BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	265	16-12-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

INFORME DIARIO N°265-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa

Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:
•El cuaderno de obra se encuentra hasta Asiento N°1028 (del supervisor), de fecha 30.11.2021, actualmente se encuentra en custodia del residente.
2)AMPLIACIONES DE PLAZO:
•A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°25 y SAP N°26.
3)ADICIONALES DE OBRAS:
•A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.
4)DEDUCTIVOS:
•A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.
5)MAYORES METRADOS:
•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.
6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
•Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.
•Con CARTA N°967-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 16.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Estado Actual y riesgos que Comprometen la libre Disponibilidad del DME N°40.
•Con CARTA N°2510019-CG-21-1026, de fecha 16.12.2021, la supervisión remite a la entidad, Resultados de la Revisión y Evaluación realizado por la DGAAM: Informes Mensuales Área de Impacto Ambiental – Informes Trimestrales de Áreas Auxiliares.
7)MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización.
8)RECURSOS OFERTADOS:
Del Contratista:
a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Trazo, Topografía, no se encuentra en obra. El residente de obra se encuentra de salida del 07.12.2021 hasta el 13.12.2021, a la fecha el ingeniero se encuentra de licado de salud.
b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.
Del Supervisor:
a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.
b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.
9)INCIDENTES:
•A la fecha no hubo incidente.
10)PACRI:
•La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.
•La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque y Pallasca por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40; el 28.11.2021 se realizó una asamblea general con la comunidad de Huacaschuque teniendo acuerdos similares con la comunidad e Pallasca. A la fecha se está presentando problemas internos de las autoridades de comunidad de Pallasca, que podrían desestimar acuerdos logrados en referencia al DME N°40.
•Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.
11)ARQUEOLOGÍA:
•No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.
•Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
12)OTROS:
Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:
•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada,

(véase las fotos de los frentes ejecutándose):
?Mantenimiento vial en el km2+580 - km 2+700 (km 0+000- km 7).
?Medición de deflexión con Viga Benkelman para el análisis de mejoramiento de plataforma para presentar como adicional: km 22+000. km 21+920 (km21- km22), cada 20m excepto si se presenta alcantarillas, lado derecho e izquierdo.
?Laguna Cochapampa: mantenimiento de planta trituradora, Mantenimiento de Accesos a la Laguna Cochapampa.
•Con CARTA N°965-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 16.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Remoción de derrumbe km 24+000 al km 50+000/ Zonas Intervenidas/ Cortes bajos y altos.
•Con CARTA N°966-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 16.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Alcantarilla TMC Sector I: Tauca – Huandoval km 0+000 al km 34+000 – Metrado Deductivo.
•Con CARTA N°967-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 16.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Estado Actual y riesgos que Comprometen la libre Disponibilidad del DME N°40.
•Con CARTA N°2510019-CG-21-1025, de fecha 15.12.2021, la supervisión remite a la entidad, Ficha Quincenal N°51 del 1 al 15 de diciembre del 2021.
•Con CARTA N°2510019-CG-21-1026, de fecha 16.12.2021, la supervisión remite a la entidad, Resultados de la Revisión y Evaluación realizado por la DGAAM: Informes Mensuales Área de Impacto Ambiental – Informes Trimestrales de Áreas Auxiliares.
•Con OFICIO N°3101-2021-MTC/20.9, de fecha 16.12.2021, la entidad notifica a la supervisión, Prestación Adicional de los Servicios de Supervisión N°02, para analizar la Directiva N°019-2020-CG/NORM y atiendan y se cumpla con lo requerido a solicitud de autorización precia al pago de la Contraloría General de la República.

Recomendaciones:

•Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.
•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.
•Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.
•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
•Se recomienda a la intervención de la entidad para ver la posibilidad de intervenir como emergencia la ejecución del puente en el km36+120.

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:
16-12-2021	17-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 16-12-2021

Actividades:

LAGUNA COCCHAPAMPA: MANTENIMIENTO DE PLANTA TRITURADORA,

CDescripcion_____:

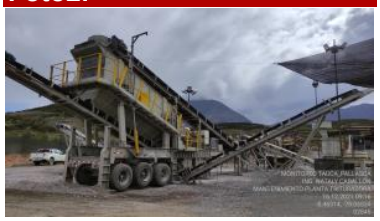
1

MO: 1 ESPECIALISTA INGENIERO DE PRODUCCIÓN, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA TRITURADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR.
EM: 1 PLANTA TRITURADORA, 1 CARGADOR FRONTAL, 1 ZARANDA, HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 16-12-2021

Actividades:

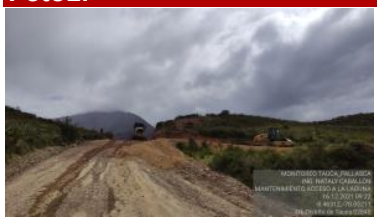
MANTENIMIENTO DE ACCESOS A LA LAGUNA COCHAPAMPA.

CDescripcion_____:

2

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 MOTONIVELADORA, 1 COMBI.

Foto1:



Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	16-12-2021

Actividades:

MEDICIÓN DE DEFLEXIÓN CON VIGA BENKELMAN PARA EL ANÁLISIS DE MEJORAMIENTO DE PLATAFORMA PARA PRESENTAR COMO ADICIONAL, KM 22+000. KM 21+920 (KM21- KM22), CADA 20M EXCEPTO SI SE PRESENTA ALCANTARILLAS, LADO DERECHO.

3

CDescripcion_____:

MO: 3 TÉCNICOS (TEC. JOSÉ FLORES ENCARGADO DEL FRENTE), 3 AUXILIARES, 2 VIGÍAS, 2 CONDUCTORES.
EM: 1 VOLQUETE CALIBRADO, 1 VIGA BENKELMAN DE 2 BRAZOS, 1 WINCHA DIGITAL Y MANUAL, 1 GPS.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

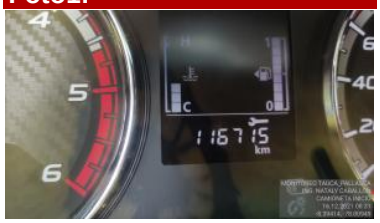
Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
16-12-2021

Actividades:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Fotos: