el incumplimiento de pago del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ocasionando paralización de actividades en casi todo el tramo II.
9) PACRI: Actualmente falta liberar 170 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica
10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo una nueva inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección,
11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado y lluvioso en la tarde y en horas de la noche. Hasta Ahora con la valorización del mes de NOVIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

La Contratista continua implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.
La supervisión continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.
La Contratista CONSORCIO CARRETERO DEL PERU tiene que cancelar las deudas pendientes de pago a trabajadores y empresas de servicios de transporte y a los extrabajadores que dejaron las empresas sub contratistas, para evitar cierres constantes de la via por parte de la comunidad. Actualmente continua el reclamo de los trabajadores.
La empresa contratista GEOCLASS, contratada por PROVIAS NACIONAL para la realización de la aducción de agua a las zonas urbanas de lucmapampa, uzpachaca, etc. ha suspendido los trabajos dejando DEUDAS a los trabajadores . existen reclamos a esta contratista y la misma no ha asumido la responsabilidad del pago de salarios a trabajadores del sector.
Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento de la via del tramo II, puesto que las constantes lluvias han dañado la superficie de rodamiento.
Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.
Se requiere que la supervisión informe al Monitor de PROVIAS NACIONAL los recursos de personal : especialista , técnico y administrativo que integran el presupuesto adicional No. 7
Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y Solución integral al sistema de drenaje y protección a la plataforma de la via del Km. 201+480 al km. 201+780 C.C.C. San Juan Baños de Rabi y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS (3 sectores)) el cual están en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.
Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:
11-12-2021	12-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	11-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 214+500
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN : EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 214+500 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la supervisión: donde se logra acceder al cuaderno de obra y a la verificación de los recursos de la Supervisión.

1

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
11-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+860 A KM. 217+000
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 216+860 al Km. 217+ 000 se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
11-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 223+590 a 223+700
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 223+590 a km. 223+700 se realiza la excavación con equipo mini cargador para la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I. en el lado izquierdo de la vía, se utiliza in mini cargador , trabajan: 1 capataz, 1 operador de mini cargador.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
11-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+980
1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE USPACHACA
1000.3 ESTRIBOS
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO
610,C CONCRETO CLASE C (F'C= 280 KG/CM2)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 227+980 se verifica el vaciado de mezcla de concreto en los aleros del estribo izquierdo del nuevo puente Uspachaca y están paralizadas las actividades por la huelga de trabajadores de la Contratista. Solo hay un vigilante en el sector.

4

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
11-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+470 Y KM. 216+530
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 216+470 a Km. 216+530 se realiza la conformación de terraplenes, se repara zona dañada por las lluvias. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigías

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	11-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 224+530
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion_____:

En la ´progresiva KM. 224+530 las actividades de pavimentación con pavimentadora en este sector están paralizadas. la pavimentadora esta estacionada en el lado derecho de la vía. Actualmente solo se realiza la colocación de guias para la pavimentadora . trabajan solo 2 obreros del sector . La mayoría de los trabajadores están haciendo huelga exigiendo el pago de sus salarios.

6

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
11-12-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 225+680 AL KM. 225+750
VISITA DE MONITOREO A LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE EN EL LADO IZQUIERDO DE LA VIA

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 225+680 al Km. 225+750 se realiza la limpieza de la superficie que está a nivel de sub base granulae en el lado izquierdo de la via. Se utiliza un camion cisterna, para la remoción y limpieza de la superficie.. trabajan 1 capataz, 1 chofer, 1 obrero

7

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
11-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+965 al 230+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: PUENTE HUARIMARCA (DESVIO CHACAYAN)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 229+965 al Km. 230+000 se verifica en el sector del puente Huarimarca, no hay actividades, puesto que los trabajadores estan en huelga.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
11-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA kM. 224+690
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 224+690 se realiza la excavación en la zona de cabezal de alcantarilla, para que drene las aguas superficiales hacia la obra de drenaje, Se utiliza una retroexcavadora. trabajan 1 capataz y un operador de retroexcavadora.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Fotos: