



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 269	Fecha Informe: 21-12-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	
Ver imagen completa					

Asunto:

INFORME DIARIO N°269-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:

[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

- El cuaderno de obra se encuentra hasta Asiento N°1028 (del supervisor), de fecha 30.11.2021, actualmente se encuentra en custodia del residente.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°25, SAP N°26 y SAP N°27.

- Con la Resolución Directoral N°2588-2021-MTC/20, de fecha 21.12.2021, la entidad notifica al contratista y a la supervisión, la IMPROCEDENCIA de la solicitud de Ampliación de Plazo de Obra N°25 (42 dc).

3) ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

4) DEDUCTIVOS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- Se están realizando búsquedas de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

- Con CARTA N°2510019-CG-21-1033, de fecha 21.12.2021, la supervisión remite al presidente de la Comunidad Campesina de Pallasca, la Solicitud de Reprogramación de convocatoria de Asamblea General Comunal para la Autorización de uso temporal de DME 40 y DME 34 (ubicados en los predios Pogo – Pogo y Shalca respectivamente).

- 7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

- a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Trazo, Topografía, no se encuentra en obra. El especialista de Impacto Ambiental, el Jefe de Producción, especialista de suelos y pavimentos se encuentran de salida.

- b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

- a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

- b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

9) INCIDENTES:

- A la fecha no hubo incidente.

10) PACRI:

- La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.

- La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque y Pallasca por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40; el 28.11.2021 se realizó una asamblea general con la comunidad de Huacaschuque teniendo acuerdos similares con la comunidad de Pallasca. A la fecha se está presentando problemas internos de las autoridades de comunidad de Pallasca, que podrían desestimar acuerdos logrados en referencia al DME N°40.

- Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

11) ARQUEOLOGÍA:

- No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

- Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

12) OTROS:



Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):
 - Medición de deflexión con Viga Benkelman para el análisis de mejoramiento de plataforma para presentar como adicional: km 33+340(km33-k34), a cada 20m excepto si se presenta alcantarillas, lado derecho y izquierdo.
 - Levantamiento topográfico de muros en el km34+350.
 - Limpieza de cunetas en el km26+530.
 - Roca agrietada y fisurada en el km29+500: siendo necesario mencionar que en el periodo de paralización se apreció colapso de una parte de una roca en diferentes fechas siendo estas el 06.12.2021 y 13.12.2021, quedando otra parte de roca, que con las constantes precipitaciones pluviales colapsará, esto se informó a la contratista y a la supervisión en reiteradas veces e incluso antes de la paralización.
- Hoy 21.12.2021 la supervisión se reunió con el presidente de la comunidad de Pallasca solicitud de reprogramación de convocatoria de asamblea general comunal para la autorización de uso temporal de DME 40 Y DME 34 (ubicados en el los predios pogo – pogo y shalca respectivamente) y agendar la reunión el 08.01.2022. -como ya es de conocimiento la ruta para ir hacia pallasca se encuentra inhabilitada por el colapso del Pontón Huambicsha, se tomó otra ruta por la comunidad de Bolognesi.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-1033, de fecha 21.12.2021, la supervisión remite al presidente de la Comunidad Campesina de Pallasca, la Solicitud de Reprogramación de convocatoria de Asamblea General Comunal para la Autorización de uso temporal de DME 40 y DME 34 (ubicados en el los predios Pogo – Pogo y Shalca respectivamente).
- Con la Resolución Directoral N°2588-2021-MTC/20, de fecha 21.12.2021, la entidad notifica al contratista y a la supervisión, la IMPROCEDENCIA de la solicitud de Ampliación de Plazo de Obra N°25 (42 dc).

Recomendaciones:

- Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.
- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.
- Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda a la intervención de la entidad para ver la posibilidad de intervenir como emergencia la ejecución del puente en el km36+120.

Auditoría Fecha De Creación:

21-12-2021

Auditoría Fecha De Edición:

22-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-12-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 0+000-KM11+350.

CDescripcion _____ :

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-12-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:

FECHA	KM INICIO (h)	KM FINAL (h)	KM RECORRIDO POR DIA (h-h)
21-12-2021	116973	117134	161 km

EL CONDUCTOR CUENTA CON LOS EQUIPOS DE PROTECCION PERSONAL: Casco de Seguridad, Cinturón de Seguridad, Guantes, Protector de manos, Chaleco de seguridad con cinta reflectiva y botas de seguridad.

MONITOREO TALCA-PALLASCA
 Ing. Nataly Caballón
 21-12-2021 20:13

[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-12-2021

Actividades:

MED DEFLEXIÓN VIGA BENKELMAN KM 33+340(KM33-K34) MEDICIÓN DE DEFLEXIÓN CON VIGA BENKELMAN PARA EL ANÁLISIS DE MEJORAMIENTO DE PLATAFORMA PARA PRESENTAR COMO ADICIONAL, KM 31+840, KM31+860 (KM31-K34), A CADA 20M EXCEPTO SI SE PRESENTA ALCANTARILLAS, LADO DERECHO É IZQUIERDO.

3

CDescripcion :

MO: 3 TÉCNICOS (TEC. JOSÉ FLORES ENCARGADO DEL FRENTE), 3 AUXILIARES, 2 VIGÍAS, 2 CONDUCTORES.
EM: 1 VOLQUETE CALIBRADO, 1 VIGA BENKELMAN DE 2 BRAZOS, 1 WINCHA DIGITAL Y MANUAL, 1 GPS.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-12-2021

Actividades:

LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE MUROS EN EL KM34+350

CDescripcion _____ :

MO: 1 TOPÓGRAFO, 1 ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA, 6 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA.

EM: 2 ESTACIONES TOTALES, 6 PRISMAS.

Foto1:



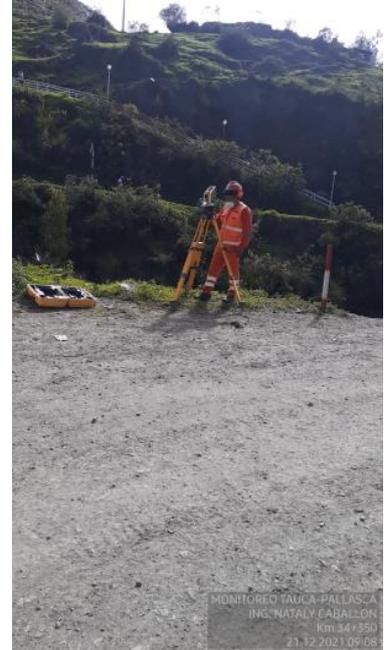
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-12-2021

Actividades:

LIMPIEZA DE CUNETAS EN EL KM26+530

CDescripcion _____ :

MO: 1 OFICIAL, 2 PEONES.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-12-2021

Actividades:

LA SUPERVISIÓN SE REUNIO CON EL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD DE PALLASCA

CDescripcion :

-SOLICITUD DE REPROGRAMACIÓN DE CONVOCATORIA DE ASAMBLEA GENERAL COMUNAL PARA LA AUTORIZACIÓN DE USO TEMPORAL DE DME 40 Y DME 34 (UBICADOS EN EL LOS PREDIOS POGO – POGO Y SHALCA RESPECTIVAMENTE) Y AGENDAR LA REUNION EL 08.01.2022.
 -COMO YA ES DE CONOCIMIENTO LA RUTA PARA IR HACIA PALLASCA SE ENCUENTRA INHABILITADA POR EL COLAPSO DEL PONTON HUAMBICSHA, SE TOMO OTRA RUTA POR LA COMUNIDAD DE BOLOGNESI.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

6



Fotos: