



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 264	Fecha Informe: 15-12-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: Ver imagen completa	Foto Bitacora 2: Ver imagen completa	Foto Bitacora 3: Ver imagen completa	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa	
--	--	--	--	--	--

Asunto:

INFORME DIARIO N°264-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:

[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra hasta Asiento N°1028 (del supervisor), de fecha 30.11.2021, actualmente se encuentra en custodia del residente.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentadas por el contratista SAP N°25 y SAP N°26.

• Con CARTA N°110-2021/ICC, de fecha 15.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Solicitud de Ampliación de Plazo N°27; por Cese parcial de causal de ampliación de plazo, por atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al contratista – Acta de acuerdo de Paralización de obra.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsquedas de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-1024, de fecha 15.12.2021, la supervisión remite a la entidad, Informar a la DGAAM sobre la Paralización de la Obra.

• Hoy 15.12.2021 se realizó una reunión con las autoridades de la Municipalidad de Tauca y la Supervisión "HOB", por el transporte de material de la Cantera Galgada (Sr. Trujillo) hacia la Laguna Cochapampa para ser procesado, según refieren las autoridades que están preocupados por el posible deterioro de la carretera al realizarse el transporte, planteando y exigiendo que en la memoria descriptiva de la Cantera Galgada (Sr. Trujillo) se detalle uso de volquetes en el transporte de capacidad de 10 m³ y reparación por daños de la Cantera Galgada (Sr. Trujillo) hacia la Laguna de Cochapampa.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Trazo, Topografía, no se encuentra en obra. El residente de obra se encuentra de salida del 07.12.2021 hasta el 13.12.2021, a la fecha el ingeniero se encuentra de licado de salud.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

9) INCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

10) PACRI:

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque y Pallasca por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40.

• Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

11) ARQUEOLOGÍA:

• No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.



•Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Mantenimiento vial en el km2+580 - km 2+700 (km 0+000- km 7).

-Medición de deflexión con Viga Benkelman para el análisis de mejoramiento de plataforma para presentar como adicional: km 10+240 (km7- km 10), cada 20m, lado derecho e izquierdo.

-Riego para minimizar la polución en el km11+500-km21.

-Laguna Cochapampa: eliminación de lodos producto del lavado de material triturado.

-Levantamiento topográfico del puente artesanal provisional Huambicsha (L=18m) en el km 36+120.

•Hoy 15.12.2021 se realizó una reunión con las autoridades de la Municipalidad de Tauca y la Supervisión "HOB", por el transporte de material de la Cantera Galgada (Sr. Trujillo) hacia la Laguna Cochapampa para ser procesado, según refieren las autoridades que están preocupados por el posible deterioro de la carretera al realizarse el transporte, planteando y exigiendo que en la memoria descriptiva de la Cantera Galgada (Sr. Trujillo) se detalle uso de volquetes en el transporte de capacidad de 10 m³ y reparación por daños de la Cantera Galgada (Sr. Trujillo) hacia la Laguna de Cochapampa.

•Con CARTA N°960-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 14.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Planos de replanteo de Alcantarilla MC km 10: Alcantarilla MC km 10+470.

•Con CARTA N°961-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 14.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Planos de replanteo de Alcantarilla MC km16: Alcantarilla MC km 16+778.94.

•Con CARTA N°962-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 15.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Justificación de aplazamiento de retorno a obra – Residente de Obra.

•Con CARTA N°963-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 15.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Aprobación de Especialista de Topografía.

•Con CARTA N°964-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 15.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Planos de replanteo de Alcantarilla TMC: Alcantarilla TMC 36" km 17+688, km 24+412.50, km 27+480.

•Con CARTA N°109-2021/ICC, de fecha 15.12.2021, el contratista remite a la entidad; Horarios de Restricción Vehicular – Trabajos realizados en Obra.

•Con CARTA N°110-2021/ICC, de fecha 15.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Solicitud de Ampliación de Plazo N°27; por Cese parcial de causal de ampliación de plazo, por atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al contratista – Acta de acuerdo de Paralización de obra.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-1022, de fecha 15.12.2021, la supervisión remite a la contratista, Conformidad al metrado deductivo de badenes del Tramo: km 0+000 al km 34+000.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-1024, de fecha 15.12.2021, la supervisión remite a la entidad, Informar a la DGAAM sobre la Paralización de la Obra.

Recomendaciones:

•Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

•Se recomienda a la intervención de la entidad para ver la posibilidad de intervenir como emergencia la ejecución del puente en el km36+120.

Auditoría Fecha De Creación:

16-12-2021

Auditoría Fecha De Edición:

16-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-12-2021

Actividades:

MEDICIÓN DE DEFLEXIÓN CON VIGA BENKELMAN PARA EL ANÁLISIS DE MEJORAMIENTO DE PLATAFORMA PARA PRESENTAR COMO ADICIONAL, KM 10+240 (KM7- KM 10), CADA 20M, LADO DERECHO E IZQUIERDO.

CDescripcion :

MO: 3 TÉCNICOS (TEC. JOSÉ FLORES ENCARGADO DEL FRENTE), 3 AUXILIARES, 2 VIGÍAS, 2 CONDUCTORES.

EM: 1 VOLQUETE CALIBRADO, 1 VIGA BENKELMAN DE 2 BRAZOS, 1 WINCHA DIGITAL Y MANUAL, 1 GPS.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

15-12-2021

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM2+580 - KM 2+700 (KM 0+000- KM 7).

CDescripcion _____ :MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 MOTONIVELADORA, 1 COMBI.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

15-12-2021

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: ELIMINACIÓN DE LODOS PRODUCTO DEL LAVADO DE MATERIAL TRITURADO.

CDescripcion _____ :MO: 3 OPERADORES.
EM: 1 CARGADOR FRONTAL, 2 VOLQUETES.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-12-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM11+500-KM21.

CDescripcion _____ :

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-12-2021

Actividades:

LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO EN EL KM 36+120 "PUENTE HUAMBICSHA".

CDescripcion _____ :

MO: 1 TOPÓGRAFO, 1 ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA, 6 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA.

EM: 2 ESTACIONES TOTALES, 6 PRISMAS.

5

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-12-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion :

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Fotos: