



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: 261 | Fecha Informe: 12-12-2021 | Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca | Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR |
| Foto Bitacora: Ver imagen completa | Foto Bitacora 2: Ver imagen completa | Foto Bitacora 3: Ver imagen completa | Foto Bitacora 4: Ver imagen completa | Foto Bitacora 5: Ver imagen completa |
| Asunto: INFORME DIARIO N°261-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP | | | | |
| Foto Bitacora 6: Ver imagen completa | | | | |

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra hasta Asiento N°_ (del contratista), de fecha 30.11.2021, Cese parcial de causal de ampliación de plazo, por atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al contratista – Alta de acuerdo de Paralización de obra; actualmente se encuentra en supervisión para registrar sus asientos.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°25 y SAP N°26.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsquedas de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• En el sector de "La Canal", existe una ladera sobresaturada por desfogue del canal de riego artesanal de la comunidad de Huacaschuque ubicado a 4.5km aguas arriba del km 36+100 (PUENTE PUCA), también se ve afloramiento de agua subterránea al medio de la ladera colapsada, asimismo se apreció constante caída de material de la ladera sobresaturada, que podría ocasionar otro evento de huayco.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Trazo, Topografía, no se encuentra en obra. El residente de obra se encuentra de salida del 07.12.2021 hasta el 13.12.2021.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

9) INCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

10) PACRI:

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque y Pallasca por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40.

• Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

11) ARQUEOLOGÍA:

• No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

• Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Hoy 12.12.2021 se realizó un recorrido recorrido se realizado con dos colaboradores del municipio de Huandoval) hacia el punto del derrumbe de unas de las causas del Huayco en el km36+100 ocurrido el 10.12.2021; en el sector de "La Canal" se apreció canal de riego artesanal de la comunidad de Huacaschuque ubicado a 4.5km aguas arriba del km 36+100 (Puente Puca),

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

este es el canal artesanal de riego para la comunidad de Huacaschuque, que pobladores de Huacaschuque realizaron un desfogue hacia una ladera y continuas precipitaciones se sobresaturó la ladera que colapso y ocasionó el huayco el día 10.12.2021; también se aprecia aguas subterránea que se ve aflorar al medio de la ladera colapsada, asimismo se apreció constante caída de material de la ladera sobresaturado, que podría ocasionar otro evento de huayco.

Se apareció trabajó de la población de Huandoval en coordinación con el municipio para realizar puente artesanal provisional (L=15m) ante el colapso del pontón Puca L=5m), -LA población exige intervención de emergencia, ya que se necesita un puente para habilitar el pase a hacia las comunidades siguientes del km36+100.

•Hoy 12.12.2021 en el km34+940 la plataforma esta sobresaturada, no se aprecia desfogue, dañando la plataforma y si hay un desprendimiento en esta se puede perjudicar áreas privadas de sembrío.

Recomendaciones:

- Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.
- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.
- Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda a la intervención de la entidad para ver la posibilidad de intervenir como emergencia la ejecución del puente en el km36+100.

Auditoría Fecha De Creación:

12-12-2021

Auditoría Fecha De Edición:

13-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-12-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion _____ :

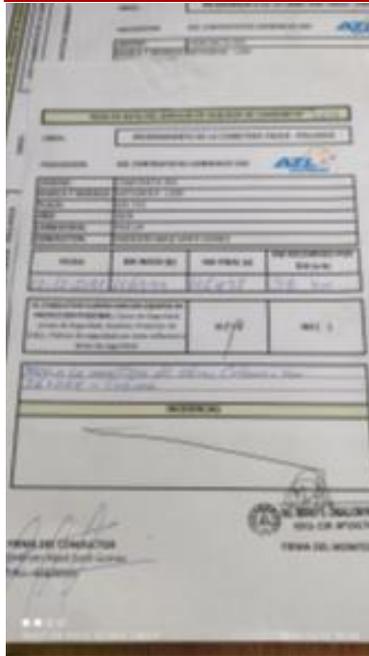
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-12-2021

Actividades:

SECTOR DE "LA CANAL": CANAL DE RIEGO ARTESANAL DE LA COMUNIDAD DE HUACASCHUQUE UBICADO A 4.5KM AGUAS ARRIBA DEL KM 36+100 (PUENTE PUCA).

CDescripcion :

2

ESTE ES EL CANAL ARTESANAL DE RIEGO PARA LA COMUNIDAD DE HUACASCHUQUE, QUE POBLADORES DE HUACASCHUQUE REALIZARON UN DESFOGUE HACIA UNA LADERA Y CONTINUAS PRECIPITACIONES SE SOBRESATURÓ LA LADERA QUE COLAPSO Y OCASIONÓ EL HAUYCO EL DÍA 10.12.2021.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-12-2021

Actividades:

SECTOR DE "LA CANAL": LADERA SOBRESATURADA POR DESFOGUE DEL CANAL DE RIEGO ARTESANAL DE LA COMUNIDAD DE HUACASCHUQUE UBICADO A 4.5KM AGUAS ARRIBA DEL KM 36+100 (PUENTE PUCA).

CDescripcion :

-ESTE ES EL CANAL ARTESANAL DE RIEGO PARA LA COMUNIDAD DE HUACASCHUQUE, QUE POBLADORES DE HUACASCHUQUE REALIZARON UN DESFOGUE HACIA UNA LADERA Y CONTINUAS PRECIPITACIONES SE SOBRESATURÓ LA LADERA QUE COLAPSO Y OCASIONÓ EL HAUYCO EL DÍA 10.12.2021.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-12-2021

Actividades:

SECTOR DE "LA CANAL": LADERA SOBRESATURADA POR DESFOGUE DEL CANAL DE RIEGO ARTESANAL DE LA COMUNIDAD DE HUACASCHUQUE UBICADO A 4.5KM AGUAS ARRIBA DEL KM 36+100 (PUENTE PUCA).

CDescripcion :

- SE APRECIO AGUAS SUBTERRÁNEA QUE SE VE AFLORAR AL MEDIO DE LA LADERA COLAPSADA, ASIMISMO SE APRECIO CONSTANTE CAÍDA SE MATERIAL DE LA LADERA SOBRESATURADO, QUE PODRÍA OCASIONAR OTRO EVENTO DE HUAYCO.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-12-2021

Actividades:

SECTOR DE "LA CANAL": LADERA SOBRESATURADA POR DESFOGUE DEL CANAL DE RIEGO ARTESANAL DE LA COMUNIDAD DE HUACASCHUQUE UBICADO A 4.5KM AGUAS ARRIBA DEL KM 36+100 (PUENTE PUCA).

CDescripcion :

- SE APRECIO AGUAS SUBTERRÁNEA QUE SE VE AFLORAR AL MEDIO DE LA LADERA COLAPSADA, ASIMISMO SE APRECIO CONSTANTE CAÍDA SE MATERIAL DE LA LADERA SOBRESATURADO, QUE PODRÍA OCASIONAR OTRO EVENTO DE HUAYCO.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

12-12-2021

Actividades:

SECTOR DE "LA CANAL": LADERA SOBRESATURADA ASENTÁNDOSE POR DESFOGUE DEL CANAL DE RIEGO ARTESANAL DE LA COMUNIDAD DE HUACASCHUQUE UBICADO A 4.5KM AGUAS ARRIBA DEL KM 36+100 (PUENTE PUCA).

6

CDescripcion :

-SE APRECIO ASENTAMIENTO DE LA LADERA COLAPSADA, ASIMISMO SE APRECIO CONSTANTE CAÍDA SE MATERIAL DE LA LADERA SOBRESATURADO, QUE PODRÍA OCASIONAR OTRO EVENTO DE HUAYCO.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

12-12-2021

Actividades:

PUENTE ARTESANAL PROVISIONAL L= 15M UBICADO EN EL KM 36+100.

CDescripcion :

7

-SE APARECIÓ TRABAJÓ DE LA POBLACIÓN DE HUANDOVAL EN COORDINACIÓN CON EL MUNICIPIO PARA REALIZAR PUENTE ARTESANAL PROVISIONAL (L=15M) ANTE EL COLAPSO DEL PONTON PUCA (L=5M).

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

12-12-2021

Actividades:

PUENTE ARTESANAL PROVISIONAL L= 15M UBICADO EN EL KM 36+100

CDescripcion :

8 -SE APARECIÓ TRABAJO DE LA POBLACIÓN DE HUANDOVAL EN COORDINACIÓN CON EL MUNICIPIO PARA REALIZAR PUENTE ARTESANAL PROVISIONAL (L=15M) ANTE EL COLAPSO DEL PONTON PUÇA (L=5M).
-LA POBLACIÓN EXIGE INTERVENCIÓN DE EMERGENCIA, YA QUE SE NECESITA UN PUENTE PARA HABILITAR EL PASE A HACIA LAS COMUNIDADES SIGUIENTES DEL KM36+100..

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

12-12-2021

Actividades:

PLATAFORMA SOBRESATURADA EN EL KM34+940.

CDescripcion :

9 -EN EL KM34+940 LA PLATAFORMA ESTA SOBRESATURADA, NO SE APRECIA DESFOGUE, DAÑANDO LA PLATAFORMA Y SI HAY UN DESPRENDIMIENTO EN ESTA SE PUEDE PERJUDICAR ÁREAS PRIVADAS DE SEMBRÍO.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: