



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 262	Fecha Informe: 13-12-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Foto Bitacora: Ver imagen completa	Foto Bitacora 2: Ver imagen completa	Foto Bitacora 3: Ver imagen completa	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa
Asunto: INFORME DIARIO N°262-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP				
Foto Bitacora 6: Ver imagen completa				

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra hasta Asiento N°_ (del contratista), de fecha 30.11.2021, Cese parcial de causal de ampliación de plazo, por atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al contratista – Alta de acuerdo de Paralización de obra; actualmente se encuentra en supervisión para registrar sus asientos.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°25 y SAP N°26.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

• Con CARTA N°951-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 11.12.2021, el contratista remite a la supervisión, el Adicionales en periodo de Paralización – Esquema de Producción de Base Granular.

• Con CARTA N°953-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 13.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Adicionales en periodo de paralización – Sustento Técnico del origen del Adicional por zonas urbanas: Huacaschuque e Inaco – Planteamiento Preliminares de Solución al problema.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Con CARTA N°952-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 11.12.2021, el contratista hace de conocimiento a la supervisión, el colapso Pontón Huambicsha.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Trazo, Topografía, no se encuentra en obra. El residente de obra se encuentra de salida del 07.12.2021 hasta el 13.12.2021.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

9) INCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

10) PACRI:

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque y Pallasca por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40.

• Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

11) ARQUEOLOGÍA:

• No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

• Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:



- Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):
 - Mantenimiento vial en el km12-km14.
 - Limpieza de derrumbe en el KM29+500.
 - Riego para minimizar la polución en el km0+000-km11+350, km14-km21.
 - Laguna Cochabamba: mantenimiento de la planta Trituradora, señalización del área de lavado, del acopio y área de trituración.
 - Se aprecia constante asentamiento de plataforma de vía en falla geológica en el km9+500.
- Hoy 13.12.2021 hubo un derrumbe en el km 29+500 que se originó por el colapso de una roca fisurada; siendo necesario mencionar que en el periodo de paralización se apreció colapso de una parte de una roca fisurada en diferentes fechas, quedando otra parte de roca que con las constantes precipitaciones pluviales colapsará.
- Con CARTA N°951-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 11.12.2021, el contratista remite a la supervisión, el Adicionales en periodo de Paralización – Esquema de Producción de Base Granular.
- Con CARTA N°952-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 11.12.2021, el contratista hace de conocimiento a la supervisión, el colapso Pontón Huambicsha.
- Con CARTA N°953-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 13.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Adicionales en periodo de paralización – Sustento Técnico del origen del Adicional por zonas urbanas: Huacaschuque e Inaco – Planteamiento Preliminares de Solución al problema.
- Con CARTA N°954-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 13.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Evaluación Geológica DME N°35 A-B.

Recomendaciones:

- Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.
- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.
- Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda a la intervención de la entidad para ver la posibilidad de intervenir como emergencia la ejecución del puente en el km36+100.

Auditoria Fecha De Creación:

13-12-2021

Auditoria Fecha De Edición:

14-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-12-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM0+000-KM11+350.

CDescripcion _____ :

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-12-2021

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA DE LAVADO, DEL ACOPIO Y ÁREA DE TRITURACIÓN.

CDescripcion _____ :

- SE APRECIÓ SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA DE LAVADO, DEL ACOPIO Y ÁREA DE TRITURACIÓN, PARA EVITAR INGRESO A ESTAS INSTALACIONES Y EVITAR INSIDENTES Y/O ACCIDENTE.
- SE CONTUNUA APRECIANDO FISURAS EN LA PARTE CENTRAL DEL DIQUE.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-12-2021

Actividades:

ASENTAMIENTO DE PLATAFORMA DE VIA EN FALLA GEOLÓGICA EN EL KM9+500

CDescripcion _____ :

- SE APRECIA CONSTANTE ASENTAMIENTO DE LA PLAFORMA DE LA VIA EN SECTOR INESTABLE..

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-12-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM14-KM21.

CDescripcion _____ :

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-12-2021

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM29+500.

CDescripcion _____ :

MO: 1 INGENIERO ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN, 1 ASISTENTE DE SEGURIDAD, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 OPERARIO, 1 CONDUCTOR, 2 VIGÍAS.
EM: 1 CARGADOR FRONTAL, 1 CAMIONETA
- EN EL PERIODO DE PARALIZACIÓN SE APRECIÓ COLAPSO DE UNA PARTE DE UNA ROCA FISURADA EN DIFERENTES FECHAS, QUEDANDO OTRA PARTE DE ROCA QUE CON LAS CONSTANTES PRECIPITACIONES PLUVIALES COLAPSARÁ.

5

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

13-12-2021

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: MANTENIMIENTO DE LA PLANTA TRITURADORA.

CDescripcion _____ :

6

MO: 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA TRITURADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR.
EM: 1 PLANTA CHANCADORA, 1 CARGADOR FRONTAL, 1 ZARANDA.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

13-12-2021

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM12-KM14.

CDescripcion _____ :

7

MO: 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 MOTONIVELADORA, 1 COMBI.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-12-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion _____ :

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: