



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: 010 | Fecha Informe: 16-12-2021 | Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM A : MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA | Personal Encargado: NATALY KATHERINE MARIN PAUCAR |
| Foto Bitacora:  Ver imagen completa | Foto Bitacora 2:  Ver imagen completa | Foto Bitacora 3:  Ver imagen completa | Foto Bitacora 4: Ver imagen completa | Foto Bitacora 5: Ver imagen completa |

Asunto:

INFORME DIARIO N° 010-2021-CARRETERA SANTA MARÍA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHUPICCHU/ NKMP

Foto Bitacora 6:

[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

No se actualizo el cuaderno de obra.

-En el asiento N° 430 (15.12.21). El supervisor señala en el asunto DIAS DE SOL, y deja constancia que los días 13, 14 y 15 de diciembre del 2021 han estado con sol todo el día, lo cual que permite trabajar al contratista.

-En el asiento N° 431 (15.12.21). El supervisor señala en referencia al asiento N° 424 del contratista, que con Carta N° 156 -2021-PVN-LAGESA/JS-E (15.12.21), han sido enviadas las consultas sobre puentes a la entidad, referente a contraflechas y espesores de planchas metálicas de los puentes.

-En el asiento N° 432 (15.12.21). El supervisor señala en referencia al asiento N° 309 de la supervisión – el mal uso del DME km 24+600 .

01. Se reitera los asientos N° 283, 292, 295, 306, 308 y 309 de la supervisión donde se indica que el contratista ha usado el DME del km 24+600 para acpiar material para terraplén sin autorización de la supervisión, cuando su uso es exclusivamente para eliminación de excedentes de cortes, en consecuencia el contratista debe retirar este material acopiado a su responsabilidad.

02. El DME km 24+600 cuenta con capacidad para almacenamiento de material de corte.

03. Los atrasos del contratista son de su responsabilidad.

-En el asiento N° 433 (15.12.21). El supervisor deja constancia que los atrasos del contratista:

01. El atraso a la fecha es de 77%

02. Se verifico en su campamento planchas metalicas para alcantarillas

03. El contratista aún no ha culminado el trazo y replanteo de obras de arte, como alcantarillado, se ordena avanzar para iniciar trabajos de colocación de tubo de alcantarillado, ya que cuenta con las planchas para alcantarillas, lo cual ayudaría a disminuir su atraso.

04. Se verifica que en campo solo cuentan con 04 excavadoras operativas, 02 en corte de talud y 02 en terraplén, necesitándose mayor numero de excavadoras, rodillos, tractores y volquetes para recuper el gran atraso, que es responsabilidad del contratista.

-En el asiento N° 434 (16.12.21). El supervisor reitera el asiento N° 430, donde se indica que existen días de sol los días 13, 14, 15 y 16 de diciembre, lo cual permite trabajar al contratista y reducir el atraso.

1. OCURRENCIAS:

La empresa contratista cuenta con 04 frentes de trabajo.

• Trabajos de corte de talud km 15+200, excedentes son depositados en DME 24600

• Trabajos de corte de talud km 19+350, excedentes son depositados en DME 24600

• Trabajos de corte de talud km 19+710, excedentes son depositados en DME 24600

• Eliminación de derrumbe km 23+800 al DME 24+600

• DME en el km 24+600.

2. RECURSOS OFERTADOS

Del Contratista:

a. Del personal ofertado: Asistentes el día 16.12.2021.

Personal clave

-Ingeniero residente (falta firma)

-Especialista en suelos y pavimentos

-Ingeniero de producción (falta firma)

-Especialista de Obras de Arte y Drenaje (falta firma)

-Especialista en geotecnia (falta firma)

-Especialista en control de calidad (falta firma)

Personal No clave

-Jefe de oficina técnica (falta firma)

-Ingeniero de Trazo, Explanaciones y topografía (falta firma)

-Jefe de Oficina Técnica (falta firma)

-Especialista ambiental (falta firma)

-Ingeniero responsable de contratos

b. Maquinaria y equipo en obra:

Equipos en área de trabajo:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- 04 excavadoras
- 30 volquetes
- 02 tractor sobre orugas
- 02 Rodillo Liso
- 02 Motoniveladora
- 01 Cargador frontal
- 01 Retroexcavadora
- Luminarias

Para traslado de personal:

- 02 Bus de personal
- 04 combis
- 07 camionetas

Equipos en campamento: (parados)

- 02 track drill
- 01 tracto de semitrailer
- 02 compresoras
- 02 rodillos lisos
- 02 rodillo neumático
- 01 Planta procesadora
- 02 cisterna de agua

Del Supervisor:

a. Del personal ofertado: Asistentes el día 16.12.2021.

- Jefe de supervisión
- Especialista en topografía y trazo
- Especialista de suelos y pavimentos
- Especialista en control de calidad
- Especialista en estructuras, obras de arte y puentes
- Especialista en metrados y costos
- Especialista en seguridad de obra
- Especialista en hidrología e hidráulica
- Especialista técnico en liberación de predios
- Especialista legal en liberación de predios
- Especialista en Relaciones comunitarias

b. Maquinaria y equipo en obra: (vehículos para traslado de personal)

- 02 combis
- 05 camionetas

Recomendaciones:

- Se recomienda que el personal de la empresa contratista firme sus registros de asistencia diariamente.
- Se recomienda llenar el cuaderno de obra diariamente.

Auditoría Fecha De Creación:

20-12-2021

Auditoría Fecha De Edición:

20-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO

