



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 263	Fecha Informe: 14-12-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 3:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 4:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 5:



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

INFORME DIARIO N°263-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:



[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• Asiento N°1010 al Asiento N°1027 (del supervisor), de fecha 30.11.2021, Véase documento adjunto en el SIGVIAL.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

• Asiento N°1024 (del supervisor), de fecha 27.11.2021, Visita a la obra de la JRD, visita modalidad virtual. Se expuso la situación de la obra sobre la paralización que entró en vigencia el 10.11.2021; también se expuso sobre la sectorización señalando que darán mayor priorización para el reinicio de la obra en tramo Tauca – Huandoval, el cual a su vez se han dividido en sectores I – A (km0+000 al km 18+000) y sector I – B (km 18+000 al km34+000); paralelo se requerirá el reinicio del tramo Huandoval – Pallasca y el empleo de la cantera Puca I y Puca II. La JRD solicitó al contratista presentar un programa de avance de los adicionales para un mejor seguimiento y control.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsquedas de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Con CARTA N°959-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 14.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Información Técnica de Tuberías y canales, existentes y proyectados, en el área del DME N°40.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-1012, de fecha 14.12.2021, la supervisión remite al contratista, Resultado de la Revisión y evaluación realizado por la DGAAM: Informes Mensuales del Área de Impacto Ambiental – Informes Trimestrales de Áreas Auxiliares, con Oficio N°3025-2021-MTC/20.9 del 10.12.2021

• Con CARTA N°2510019-CG-21-1021, de fecha 14.12.2021, la supervisión remite a la entidad, Informe Técnico sustentatorio (ITS) de la cantera y Área de Procesamiento Tablachaca-Trujillo, ubicada a 59.80 km respecto al inicio del tramo del proyecto.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Trazo, Topografía, no se encuentra en obra. El residente de obra se encuentra de salida del 07.12.2021 hasta el 13.12.2021, a la fecha el ingeniero se encuentra de licado de salud.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

9) INCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

10) PACRI:

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque y Pallasca por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40.

• Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

**11) ARQUEOLOGÍA:**

- No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.
- Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):
 - Mantenimiento vial en el km8-km13, mantenimiento de plataforma en el sector inestable falla geológica km 9+500.
 - Medición de deflexión con Viga Benkelman para el análisis de mejoramiento de plataforma para presentar como adicional: km 5+260-km5+300(km0+000-km7), cada 20m lado derecho; km20+430-km+20+410 (km 21-km20), cada 20m, lado izquierdo.
 - Riego para minimizar la polución en el km0+000-km11+350, km11+500-km21.
 - Laguna Cochaspampa: Ensayo granulométrico de material triturado para base y sub base de la cantera Huchaspina; Trituración de material para base y sub base de la cantera Huachaspina.
 - Señalización en accesos del puente artesanal provisional Huambicsha (L=18m) en el km 36+120
- Con CARTA N°955-CONSORCIO ICC-2021/RO, a la Con CARTA N°959-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 14.12.2021, véase documento adjunto en el SIGVIAL.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-1011, de fecha 13.12.2021, a la Con CARTA N°2510019-CG-21-1021, de fecha 14.12.2021, la supervisión véase documento adjunto en el SIGVIAL.
- Con OFICIO N°3080-2021-MTC/20.9 y OFICIO N°3081-2021-MTC/20.9, de fecha 14.12.2021, la entidad notifica a la supervisión y al contratista respectivamente, Cambio de Ingeniero Responsable de Topografía, del Ing. Wilder Chilón Culqui por el Ing. Víctor Guillermo Prieto Castillo.

Recomendaciones:

- Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.
- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.
- Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda a la intervención de la entidad para ver la posibilidad de intervenir como emergencia la ejecución del puente en el km36+120.

Auditoria Fecha De Creación:

14-12-2021

Auditoria Fecha De Edición:

15-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

14-12-2021

Actividades:

-MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM8-KM13.
-MANTENIMIENTO DE PLATAFORMA EN EL SECTOR INESTABLE FALLA GEOLOGICA KM 9+500.

1

CDescripcion _____ :

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 MOTONIVELADORA, 1 COMBI.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

14-12-2021

Actividades:

MEDICIÓN DE DEFLEXIÓN CON VIGA BENKELMAN PARA EL ANÁLISIS DE MEJORAMIENTO DE PLATAFORMA PARA PRESENTAR COMO ADICIONAL, KM 5+260-KM5+300(KM0+000-KM7), CADA 20M LADO DERECHO.

2

CDescripcion _____ :

MO: 3 TÉCNICOS (TEC. JOSÉ FLORES ENCARGADO DEL FRENTE), 3 AUXILIARES, 2 VIGÍAS, 2 CONDUCTORES.
EM: 1 VOLQUETE CALIBRADO, 1 VIGA BENKELMAN DE 2 BRAZOS, 1 WINCHA DIGITAL Y MANUAL, 1 GPS.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

14-12-2021

Actividades:

VIGA KM 5+260-KM5+300(KM0+000-KM7)

CDescripcion _____ :

3

TEC. JOSÉ FLORES, 3 TÉCNICO, 3 AUXILIARES, 2 VIGÍAS AS, 2 CHOFERES
1 VOLQUETE 8200TN
VIGA BEKERLEY 2 BRAZOS, WINCHA DIGITAL Y MANUAL GPS

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

14-12-2021

Actividades:

MEDICIÓN DE DEFLEXIÓN CON VIGA BENKELMAN PARA EL ANÁLISIS DE MEJORAMIENTO DE PLATAFORMA PARA PRESENTAR COMO ADICIONAL, KM20+430-KM+20+410 (KM 21-KM20), CADA 20M, LADO IZQUIERDO.

CDescripcion _____ :

4

MO: 3 TÉCNICOS (TEC. JOSÉ FLORES ENCARGADO DEL FRENTE), 3 AUXILIARES, 2 VIGÍAS, 2 CONDUCTORES.
EM: 1 VOLQUETE CALIBRADO, 1 VIGA BENKELMAN DE 2 BRAZOS, 1 WINCHA DIGITAL Y MANUAL, 1 GPS.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-12-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM11+500-KM21.

CDescripcion _____ :

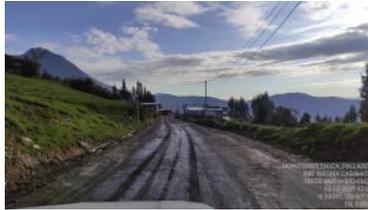
MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-12-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion :

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-12-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM0+000-KM11+350.

CDescripcion _____ :

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-12-2021

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: ENSAYO GRANULOMETRICO DE MATERIAL TRITURADO PARA BASE Y SUB BASE DE LA CANTERA HUCHASPINA.

CDescripcion _____ :

MO: 1 TÉCNICO DE SUELOS, 1 ASISTENTE DE SUELOS, 1 AUXILIAR.
EM: TARAS, ZARANDA, BALANZA

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-12-2021

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: TRITURACIÓN DE MATERIAL PARA BASE Y SUB BASE DE LA CANTERA HUACHASPINA.

CDescripción :

9

MO: 1 ESPECIALISTA INGENIERO DE PRODUCCIÓN, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA TRITURADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR.
EM: 1 PLANTA CHANCADORA, 1 CARGADOR FRONTAL, 1 ZARANDA.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-12-2021

Actividades:

SEÑALIZACIÓN EN ACCESOS DEL PUENTE ARTESANAL PROVISIONAL HUAMBICSHA (L=18M) EN EL KM 36+120

CDescripción :

10

SE APRECIA SEÑALIZACIÓN EN ÀREAS DE PELIGRO DEL PUENTE ARTESANAL PROVISIONAL HUAMBICSHA.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
14-12-2021

Actividades:
SE APRECIA ROCA FISURADA EN EL KM 29+500, QUE PODRIA COLAPSAR.

CDescripcion :
-SE INFORMO A LA SUPERVISIÓN Y A LA CONTRATISTA POR MEDIO DEL APLICATIVO DE WHATSAAP Y CUANDO SE REALIZO LA VISITA A SUS RESPECTIVAS OFICINAS.

11

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Fotos: