



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 225	Fecha Informe: 22-12-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:
Ver imagen completa	Ver imagen completa			

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0225
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva km. 230+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:

[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL , ahora lo esta elaborando la Supervisión (5 sectores) En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión elaboró la propuesta y la Entidad esta en evaluando la propuesta.
- 3) MAYORES METRADOS: La Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se realiza labores de regado de via como acción anti polvo . pero se requiere un regado constante.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, principalmente en las zonas urbanas por las recientes lluvias que han dañado la vía.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
- DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores 10 Cargadores 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras
- DEL SUPERVISOR
- a) PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, Jefe de supervisión, especialista costos y valorizaciones, de relaciones comunitarias, liberación de predios, trazo y topografía y Ambiental, estructuras y obras de arte, seguridad y arqueología.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ahora si CUMPLE con losequiposmínimos.
- 8) INCIDENTE: Hoy los trabajadores de CONSORCIO CARRETERO DEL PERU paralizaron las



actividades en campo, puesto que no le han cancelado las DEUDAS pendientes.

9) PACRI: Actualmente falta liberar 170 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo una nueva inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección,

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en la mañana y tarde, en horas de la noche es lluvioso. Hasta Ahora con la valorización del mes de NOVIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

La Contratista tiene que CANCELAR las deudas con sus trabajadores, para evitar paralizaciones de las actividades en el obra.

La supervisión continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19. Sin embargo se ha presentado un caso positivo de covid 19, implicando la ejecución de la medida de prevención de desinfección de las oficinas de la supervisión y el descarte a cada uno de los trabajadores realizando la prueba molecular y antigena.

La empresa contratista, contratada por PROVIAS NACIONAL para la realización de la aducción de agua a las zonas urbanas de lucmapampa, uzpachaca, etc. ha suspendido los trabajos dejando DEUDAS a los trabajadores . existen reclamos a esta contratista y la misma no ha asumido la responsabilidad del pago de salarios a trabajadores del sector.

Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento de la via del tramo II, puesto que las constantes lluvias han dañado la superficie de rodamiento.

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que la supervisión informe al Monitor de PROVIAS NACIONAL los recursos de personal : especialista , técnico y administrativo que integran el presupuesto adicional No. 7

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y Solución integral al sistema de drenaje y protección a la plataforma de la via del Km. 201+480 al km. 201+780 C.C.C. San Juan Baños de Rabi y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS (3 sectores)) el cual están en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades

Auditoria Fecha De Creación:

22-12-2021

Auditoria Fecha De Edición:

22-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+780

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: PAVIMENTADORA SIN ACTIVIDAD

CDescripcion :

En la progresiva Km. 216+780 se verifica a la pavimentadora, maquinarias y equipos sin actividad. hoy los trabajadores se fueron de huelga puesto que el CONSORCIO CARRETERO DEL PERU, se comprometió a cancelar los salarios a los trabajadores el día Lunes , para esta fecha todavía no lo han hecho, ocasionando disgusto de los trabajadores y paralización de casi todas las actividades.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

22-12-2021

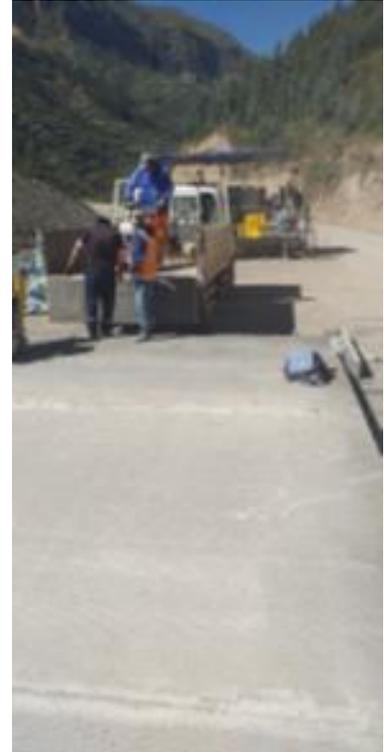
Actividades:

PROGRESIVAS KM. 216+795 A KM, 216+840

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)**CDescripcion**

En la progresiva Km. 216+795 a Km. 216+840 Se verifica la construcción de concreto hidráulico ejecutado el día de ayer utilizando una pavimentadora en el lado derecho de la vía, donde actualmente se realiza el retiro de los equipos , no hay ejecución de pavimentos , trabajan: 1 capataz, 2 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-12-2021

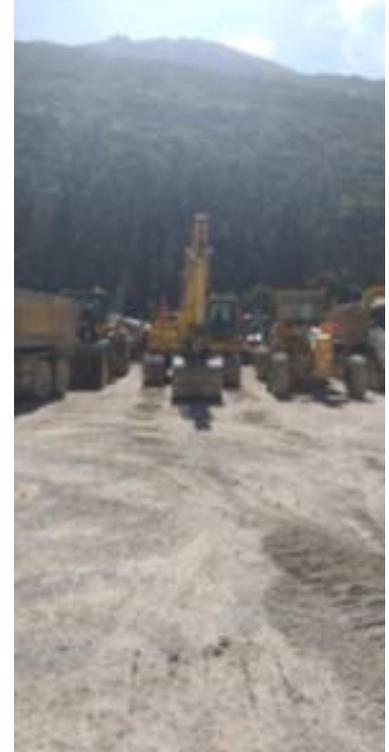
Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+650

VISITA DE MONITOREO AL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA: VISITA A LA PLANTA DE CONCRETO Y CHANCADORA

CDescripcion :

En las progresivas Km. 219+650 se realiza visita de monitoreo a la planta de concreto y chancadora donde se verifica que han guardado los equipos y maquinarias en dentro del campamento, No hay actividades en campo por inicio de huelga de trabajadores y por las fiestas navideñas.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+650 VISITA DE MONITOREO AL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA: VISITA A LOS TALLERES ELECTRO MECANICOS DEL CONTRATISTA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 219+650 se realiza visita a los talleres electro mecánicos ubicado dentro del campamento de la Contratista, y se nota el paro general de trabajadores, que exigen que CONSORCIO CARRETERO DEL PERU cancele sus salarios atrasados. LAS ACTIVIDADES SON CASI NULAS.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

22-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+650

VISITA DE MONITOREO AL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA: VISITA A LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTO DEL CONTRATISTA

CDescripcion

En la progresiva Km. 219+650 se realiza visita de monitoreo a l campamento del contratista visitando el laboratorio de suelos y pavimentos, donde se verifico la rotura de viga a flexo tracción a 7 días de pavimento de concreto ejecutado manualmente en el KM. 195+880 resultando 29.86KN

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+980
1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE USPACHACA
1000.3 ESTRIBOS
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 227+980 se verifica el desencofrado en el alero izquierdo y derecho del estribo. Actualmente los trabajadores están en huelga solo hay un trabajador cuidando los materiales y equipos.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+000 A KM. 229+300
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion :

En la progresiva Km. 229+000 al Km. 229+ 300 se realiza la compactación de la construcción de sub base granular, se utiliza :1 compactadora de rodillo trabajan: 1 capataz, 1 operadores, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+965 al 230+000

VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: PUENTE HUARIMARCA (DESVIO
CHACAYAN)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 229+965 al Km. 230+000 se verifica en el sector del puente Huarimarca, no hay actividades en el puente. se inicio la huelga de trabajadores por falta de pago de sus salarios

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: