



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 217	<b>Fecha Informe:</b> 14-12-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
<b>Foto Bitacora:</b> 	<b>Foto Bitacora 2:</b> 	<b>Foto Bitacora 3:</b> 	<b>Foto Bitacora 4:</b> 	<b>Foto Bitacora 5:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0217

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva km. 230+000 ( Desvio Chacayan)

#### Foto Bitacora 6:

[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. anotado del día 27-11-2021 al día 30-11-2021. Donde la anotación mas importante es el siguiente:

ASIENTOS; 3612, Y 3617 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Precipitaciones pluviales ( lluvias) desde Km. 205 hasta el Km. 230+000

Mediante los asientos señalados la Contratista participa que han ocurrido precipitaciones pluviales ( lluvias ) los días 29 y 30-11-2021 impidiendo la ejecución de trabajos, atrasando el avance de ejecución de la obras, más aún que dichos trabajos se encuentran en la ruta crítica del calendario de avance de Obra vigente.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 ( LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL , ahora lo esta elaborando la Supervisión ( 5 sectores) En trámite un Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 ( SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión elaboró la propuesta y la Entidad esta en evaluando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se realiza labores de regado de via como acción anti polvo . pero se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, principalmente en las zonas urbanas por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores 10 Cargadores 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras) PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo,



técnico de la supervisión, especialista costos y valorizaciones, de relaciones comunitarias, liberación de predios, trazo y topografía y Ambiental, estructuras y obras de arte, seguridad y arqueología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 170 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo una nueva inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección,

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado y lluvioso en la tarde y en horas de la noche. Hasta Ahora con la valorización del mes de NOVIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

### Recomendaciones:

La Contratista continua implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.

La supervisión continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Contratista CONSORCIO CARRETERO DEL PERU tiene que cancelar las deudas pendientes de pago a trabajadores y empresas de servicios de transporte y a los extrabajadores que dejaron las empresas sub contratistas, para evitar cierres constantes de la via por parte de la comunidad. Actualmente continua el reclamo de los trabajadores.

La empresa contratista GEOCLASS, contratada por PROVIAS NACIONAL para la realización de la aducción de agua a las zonas urbanas de lucmapampa, uzpachaca, etc. ha suspendido los trabajos dejando DEUDAS a los trabajadores . existen reclamos a esta contratista y la misma no ha asumido la responsabilidad del pago de salarios a trabajadores del sector.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento de la via del tramo II, puesto que las constantes lluvias han dañado la superficie de rodamiento.

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que la supervisión informe al Monitor de PROVIAS NACIONAL los recursos de personal : especialista , técnico y administrativo que integran el presupuesto adicional No. 7

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y Solución integral al sistema de drenaje y protección a la plataforma de la via del Km. 201+480 al km. 201+780 C.C.C. San Juan Baños de Rabi y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ( 3 sectores) ) el cual están en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener EPPS en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades

**Auditoria Fecha De Creación:**

14-12-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

15-12-2021

### PANEL FOTOGRAFICO

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

14-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 216+860 AL KM. 216+750

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 216+860 AL Km. 216+750 se realiza al final del mejoramiento de la subrasante con material de cantera, a una profundidad del 0.50 m. en el lado izquierdo de la vía . Se utiliza una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros. 2 vigias.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

14-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 216+750 a 216+860  
300.0 SUB BASES Y BASES  
303.A SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 217+100 al Km. 217+ 300 se realiza la reparación de construcción de sub base granular en el lado derecho de la vía, se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

**Foto1:**



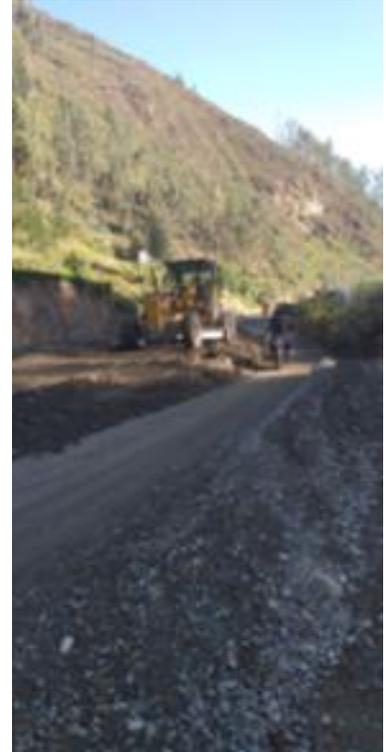
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

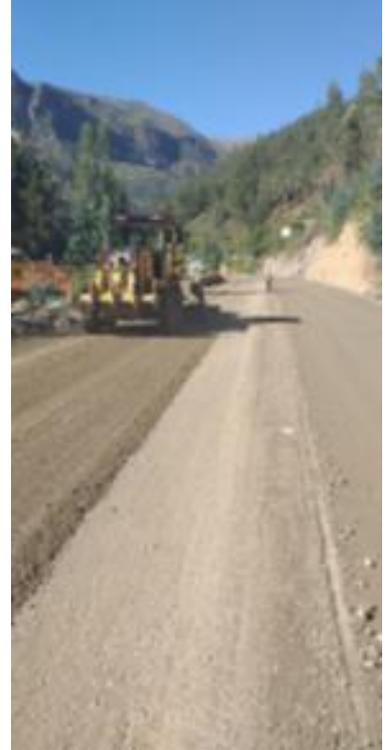
14-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 217+000 a 217+300  
300.0 SUB BASES Y BASES  
303.A SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 217+000 al Km. 217+ 300 se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza : 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 4 operadores, 1 chofer de cisterna, 4 obreros, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

14-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 217+480  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 217+480 se realiza el relleno para la construcción de descarga de sub dren, en el lado izquierdo de la vía, se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan : 1 capataz , 1 operador y 2 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

14-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 227+420 a KM. 227+520  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
625.A SUBDREN TIPO1

**CDescripcion** :

En las progresivas km. 227+420 a 227+520 se continua con la excavación, colocación de arena, geotextil, la colocación de tuberías perforadas de 6"y colocación de material filtrante y el cierre y cosido del geotextil para la construcción de subdren tipo I . se utiliza 1 retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz,, 1 operador y 4 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De****Fotografía:**

14-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 220+937 AL KM. 221+020

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: DESPLAZAMIENTO DEL CUERPO DEL TERRAPLEN

**CDescripcion** :

En la progresivas Km. 220+937 al Km. 221+020 se detecta el desplazamiento del terraplén, donde se ha incrementado las grietas después del terremoto del 28-11-2021 ocurrido en la Selva peruana. Es necesario que se realice un estudio adicional para solucionar el problema en este sector.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

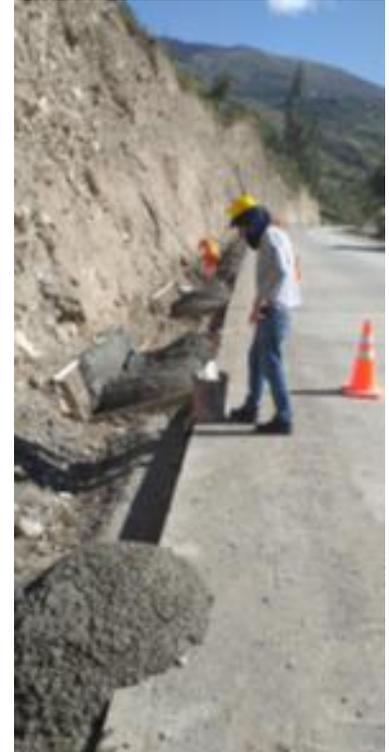
14-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 223+590 a 223+700  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 223+590 a Km. 223+700 se realiza el acondicionamiento, limpieza, excavación de la superficie de tierra y el vaciado para la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza : herramientas menores trabajan: 1 capataz, 8 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

14-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 223+700 a 223+720  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 223+700 a Km. 223+720 se realiza el acondicionamiento, limpieza y excavación de la superficie de tierra para la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza : herramientas menores trabajan: 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

14-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 224+540 al KM. 224+640  
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)  
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

**CDescripcion** :

En las progresiva Km. 224+540 al Km. 224+640 se realiza el encofrado en el lado izquierdo de la vía para la construcción de pavimento de concreto el cual se realizara la construcción de forma manual. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 obreros. hoy no se utilizara la pavimentadora.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

14-12-2021

**Actividades:**

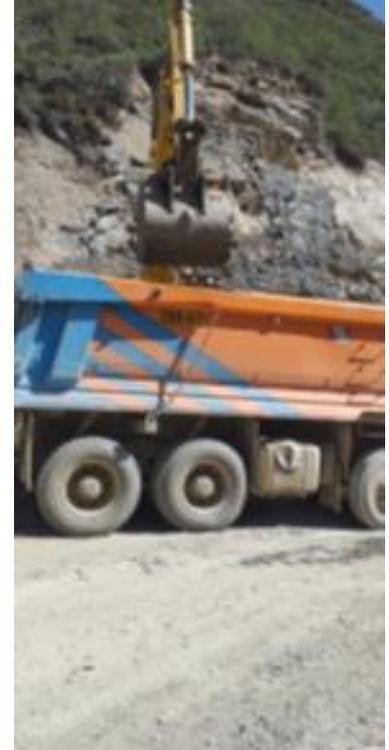
PROGRESIVA KM. 227+350

700.0 TRANSPORTES

700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME &gt;1 KM,

**CDescripcion :**

En la progresiva KM. 227+350 se realiza el transporte de eliminación de material a DME ubicado en el 228+800 a distancias mayores de 1 km. Se utiliza una excavadora de oruga y 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 operadores, 4 chóferes y 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

14-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 227+980  
1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE USPACHACA  
1000.3 ESTRIBOS  
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 227+980 se realiza el desencofrado de los aleros del estribo izquierdo del nuevo puente Uspachaca y se inicia el encofrado de los aleros del estribo derecho . trabajan 1 capataz, 8 obreros.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

14-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 229+965 al 230+000

VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: PUENTE HUARIMARCA ( DESVIO CHACAYAN )

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 229+965 al Km. 230+000 se verifica en el sector del puente Huarimarca, no hay actividades en el puente, se verifica que los trabajadores solo están recogiendo los materiales para guardarlos en su campamento.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**