



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 008	Fecha Informe: 14-12-2021	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM A : MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA	Personal Encargado: NATALY KATHERINE MARIN PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	--	---

Foto Bitacora:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 3:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 4:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 5:



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

INFORME DIARIO N° 008-2021-CARRETERA SANTA MARÍA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHUPICCHU/ NKMP

Foto Bitacora 6:



[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Se actualizo el cuaderno de obra.

-En el asiento N° 418 (09.12.21). El contratista señala en referencia a los asientos N° 363, 364 y 390 que las precipitaciones pluviales, vienen atrasando el cumplimiento de obligaciones.

Además, dejan constancia que el inicio de las lluvias se dio el 12.11.21, y que el ing. Administrador de Contratos de Provias Nacional, Ing. Juan Silva ha corroborado ello.

Asimismo, se indica que las afectaciones a los trabajos son las siguientes:

?Saturación de material procedente de corte, destinados al uso en la conformación de terraplenes (con material propio)

?Saturación de capas superficiales de terraplenes conformados

?Saturación de la vía existente, ya que se torna resbaladiza y por seguridad se paralizan los trabajos de transporte de material.

?Caída de piedras y rocas en la vía, principalmente en zonas inestables como del km 19+440 donde existen constantes derrumbes, por lo cual se está realizando mantenimiento de vía para dar transitabilidad.

Además, señala que las lluvias han afectado los frentes de terraplenes del km 15+300 y 27+500, pues el material procedente de cortes está saturado. Respeto a los trabajos e corte de los km 19+300 y 18+800 y 20+200, no se pudieron iniciar debido a caída de material de talud, por lo que manifiestan que afecta la ruta crítica y solicitaran, sustentaran y cuantificaran la ampliación de plazo que corresponda.

-En el asiento N° 419 (09.12.21). El contratista señala en referencia a los asientos N° 358, 365, 377 y 385 que deja constancia que ha presentado el replanteo topográfico de los puentes:

?Puente Pacaymayo: Carta N° 222-2021/CCECC-Obra el 04.12.21

?Puente Quellomayo: Carta N° 230-2021/CCECC-Obra el 08.12.21

Además, precisan que con Carta N° 202-2021/CCECC-Obra el 29.11.21, se ha efectuad la consulta sobre contraflechas y hasta la fecha no se ha respondido.

- En el asiento N° 420 (09.12.21). El contratista señala en referencia a los asientos N° 21, 164, 228, 279, 304, 329, 359 y 394 que a la fecha no cuenta cpon Cantera disponible, y solicita oficializar la desestimación de la cantera 24+600 que es contractual (asiento N° 164), ya que no se ha cumplido hasta la fecha.

El contratista ha movilizad la planta chancadora primaria – secundaria en el mes de octubre 8asiento N° 259), que se ubica en su campamento ya que no se cuenta con área auxiliar para planta industrial que permita la instalación y montaje, por lo cual se encuentran en búsqueda de un área apropiada para tal fin. Además indican que según el CAO vigente a la fecha se ha debido inicar las partidas de concreto hidráulico que aunque no forman parte de la ruta crítica, peor pueden ser parte de ello, pues casi no tienen holgura, las partidas son las siguientes:

-

Además, señala que el atraso del CAO no podrá ser atribuible al contratista, y que se deberá tener en cuenta los tiempos de montaje y puesta en punto de la chancadora, tiempo de extracción de materiales (que será posible hasta abril del 2022), tiempo de producción de agregados y tiempos que demandan los diseños de mezcla.

-En el asiento N° 421 (09.12.21). El contratista señala en referencia al asiento N° 395 sobre la valorización de gastos generales por ampliación de plazo N° 02 que, en cumplimiento al numeral 199.1 del artículo 199 efectos de la modificación del plazo contractual del RLCE y mediante Carta N° 229-2021/CCECC-Obra del 06.12.21 se presentó los gastos generales variables por la ampliación de Plazo N° 02 para su trámite ante la entidad.

2. OCURRENCIAS:

La empresa contratista cuenta con 04 frentes de trabajo.

- Trabajos de corte de talud km 15+200, excedentes son depositados en DME 24600
- Trabajos de corte de talud km 19+350, excedentes son depositados en DME 24600
- Trabajos de corte de talud km 19+710, excedentes son depositados en DME 24600
- Eliminación de derrumbe km 23+800 al DME 24+600
- DME en el km 24+600.

3. RECURSOS OFERTADOS

Del Contratista:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

a. Del personal ofertado: Asistentes el día 14.12.2021.

Personal clave

- Ingeniero residente (falta firma)
- Especialista en suelos y pavimentos
- Ingeniero de producción
- Especialista de Obras de Arte y Drenaje (falta firma)
- Especialista en geotecnia
- Especialista en control de calidad

Personal No clave

- Jefe de oficina técnica
- Ingeniero de Trazo, Explanaciones y topografía
- Jefe de Oficina Técnica
- Especialista ambiental
- Ingeniero responsable de contratos

b. Maquinaria y equipo en obra:

Equipos en área de trabajo:

- 04 excavadoras
- 30 volquetes
- 02 tractor sobre orugas
- 02 Rodillo Liso
- 02 Motoniveladora
- 01 Cargador frontal
- 01 Retroexcavadora
- Luminarias

Para traslado de personal:

- 01 Bus de personal
- 04 combis
- 07 camionetas

Equipos en campamento: (parados)

- 02 track drill
- 01 tracto de semitrailer
- 02 compresoras
- 02 rodillos lisos
- 02 rodillo neumático
- 01 Planta procesadora
- 02 cisterna de agua

Del Supervisor:

a. Del personal ofertado: Asistentes el día 14.12.2021.

- Jefe de supervisión
- Especialista en topografía y trazo
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Especialista en control de calidad
- Especialista en estructuras, obras de arte y puentes
- Especialista en metrados y costos
- Especialista en impacto ambiental
- Especialista en seguridad de obra
- Especialista en geología y geotecnia
- Especialista en hidrología e hidráulica
- Especialista técnico en liberación de predios
- Especialista legal en liberación de predios
- Especialista en Administración de contrato
- Especialista en Relaciones comunitarias
- Responsable de salud covid -19

b. Maquinaria y equipo en obra: (vehículos para traslado de personal)

- 02 combis
- 05 camionetas



Recomendaciones:

- Se recomienda que el personal de la empresa contratista firme sus registros de asistencia diariamente.
- Se recomienda llenar el cuaderno de obra diariamente.

Auditoria Fecha De Creación:

15-12-2021

Auditoria Fecha De Edición:

18-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-12-2021

Actividades:

Registro de asistencias 14.12

CDescripcion :

Se adjunta el registro de asistencias y control de Tº del contratista y supervisión 14.12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-12-2021

Actividades:

Reunión en entre la población de Santa María y ejecutores de Obra km 0+000

CDescripcion _____ :

Se llevo a cabo la reunión entre pobladores de Santa María y ejecutores de obra, para señalar los accesos de entrada y salida de la carretera según el proyecto, se observo el malestar de la población cuando se indicó que se deben realizar ambos accesos, pese a la explicación técnica de los especialistas.

2

Foto1:[Ver imagen completa](#)

14 dic. 2021 10:33:59

Foto2:[Ver imagen completa](#)

14 dic. 2021 10:44:30

Foto3:[Ver imagen completa](#)

14 dic. 2021 11:11:32



Fotos: