



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 267	Fecha Informe: 18-12-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Foto Bitacora: Ver imagen completa	Foto Bitacora 2: Ver imagen completa	Foto Bitacora 3: Ver imagen completa	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa
Asunto: INFORME DIARIO N°267-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP				
Foto Bitacora 6: Ver imagen completa				

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra hasta Asiento N°1028 (del supervisor), de fecha 30.11.2021, actualmente se encuentra en custodia del residente.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentadas por el contratista SAP N°25 y SAP N°26.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsquedas de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Con CARTA N°967-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 16.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Estado Actual y riesgos que comprometen la libre Disponibilidad del DME N°40.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-1026, de fecha 16.12.2021, la supervisión remite a la entidad, Resultados de la Revisión y Evaluación realizado por la DGAAM: Informes Mensuales Área de Impacto Ambiental – Informes Trimestrales de Áreas Auxiliares.

• La supervisión y contratista hicieron un recorrido de un acceso hacia la Cantera la Galgada 2 (Sr. Trujillo) por la comunidad Bolognesi (ubicada como punto de inicio en el km 18+440), el acceso tiene un total aproximado de 54km, siendo una vía afirmada en condiciones óptimas, esto sería una alternativa de solución al inconveniente al uso de la carretera asfaltada de la Cantera Galgada 2 hacia Tauca que la Municipalidad de Tauca está poniendo restricciones de uso por posible deterioro al trasladar material de la cantera hacia la laguna.

• El domingo 19.12.21 el contratista y la supervisión irán a conversar con los directivos de la Comunidad de Pallasca para agendar una Asamblea Comunal para establecer acuerdos sobre el uso del área consignada al DME N°40.

• Con CARTA N°972-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 17.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Solicitud de plazo para dar Respuesta a los resultados de la Revisión y Evaluación realizado por DGAAM: Informes Mensuales Áreas de Impacto Ambiental – Informes Trimestrales de áreas auxiliares de la obra.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Trazo, Topografía, no se encuentra en obra. El residente de obra se encuentra de salida del 07.12.2021 hasta el 13.12.2021, a la fecha el ingeniero se encuentra de licado de salud.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

9) INCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

10) PACRI:

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque y Pallasca por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40; el



28.11.2021 se realizó una asamblea general con la comunidad de Huacaschuque teniendo acuerdos similares con la comunidad e Pallasca. A la fecha se está presentando problemas internos de las autoridades de comunidad de Pallasca, que podrían desestimar acuerdos logrados en referencia al DME N°40.

•Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

11)ARQUEOLOGÍA:

•No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

•Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Medición de deflexión con Viga Benkelman para el análisis de mejoramiento de plataforma para presentar como adicional: km28+850, km28+870, km28+890, km28+930 (km26-km30), a cada 20m excepto si se presenta alcantarillas, lado derecho y izquierdo.

-Excavación para calicata para evaluar mejoramiento de plataforma para subdrem en el km 5+000 (km0+000 -km7+000) - calicata 2m como mínimo.

-Laguna Cochapampa: mantenimiento de planta trituradora y señalización de área de trabajo.

-Puente artesanal provisional Huambicsha ubicada en elkm36+120, uso solo peatonal, pase para acémilas, moto lineal.

-Roca agrietada y fisurada en el km29+500: siendo necesario mencionar que en el periodo de paralización se apreció colapso de una parte de una roca en diferentes fechas siendo estas el 06.12.2021 y 13.12.2021, quedando otra parte de roca, que con las constantes precipitaciones pluviales colapsará, esto se informó a la contratista y a la supervisión en reiteradas veces e incluso antes de la paralización.

•Hoy 18.12.2021 la supervisión realizo una encuesta a los pobladores de Huandoval para concientizar el pase de maquinaria pesada.

•Con CARTA N°972-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 17.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Solicitud de plazo para dar Respuesta a los resultados de la Revisión y Evaluación realizado por DGAAM: Informes Mensuales Áreas de Impacto Ambiental – Informes Trimestrales de áreas auxiliares de la obra.

•Con CARTA N°973-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 18.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Planos de Replanteo de Alcantarillas TMC: km9+526.55, km11+870, km17+845, km21+570, km24+225.

Recomendaciones:

•Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

•Se recomienda a la intervención de la entidad para ver la posibilidad de intervenir como emergencia la ejecución del puente en el km36+120.

Auditoría Fecha De Creación:

18-12-2021

Auditoría Fecha De Edición:

19-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-12-2021

Actividades:

EXCAVACIÓN PARA CALICATA PARA EVALUAR MEJORAMIENTO DE PLATAFORMA PARA SUBDREM EN EL KM 5+000 (KM0+000 -KM7+000) - CALICATA 2M COMO MÍNIMO.

1

CDescripcion :

MO: 2 TÉCNICOS DE SUELOS, 2 AUXILIARES, 1 CONDUCTOR, 1 OPERADOR.
EM: 1 RETROEXCAVADORA, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-12-2021

Actividades:

LAGUNA COCCHAPAMPA: MANTENIMIENTO DE PLANTA TRITURADORA Y SEÑALIZACIÓN DE ÁREA DE TRABAJO.

CDescripcion :

2

MO: 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA TRITURADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR.
EM: 1 PLANTA TRITURADORA, 1 CARGADOR FRONTAL, 1 ZARANDA, HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

18-12-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 0+000-KM11+350.

CDescripcion _____ :MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

18-12-2021

Actividades:

MEDICIÓN DE DEFLEXIÓN CON VIGA BENKELMAN PARA EL ANÁLISIS DE MEJORAMIENTO DE PLATAFORMA PARA PRESENTAR COMO ADICIONAL, KM28+850, KM28+870, KM28+890, KM28+930 (KM26-KM30), A CADA 20M EXCEPTO SI SE PRESENTA ALCANTARILLAS, LADO DERECHO Y IZQUIERDO.

CDescripcion _____ :MO: 3 TÉCNICOS (TEC. JOSÉ FLORES ENCARGADO DEL FRENTE), 3 AUXILIARES, 2 VIGÍAS, 2 CONDUCTORES.
EM: 1 VOLQUETE CALIBRADO, 1 VIGA BENKELMAN DE 2 BRAZOS, 1 WINCHA DIGITAL Y MANUAL, 1 GPS.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

18-12-2021

Actividades:

PUENTE ARTESANAL PROVISIONAL HUAMBICSHA UBICADA EN ELKM36+120.

CDescripcion _____ :

5

SE APRECIA SEÑALIZACIÓN EN ÁREAS DE PELIGRO DEL PUENTE ARTESANAL PROVISIONAL HUAMBICSHA, PARA USO SOLO PEATONAL, PASE PARA ACÉMILAS, MOTO LINEAL.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

18-12-2021

Actividades:

PLATAFORMA SOBRESATURADO EN EL KM34+940.

CDescripcion _____ :

6

-EN EL KM34+940 LA PLATAFORMA ESTA SOBRESATURADA, NO SE APRECIA DESFOGUE, DAÑANDO LA PLATAFORMA Y SI HAY UN DESPRENDIMIENTO EN ESTA SE PUEDE PERJUDICAR ÁREAS PRIVADAS DE SEMBRÍO.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-12-2021

Actividades:

ROCA AGRIETADA Y FISURADA EN EL KM29+500.

CDescripcion _____ :

- SIENDO NECESARIO MENCIONAR QUE EN EL PERIODO DE PARALIZACIÓN SE APRECIÓ COLAPSO DE UNA PARTE DE UNA ROCA EN DIFERENTES FECHAS SIENDO ESTAS EL 06.12.2021 Y 13.12.2021, QUEDANDO OTRA PARTE DE ROCA, QUE CON LAS CONSTANTES PRECIPITACIONES PLUVIALES COLAPSARÁ, ESTO SE INFORMO A LA CONTRATISTA Y A LA SUPERVISIÓN EN REITERADAS VECES E INCLUSO ANTES DE LA PARALIZACIÓN.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

7

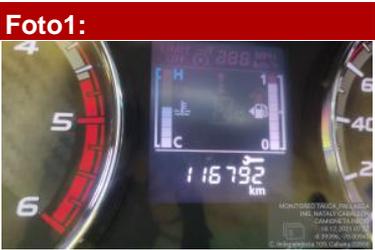
Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-12-2021

Actividades:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion :
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-12-2021

Actividades:

INSPECCIÓN DE LA CAMIONETA DE MONITOREO.

CDescripcion _____ :

9

-SE APRECIÓ, CONOS, TACOS DE MADERA, EXTINGIDOR VIGENTE, CABLE DE ANCLAJE, CABLE PUENTE DE BATERÍA, TRIÁNGULO EMERGENCIA, BOTIQUÍN, GATA, HERRAMIENTAS EN GENERAL.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Fotos: