



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 223	<b>Fecha Informe:</b> 20-12-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>			

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0223  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva km. 181+000 ( Desvio Cerro de Pasco)  
Constatación de mayores metrados de Muros de contención km. 181+000 al Km. 190+000 para la suscripción del acta DURANTE

#### Foto Bitacora 6:

[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 ( LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL , ahora lo esta elaborando la Supervisión ( 5 sectores) En trámite un Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR km. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 ( SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión elaboró la propuesta y la Entidad esta en evaluando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se realiza labores de regado de via como acción anti polvo . pero se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, principalmente en las zonas urbanas por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores 10 Cargadores 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, Jefe de supervisión, especialista costos y valorizaciones, de relaciones comunitarias, liberación de predios, trazo y topografía y Ambiental, estructuras y obras de arte, seguridad y arqueología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ahora si CUMPLE con los



equipos mínimos. 8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 170 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2. Se llevó a cabo una nueva inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección,

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en la mañana y tarde y en horas de la noche es lluvioso. Hasta Ahora con la valorización del mes de NOVIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

### Recomendaciones:

La Contratista continua implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.

La supervisión continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19. Sin embargo se ha presentado un caso positivo de covid 19, implicando la ejecución de la medida de prevención de desinfección de las oficinas de la supervisión y el descarte a cada uno de los trabajadores realizando la prueba molecular y antigena.

La Contratista CONSORCIO CARRETERO DEL PERU tiene que cancelar las deudas pendientes de pago a trabajadores y empresas de servicios de transporte y a los extrabajadores que dejaron las empresas sub contratistas, para evitar cierres constantes de la vía por parte de la comunidad.

La empresa contratista, contratada por PROVIAS NACIONAL para la realización de la aducción de agua a las zonas urbanas de lucmapampa, uzpachaca, etc. ha suspendido los trabajos dejando DEUDAS a los trabajadores . existen reclamos a esta contratista y la misma no ha asumido la responsabilidad del pago de salarios a trabajadores del sector.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento de la vía del tramo II, puesto que las constantes lluvias han dañado la superficie de rodamiento.

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que la supervisión informe al Monitor de PROVIAS NACIONAL los recursos de personal : especialista , técnico y administrativo que integran el presupuesto adicional No. 7

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y Solución integral al sistema de drenaje y protección a la plataforma de la vía del Km. 201+480 al km. 201+780 C.C.C. San Juan Baños de Rabi y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ( 3 sectores) ) el cual están en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades

**Auditoria Fecha De Creación:**

20-12-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

21-12-2021

### PANEL FOTOGRAFICO

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

20-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 199+780

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion**

En la progresiva Km. 199+780 se continua con el el encofrado de muro de concreto ciclópeo en el lado derecho de la via. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 199+000

700.0 TRANSPORTES

700.H. TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D&gt;1KM.

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 199+000 se realiza la carga y transporte de material común hacia DME ubicado en la progresiva Km. 192 Se utiliza una excavadora de oruga, 9 volquetes trabajan: 1 capataz, 1 operador, 9 choferes, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 198+600 a km. 198+860  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 198+600 a Km. 198+860 se realiza la limpieza y conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores 3 obreros, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 196+470  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
665.B GAVION TIPO CAJA DE 2.7 MM, 0.50 X 1 X 1 M.

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 196+470 se realiza la continuación de la construcción de muro de gaviones en el lado izquierdo de la vía como cabezal de alcantarilla. Se utiliza herramientas menores y trabajan: 1 capataz, 6 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-12-2021

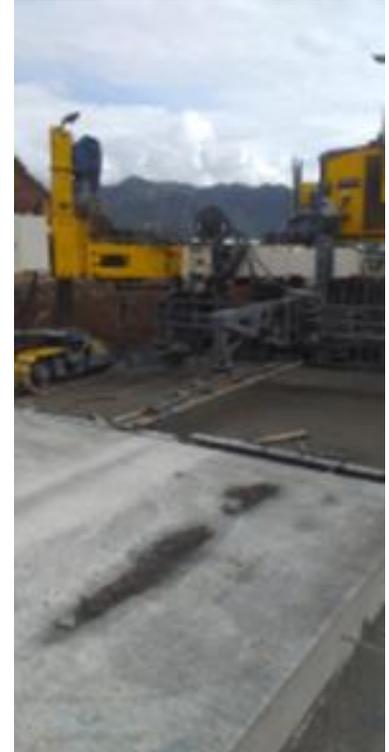
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 195+920

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2  
(PAVIMENTADORA)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 195+920 Se verifica que la pavimentadora continua sin actividad. estacionada en el lado izquierdo de la vía. Las actividades en la zona alta se realizan manualmente

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

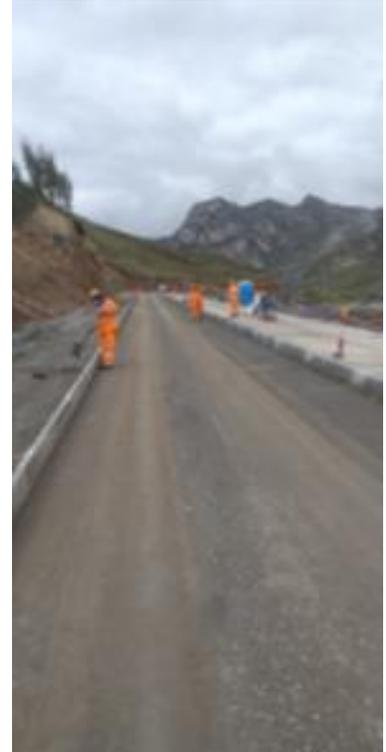
20-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 195+600 al KM. 195+800  
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)  
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 195+600 al Km. 195+800 se realiza el encofrado ( lado derecho de la vía ) para la construcción de pavimento de concreto de forma manual. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 190+420

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 190+420 se realiza el encofrado de zapata donde se construirá un muro alcantarilla en la parte baja y el lado derecho de la vía. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 8 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

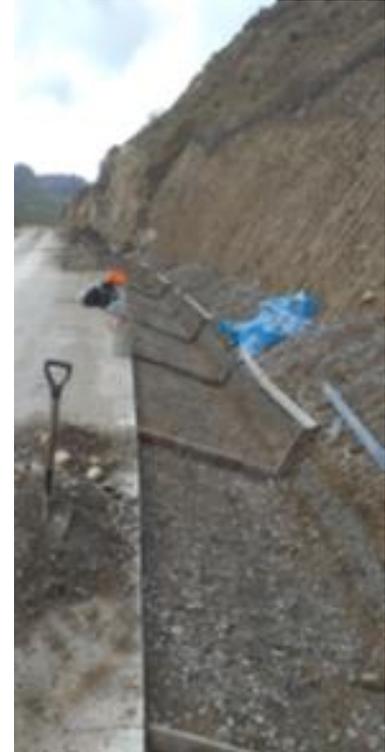
20-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 190+040 a 190+110  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 190+040 a km. 190+110 se continua con la excavación y acondicionamiento de la superficie para la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I. en el lado izquierdo de la vía, se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo II, (desvio cerro de Pasco) , se verifica que continua sin actividad el sector.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

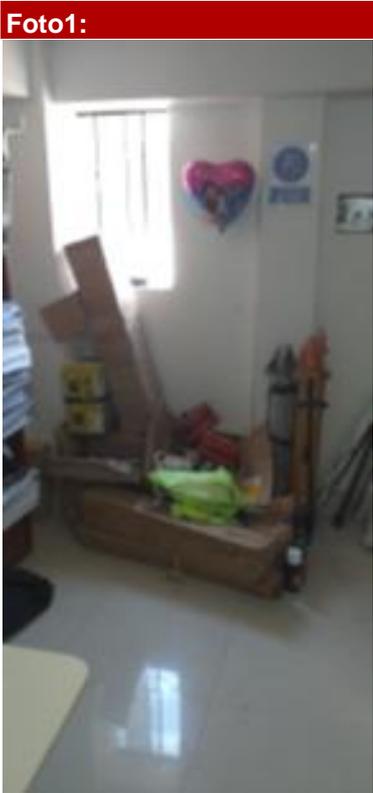
Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
20-12-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 214+500  
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION; EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

**CDescripcion :**  
En la progresiva Km. 214+500 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la supervisión en busca del cuaderno de obra, donde no se logro acceso al mismo por estar en manos de la Contratista.



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
20-12-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 182+034 a Km. 182+065  
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:  
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000

**CDescripcion :**  
En las progresivas KM. 182+034 A KM. 182+065 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados ejecutados. La visita de constatación de actividades ejecutadas se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Jorge Calderon ( Especialista en Puentes, Estructuras y Obras de arte) y Contratista: Ing. Carlos Marroqui Mendoza ( Especialista de Obras de Arte) y el Br. Nelson Barrera , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los muros de contención han sido ejecutados con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera ya esta completamente pavimentada con concreto hidráulico

11



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
20-12-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 182+292 a Km. 182+302  
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:  
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000

**CDescripcion :**  
En las progresivas KM. 182+292 A KM. 182+302 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados ejecutados. La visita de constatación de actividades ejecutadas se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Jorge Calderon ( Especialista en Puentes, Estructuras y Obras de arte) y Contratista: Ing. Carlos Marroqui Mendoza ( Especialista de Obras de Arte) y el Br. Nelson Barrera , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los muros de contención han sido ejecutados con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera ya esta completamente pavimentada con concreto hidráulico

12

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 183+421 a Km. 183+436

VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:  
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000**CDescripcion** :

En las progresivas KM. 183+421 A KM. 183+436 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados ejecutados. La visita de constatación de actividades ejecutadas se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Jorge Calderon ( Especialista en Puentes, Estructuras y Obras de arte) y Contratista: Ing. Carlos Marroqui Mendoza ( Especialista de Obras de Arte) y el Br. Nelson Barrera , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los muros de contención han sido ejecutados con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera ya esta completamente pavimentada con concreto hidráulico

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 185+736 a Km. 185+742

VISITA DE CONSTATAción INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:  
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000**CDescripcion** :

En las progresivas KM. 185+736 A KM. 185+742 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados ejecutados. La visita de constatación de actividades ejecutadas se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Jorge Calderon ( Especialista en Puentes, Estructuras y Obras de arte) y Contratista: Ing. Carlos Marroqui Mendoza ( Especialista de Obras de Arte) y el Br. Nelson Barrera , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los muros de contención han sido ejecutados con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera ya esta completamente pavimentada con concreto hidráulico

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 186+100.06 a Km. 186+119.83  
VISITA DE CONSTATAION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:  
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000

**CDescripcion** :

En las progresivas KM. 186+100.06 A KM. 186+119.83 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados ejecutados. La visita de constatación de actividades ejecutadas se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Jorge Calderon ( Especialista en Puentes, Estructuras y Obras de arte) y Contratista: Ing. Carlos Marroqui Mendoza ( Especialista de Obras de Arte) y el Br. Nelson Barrera , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los muros de contención han sido ejecutados con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera ya esta completamente pavimentada con concreto hidráulico

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

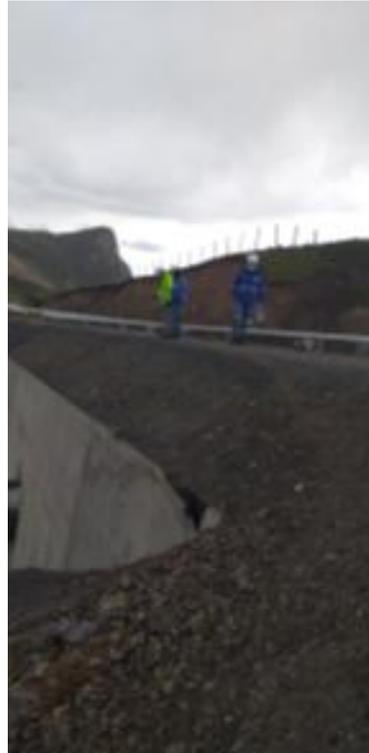
20-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 186+568.50 a Km. 186+588.50

VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:  
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000**CDescripcion**

En las progresivas KM. 186+568.50 A KM. 186+588.50 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados ejecutados. La visita de constatación de actividades ejecutadas se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Jorge Calderon ( Especialista en Puentes, Estructuras y Obras de arte) y Contratista: Ing. Carlos Marroqui Mendoza ( Especialista de Obras de Arte) y el Br. Nelson Barrera , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los muros de contención han sido ejecutados con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera ya esta completamente pavimentada con concreto hidráulico

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 187+555 a Km. 187+584.32

VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:  
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000**CDescripcion** :

En las progresivas KM. 187+555 A KM. 187+584.32 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados ejecutados. La visita de constatación de actividades ejecutadas se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Jorge Calderon ( Especialista en Puentes, Estructuras y Obras de arte) y Contratista: Ing. Carlos Marroqui Mendoza ( Especialista de Obras de Arte) y el Br. Nelson Barrera , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde los muros de contención han sido ejecutados con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera ya esta completamente pavimentada con concreto hidráulico

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
20-12-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 188+545 a Km. 188+554.87  
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:  
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000

**CDescripcion :**  
En las progresivas KM. 188+545 A KM. 188+554.87 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados ejecutados. La visita de constatación de actividades ejecutadas se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Jorge Calderon ( Especialista en Puentes, Estructuras y Obras de arte) y Contratista: Ing. Carlos Marroqui Mendoza ( Especialista de Obras de Arte) y el Br. Nelson Barrera , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde en este sector los muros de contención NO han sido ejecutados por ser zona donde se ubica la cantera Juanita , En sitio se constata que en este sector no se ha realizado actividades de construcción de muros.

18

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

20-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 188+765 a Km. 188+784.88

VISITA DE CONSTATAION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:  
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000**CDescripcion** :

En las progresivas KM. 188+765 A KM. 188+784.88 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados ejecutados. La visita de constatación de actividades ejecutadas se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Jorge Calderon ( Especialista en Puentes, Estructuras y Obras de arte) y Contratista: Ing. Carlos Marroqui Mendoza ( Especialista de Obras de Arte) y el Br. Nelson Barrera , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, donde los muros de contención han sido ejecutados con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución parcial de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de conformación

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

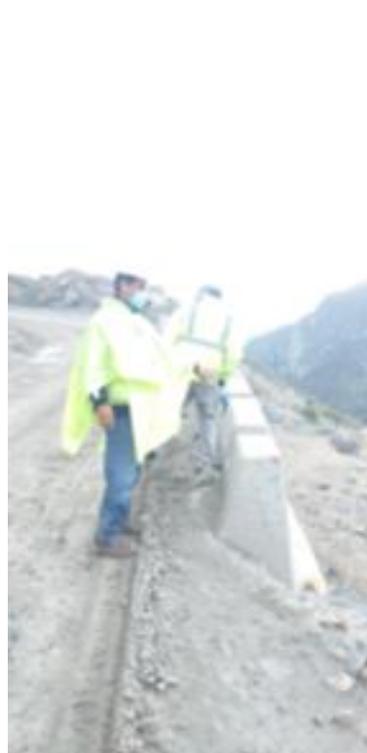
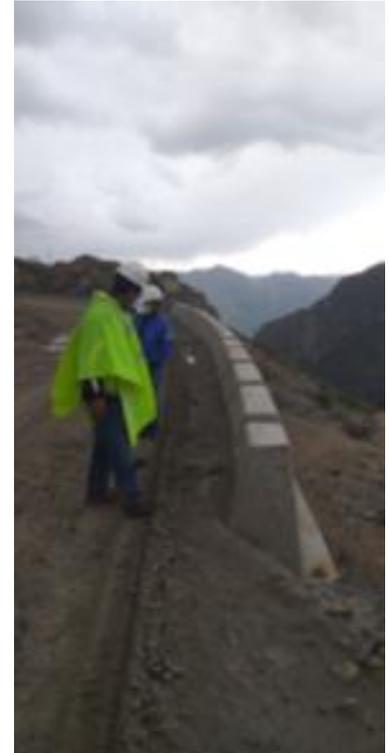
20-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 189+285.18 a Km. 189+309.21  
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:  
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000

**CDescripcion** :

En las progresivas KM. 189+285.18 A KM. 189+309.21 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados ejecutados. La visita de constatación de actividades ejecutadas se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Jorge Calderon ( Especialista en Puentes, Estructuras y Obras de arte) y Contratista: Ing. Carlos Marroqui Mendoza ( Especialista de Obras de Arte) y el Br. Nelson Barrera , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, donde los muros de contención han sido ejecutados con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución total de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de conformación

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 189+419.90 a Km. 189+440.69

VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:  
MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 181+000 AL KM. 190+000**CDescripcion** :

En las progresivas KM. 189+419.90 A KM. 189+440.69 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados ejecutados. La visita de constatación de actividades ejecutadas se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Jorge Calderon ( Especialista en Puentes, Estructuras y Obras de arte) y Contratista: Ing. Carlos Marroqui Mendoza ( Especialista de Obras de Arte) y el Br. Nelson Barrera , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, donde los muros de contención han sido ejecutados con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución parcial de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de conformación

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**