



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 268	Fecha Informe: 20-12-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 3:

[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 4:

[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 5:

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

INFORME DIARIO N°268-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:

[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra hasta Asiento N°1028 (del supervisor), de fecha 30.11.2021, actualmente se encuentra en custodia del residente.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°25 y SAP N°26.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsquedas de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Con CARTA N°975-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 20.12.2021, Adicionales en periodo de paralización – Cronograma estimado de Actividades – Adicional N°40 – Propuesta Técnica de Ingeniería Adoptada (Planteamiento Preliminar de diseño de DME).

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Trazo, Topografía, no se encuentra en obra. El residente de obra se encuentra de salida del 07.12.2021 hasta el 13.12.2021, a la fecha el ingeniero se encuentra de licencia de salud.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

9) INCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

10) PACRI:

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque y Pallasca por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40; el 28.11.2021 se realizó una asamblea general con la comunidad de Huacaschuque teniendo acuerdos similares con la comunidad de Pallasca. A la fecha se está presentando problemas internos de las autoridades de comunidad de Pallasca, que podrían desestimar acuerdos logrados en referencia al DME N°40.

• Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

11) ARQUEOLOGÍA:

• No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

• Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Medición de deflexión con Viga Benkelman para el análisis de mejoramiento de plataforma para



presentar como adicional: KM 31+840, KM31+860 (KM31-K34), a cada 20m excepto si se presenta alcantarillas, lado derecho y izquierdo.

-Excavación para calicata para evaluar mejoramiento de plataforma para subdrem en el km 5+000 (km0+000 -km7+000) - calicata 2m como mínimo.

-Laguna Cochapampa: mantenimiento de planta trituradora y señalización de área de trabajo.

-Levantamiento topográfico de muros en el km30+980, km32+250 (km27-km32).

-Puente artesanal provisional Huambicsha ubicada en el km36+120, uso solo peatonal, pase para acémilas, moto lineal.

-Roca agrietada y fisurada en el km29+500: siendo necesario mencionar que en el periodo de paralización se apreció colapso de una parte de una roca en diferentes fechas siendo estas el 06.12.2021 y 13.12.2021, quedando otra parte de roca, que con las constantes precipitaciones pluviales colapsará, esto se informó a la contratista y a la supervisión en reiteradas veces e incluso antes de la paralización.

•Con CARTA N°974-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 20.12.2021, Planos de Replanteo de Replanteo de subdrenes.

•Con CARTA N°975-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 20.12.2021, Adicionales en periodo de paralización – Cronograma estimado de Actividades – Adiconal N°40 – Propuesta Técnica de Ingeniería Adoptada (Planteamiento Preliminar de diseño de DME).

•Con CARTA N°976-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 20.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Planos de Replanteo Baden: km25+550 – km25+575.

Recomendaciones:

•Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

•Se recomienda a la intervención de la entidad para ver la posibilidad de intervenir como emergencia la ejecución del puente en el km36+120.

Auditoría Fecha De Creación:

20-12-2021

Auditoría Fecha De Edición:

21-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

20-12-2021

Actividades:

PLATAFORMA SOBRESATURADO EN EL KM34+940.

CDescripcion _____ :

1

-EN EL KM34+940 LA PLATAFORMA ESTA SOBRESATURADA, NO SE APRECIA DESFOGUE, DAÑANDO LA PLATAFORMA Y SI HAY UN DESPRENDIMIENTO EN ESTA SE PUEDE PERJUDICAR ÁREAS PRIVADAS DE SEMBRÍO.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

20-12-2021

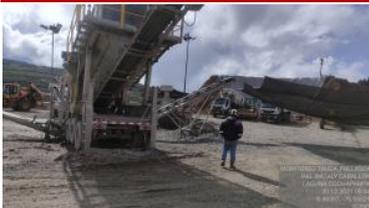
Actividades:

LAGUNA CQCCHAPAMPA: MANTENIMIENTO DE PLANTA TRITURADORA Y SEÑALIZACIÓN DE ÁREA DE TRABAJO.

CDescripcion _____ :

2

MO: 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA TRITURADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR.
EM: 1 PLANTA TRITURADORA, 1 CARGADOR FRONTAL, 1 ZARANDA, HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-12-2021

Actividades:

LIMPIEZA DE CUNETAS EN EL KM25+620.

CDescripcion _____ :

MO: 1 OFICIAL, 2 PEONES.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-12-2021

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM27+300

CDescripcion _____ :

MO: 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS.
EM: 1 CARGADOR FRONTAL.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-12-2021

Actividades:

LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE MUROS EN EL KM30+980(KM27-KM32)

CDescripcion :

5

MO: 1 TOPÓGRAFO, 1 ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA, 6 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA.

EM: 2 ESTACIONES TOTALES, 6 PRISMAS.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-12-2021

Actividades:

MED DEFLEXIÓN VIGA BENKELMAN KM 31+840(KM31-K34)
MEDICIÓN DE DEFLEXIÓN CON VIGA BENKELMAN PARA EL ANÁLISIS DE MEJORAMIENTO DE PLATAFORMA PARA PRESENTAR COMO ADICIONAL, KM 31+840, KM31+860 (KM31-K34), A CADA 20M EXCEPTO SI SE PRESENTA ALCANTARILLAS, LADO DERECHO E IZQUIERDO.

6

CDescripcion :

MO: 3 TÉCNICOS (TEC. JOSÉ FLORES ENCARGADO DEL FRENTE), 3 AUXILIARES, 2 VIGÍAS, 2 CONDUCTORES.
EM: 1 VOLQUETE CALIBRADO, 1 VIGA BENKELMAN DE 2 BRAZOS, 1 WINCHA DIGITAL Y MANUAL, 1 GPS.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

20-12-2021

Actividades:

LEVANTAMIENTO DE MUROS EN EL KM32+250 (KM27-KM32)

CDescripcion :

7

MO: 1 TOPÓGRAFO, 1 ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA, 6 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA.

EM: 2 ESTACIONES TOTALES, 6 PRISMAS.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

20-12-2021

Actividades:

PUENTE ARTESANAL PROVISIONAL HUAMBICSHA UBICADA EN ELKM36+120.

CDescripcion :

8

SE APRECIA SEÑALIZACIÓN EN ÁREAS DE PELIGRO DEL PUENTE ARTESANAL PROVISIONAL HUAMBICSHA, PARA USO SOLO PEATONAL, PASE PARA ACÉMILAS, MOTO LINEAL

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-12-2021

Actividades:

ROCA AGRIETADA Y FISURADA EN EL KM29+500.

CDescripcion _____ :

- SIENDO NECESARIO MENCIONAR QUE EN EL PERIODO DE PARALIZACIÓN SE APRECIÓ COLAPSO DE UNA PARTE DE UNA ROCA EN DIFERENTES FECHAS SIENDO ESTAS EL 06.12.2021 Y 13.12.2021, QUEDANDO OTRA PARTE DE ROCA, QUE CON LAS CONSTANTES PRECIPITACIONES PLUVIALES COLAPSARÁ, ESTO SE INFORMO A LA CONTRATISTA Y A LA SUPERVISIÓN EN REITERADAS VECES E INCLUSO ANTES DE LA PARALIZACIÓN.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

20-12-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion _____ :

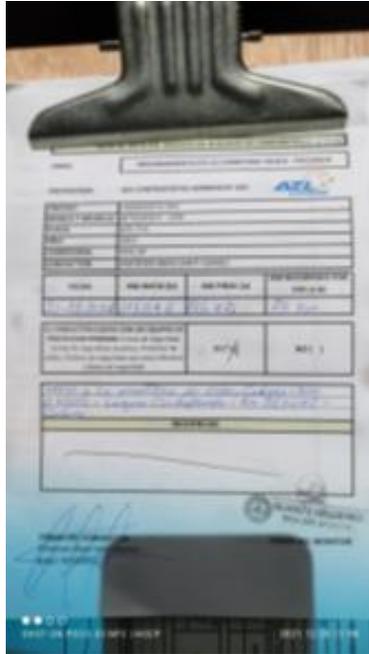
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Fotos: